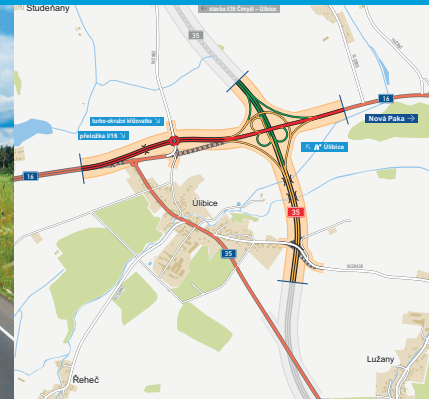
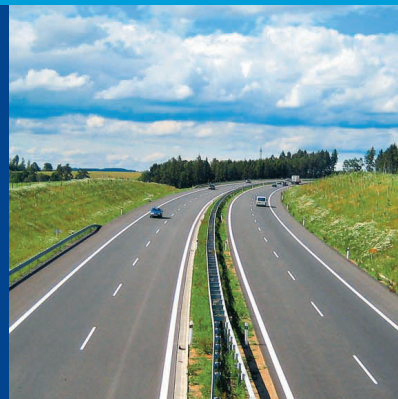


Dálnice D35

Úlibice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Úlibice je součástí chybějícího tahu dálnice D35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové. Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a zkvalitní dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

D35 je plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic a v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Hořice–Sadová, Sedlice–Ostrov, Vysoké Mýto–Džbáňov, Janov–Opatovec, Mohelnice–Lipník nad Bečvou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu na začátku navazuje na již budovanou stavbu „D35 Úlibice–Hořice“ (realizace zahájena v 04/2026). Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Dálnice D35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba dálnice D35 v délce 1641 metrů se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice. Obchvat je navržen v kategorii D 25,5/120.

Za svým začátkem se trasa D35 odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,970 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku silnice III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,341 přechází mostem přes Úlibický potok a v km 1,481 přes Tužimský potok.

Dále trasa pokračuje k mimoúrovňové křižovatce Úlibice s přeložkou silnice I/16, se kterou se mimoúrovňově kříží v km 1,886 pomocí mostního nadjezdu. Dále D35 pokračuje pod mostním objektem, na kterém se nachází větev A (délky 1073 m). Trasa dálnice končí za křižovatkou v km 2,341 ve kterém se má napojovat na plánovanou stavbu „I/35 Čímýšl–Úlibice“.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, osvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasného záboru. V souvislosti s obchva-

tem dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky přes obec až po napojení na D35 bude posléze přeřazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

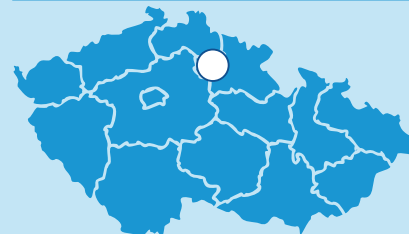
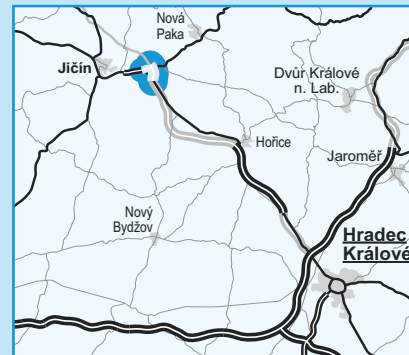
Dále stavba řeší přeložku silnice I/16 v celkové délce 2150 m, která je v úseku mezi začátkem úseku a MÚK Úlibice (v délce 845 m) navržena v kategorii S 20,75/90 (s rozšířením v SDP o 1,0 m) a dále bude pokračovat v kategorii S 11,5/90 (v délce 1320 m). Začátek stavby přeložky je cca 370 m před křižovatkou se stávající silnicí I/35.

Na přeložce je navržena v km 0,713 spirálová turbokružní křižovatka (vejcovitá) umožňující napojení budoucí silnice II/635 (a sil. III/2862) na přeložku silnice I/16. Okružní křižovatka je navržena s dvěma „spirálovými“ jízdními pruhy s průměrem cca 60 m.

Přeložka je navržena vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16, a to 55 m od původní polohy (v nejbližším místě). Silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Robousy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006). Stavba přeložky je navržena severně od obce Úlibice mimo stávající zástavbu na polních pozemcích.

Dálnice D35

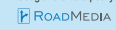
stavba
Úlibice – obchvat



-  řešená stavba, 1. etapa
-  řešená stavba, 2. etapa
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: ÚR na 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021.

- V 03/2022 byl odevzdán čistopis dokumentace pro změnu ÚR (soulad s předpisy, ČSN a přístupy na pozemky). Proběhla IČ pro změnu ÚR a v 10/2022 zahájil KÚ řízení o změně ÚR na akci D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MÚK Úlibice a změnu ÚR vydal 30. 11. 2022.
- Dne 2. 2. 2023 pak KÚ KHK vydal změnu ÚR k akci „D35 Úlibice – obchvat (stavba 2. obchvatu obce Úlibice v km 0,700 – 1,200)“.

Stavební povolení: Po kompletaci tří DÚR a tří ÚR došlo ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“.

- K podání žádosti o vydání SP na 14 hlavních SO došlo 30. 11. 2023.
- Dne 16. 1. 2024 zahájil DESÚ stavební řízení a 9. 9. 2024 DESÚ vydal SP (od 10/2024 je pravomocné).
- Dne 18. 9. 2024 vydal KÚ KHK stavební povolení na 5 SO.

Výběrové řízení: Po dopracování a odevzdání čistopisu VD-ZDS byla 23. 12. 2025 zahájena soutěž na zhotovitele. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 25. 2. 2026. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a koncem 04/2026 platilo nové datum 29. 5. 2026.

Archeologický výzkum: Dne 3. 3. 2026 byl zahájen tendr na provedení zemních prací pro ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	09/2024	12/2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
2150 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/120 (D35), S
20,75/90 a S 20,75/90 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 80

Mostní objekty:

na dálnici: 2 (celková délka: 86 m)
na I/16: 1 (délka: 20 m)
na I/16 nad D35: 1 (délka: 85 m)
most přes D35: 1 (délka: 83 m)
na větvích MÚK: 2 (celk. délka: 116 m)

rámový podchod: 2 (celk. délka: 7,6 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Úlibice (celk. délka větví: 4454 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1500 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložka III/28438: 1 (délka: 419 m)
přeložka III/2862: 1 (délka: 145 m)
místní komun.: 3 (celk. délka: 161 m)
napojení do Úlibic: 1 (délka: 161 m)
hospodářský sjezd: 1 (délka: 12 m)
stezka pro pěší a cyklisty: 1 (255 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1232 m)
provizorní k.: 4 (celk. délka: 1638 m)
přístupy na pozemky: 8 (celková
délka: 5199 m)

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Katastrální území:

Úlibice, Dřevěnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 418 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.