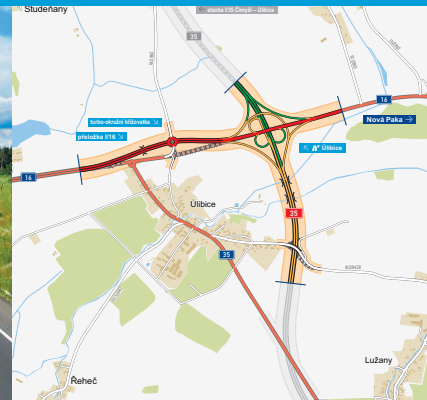


Dálnice D35

Úlibice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Úlibice je součástí chybějícího tahu dálnice D35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové. Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a z kvalitní dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde i ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

D35 je plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplněkoveho tahu E442 evropské sítě E-silnic a dle revize sítě TEN-T v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice – Časy – Ostrov, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu na začátku navazuje na připravovanou stavbu „D35 Úlibice – Hořice“. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Dálnice D35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba dálnice D35 v délce 1641 metrů se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice. Obchvat je navržen v kategorii D 25,5/120

Za svým začátkem se trasa D35 odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,970 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,341 přechází mostem přes Úlibický potok a v km 1,481 přes Tužimský potok. Dále trasa pokračuje k mimoúrovňové křižovatce Úlibice s přeložkou silnice I/16, se kterou se mimoúrovňově kříží v km 1,886 pomocí mostního nadjezdu. Dále D35 pokračuje pod mostním objektem, na kterém se nachází větev A (délky 1073 m). Trasa dálnice končí za křižovatkou v km 2,341 ve kterém se bude napojovat na plánovanou stavbu I/35 Turnov – Úlibice.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru. V souvislosti s obchvatem dojde k přeložkám silnic a místních komun.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na D35 bude posléze přefazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Dále stavba řeší přeložku silnice I/16 v celkové délce 2150 m, která je v úseku mezi začátkem úseku a MÚK Úlibice (v délce 845 m) navržena v kategorii S 20,75/90 (s rozšířením v SDP o 1,0 m) a dále bude pokračovat v kategorii S 11,5/90 (v délce 1320 m). Začátek stavby přeložky je cca 370 m před křižovatkou se stávající silnicí I/35. Na přeložce je navržena v km 0,713 spirálová turbokružní křižovatka (vejcovitá) umožňující napojení budoucí silnice II/635 (a sil. III/2862) na přeložku silnice I/16. Okružní křižovatka je navržena s dvěma „spirálovými“ jízdními pruhy s průměrem cca 60 m.

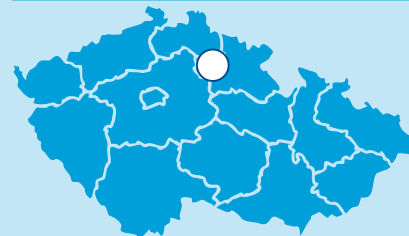
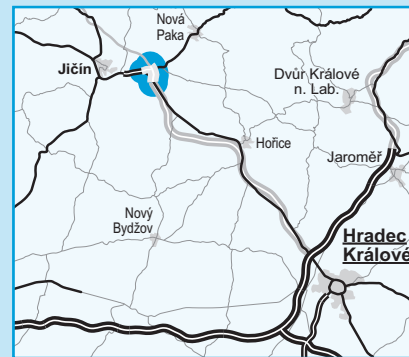
Přeložka je navržena vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16, a to cca 55 m od původní polohy (v nejvzdálenějším místě). Silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Roboušy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006). Stavba přeložky je navržena severně od obce Úlibice mimo stávající zástavbu na polních pozemcích.

V rámci přeložky I/16 budou v km cca 0,405 doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka.

Dálnice D35

stavba

Úlibice – obchvat



řešená stavba, 1. etapa

řešená stavba, 2. etapa

jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MUK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

V 01/2018 byla zahájena IČ pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání. Územní rozhodnutí na 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021. Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR došlo ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Byla dokončena vizualizace stavby. V 03/2022 byl odevzdán čistopis dokumentace pro změnu ÚR (soulad s předpisy, ČSN a přístupy na pozemky). Proběhla IČ pro změnu ÚR a v 10/2022 zahájil KÚ řízení o změně ÚR na akci D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MUK Úlibice a změnu ÚR vydal 30. 11. 2022. Dne 2. 2. 2023 pak KÚ KHK vydal změnu ÚR k akci „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“. K podání žádosti o o vydání SP na 14 hlavních SO došlo 30. 11. 2023. Dne 16. 1. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení a 9. 9. 2024 DESÚ vydal SP (od 10/2024 je pravomocné). Dne 18. 9. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 SO. Zpracovává se koncept VD-ZDS stavby. Zahájení výběrového řízení na zhotovitele plánuje ŘSD ve 2.Q./2025. Probíhá majetkoprávní vypořádání.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	09/2024	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
2150 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35), S
20,75/90 a S 20,75/90 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 63

Mostní objekty:

na dálnici: 2 (celková délka: 85 m)
na I/16: 3 (celková délka: 137 m)
nad D35: 1 (délka: 73 m)
na větvích MUK: 1 (délka: 45 m)
podchod pro pěší: 2 (c. délka: 124 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MUK Úlibice (celk. délka větví: 4454 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1500 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka I/16: 1 (délka: 1320 m)
přeložka III/28438: 1 (délka: 419 m)
přeložka III/2862: 1 (délka: 145 m)
místní komun.: 3 (celk. délka: 161 m)
napojení do Úlibic: 1 (délka: 161 m)
hospodářský sjezd: 1 (délka: 12 m)
stezka pro pěší a cyklisty: 1 (255 m)
polní cesty: 3 (celk. délka: 1232 m)
provizorní k.: 4 (celk. délka: 1747 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro: 8

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Dřevěnice

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)