

Silnice I/45

Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/45 v úseku mezi Novými Heřminovy a obcí Zátor je vyvolanou investicí z důvodu návrhu protipovodňových opatření na Horní Opavě a Vodního díla Nové Heřminovy. Stávající silnice bude po realizaci vodního díla přerušena a ocitne se v území zátopy.

Z tohoto důvodu je nutné silnici I/45 přemístit nad úroveň zátopy nádrže Nové Heřminovy, stavba silnice I/45 tedy řeší přeložení stávající silnice I/45 mimo zátopové území vodního díla Nové Heřminovy. Oba projekty jsou propojené, takže i příprava musí být vzájemně koordinována a stavba budoucí přehrady má vliv také na technické řešení nové silniční komunikace.

Předmětný úsek navazuje na již dříve zrekonstruovanou část silnice I/45 mezi Zátorem a Krnovem. Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever-jih. Na její trase se však vyskytuje několik dopravních závad. Především jde o vedení silnice průtahy jednotlivých sídel, mezi které se řadí Krnov, Bruntál či právě Zátor a Nové Heřminovy. Řešením současného neuspokojivého stavu je výstavba obchvatů, které přinesou zlepšení plynulosti silničního provozu a zároveň zvýší bezpečnost provozu. Všechny přínosy nové stavby pocítili např. obyvatelé nedaleké Oborné, která má obchvat již dokončený.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Komunikace je plánovaná jako dvoupruhová směrově nerozdělená v kategorii S 11,5/90.

Přeložka je na obou svých koncích napojena na stávající I/45. Nové Heřminovy budou na přeložku napojeny přes upravenou I/45 v délce 615 m, která ústí do nové okružní křižovatky. Do ní je přivedena rovněž silnice III/4581 (směr Mílotice nad Opavou) a také místní komunikace (částečně zachovaná stávající I/45, která bude převedena do kategorie nižší třídy).

V současnosti je tato křižovatka styková. Za OK překonává trasa po menším mostu v km 3,021 cyklostezku a obtok ústící následně do Opavy. Za mostem se trasa stáčí vlevo severovýchodním směrem, přičemž mostem délky 203 m v km 3,281 překonává řeku Opavu a lesní cestu a dále pokračuje údolní nivou. Poté směřuje přes lesní pozemky v souběhu s železniční tratí č. trati 310 (Olomouc - Opava-východ). Za plánovanou hrází vodního díla překonává estakádou délky 445 m v km 6,194 řeku Opavu a přilehlé údolí.

Za estakádou je na přeložku napojena úrovně silnice III/4583 (směr Čaková), a to pomocí nové komunikace délky 136 m. Přeložka I/45 zároveň překonává po mostu Čakovský potok a upravenou III/4583, která měří 157 m. Před koncem úseku je vybudována dvojice okružních křižovatek. Do první OK (čtyřramenná s vnějším průměrem 38 m) v km 7,440 je napojena silnice III/4585 směr Brantice, do druhé OK (též čtyřramenná s vnějším průměrem 38 m) pak upravená III/4585 (v délce 54 m) a dále místní komu-

nikace. Za touto OK trasa přeložky končí napojením na stávající I/45. Délka napojení na OK je 148 m.

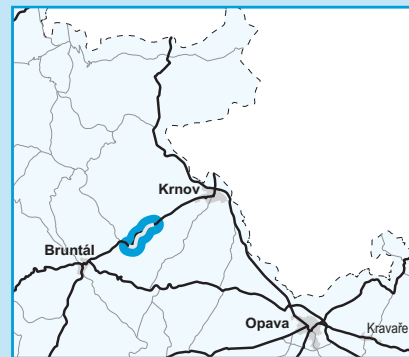
Těleso původní I/45 bude v rámci výstavby vodního díla částečně zatopeno. Vzhledem k plánované výši hladiny přehrady musí vést přeložka nad úroveň zátopy, tedy ve vyšší nadmořské výšce, než vede stávající I/45. Zatímco nynější I/45 je vedena po levém břehu řeky Opavy, přeložka je plánovaná napravo. Jelikož nebude nádrž klasifikována jako vodárenská, nepočítá se s vyhlášením zvláštních ochranných pásem. Stavba přeložky silnice I/45 může probíhat současně se stavbou vodního díla a doprava na přeložku I/45 bude převedena před dokončením vodního díla.

V místech hlubokých zářezů budou vybudovány dvě zárubní zdi. V souběhu s pravobřežní obslužnou komunikací jsou navrženy tři opěrné zdi. V blízkosti obytné zástavby se počítá s vybudováním protihlukových opatření.

Stavba si vyžádá nutné přeložky inženýrských sítí (vedení vysokého a nízkého napětí, kanalizace, vodovody, plynovody, veřejné osvětlení či sdělovací zařízení). Součástí stavby je také demolice odstavných a parkovacích stání před bytovým domem v obci Zátor.

Silnice I/45

stavba
Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 28. 5. 2015 byl, na základě schvalovací doložky Ministerstva dopravy, schválen záměr projektu stavby. Dne 12. 4. 2024 bylo vydáno ÚR (17. 5. 2024 nabylo právní moci) na základě žádosti o zahájení územního řízení podané na stavební úřad v roce 2019. Současně probíhala projekční činnost na dokumentaci pro stavební povolení, kde probíhá velmi úzká koordinace se souvisejícími stavbami Povodí.

Do konce roku 2019 u stavby probíhaly výkupy pozemků (ze strany Povodí Odry s.p.) pro výstavbu silnice „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ za ceny, za které vykupovalo nemovitosti pro stavbu přehrady. Pozemky, které se Povodí z důvodu odmítnutí nabídky nepodařilo do konce roku 2019 vykoupit, byly majetkoprávně řešeny ze strany ŘSD. Bylo nutné prodloužit závazné stanovisko EIA (vliv stavby na životní prostředí) z důvodu končící lhůty (02/2022) a nově je tak Rozhodnutí prodlouženo do 02/2027.

Aktuálně probíhá IČ a majetkoprávní vypořádání při DSP. V 12/2024 byla podepsána smlouva se zpracovatelem zadávací dokumentace stavby (v 01/2025 byl vydán pokyn k zahájení prací). V 04/2025 byl zahájen tendr na zpracování doplňkového GT průzkumu. Na konci 06/2025 byla podána žádost o vydání SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	05/2015	04/2024	2025	2026	2027	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5060 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na silnici I/45: 7 (celk. délka: 811 m)

na ost. komunikacích: 2 (celková délka: 15 m)

Úrovňové křižovatky:

okružní: 3, stykové: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 1024 m)

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celk. délka: 1692 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

napoj. I/45 na OK: 1 (délka: 148 m)

napoj. III/4585 na OK: 1 (délka: 54 m)

polní cesty: 1 (délka: 171 m)

napoj. sport. areálu: 1 (délka: 45 m)

kun. do záhrazí: 1 (délka: 180 m)

pěší a cyklotrasy: 1 (délka: 245 m)

obslužná kom.: 1 (délka: 60 m)

přístupové k.: 2 (celk. délka: 131 m)

provizorní přel. I/45: 1 (délka: 340 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 10

objekty trubních vedení: 4

Název stavby:

I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Nové Heřminovy, Zátor, Loučky u Zátoru, Čaková

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

RS PP - Morava

Zpracovatel DSP:

VIAPONT, s.r.o.

Zpracovatel VD-ZDS:

Morava – RD PP

Předpokládaná cena stavby:

1 834 559 923 Kč (bez DPH)

v CÚ 2023

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.