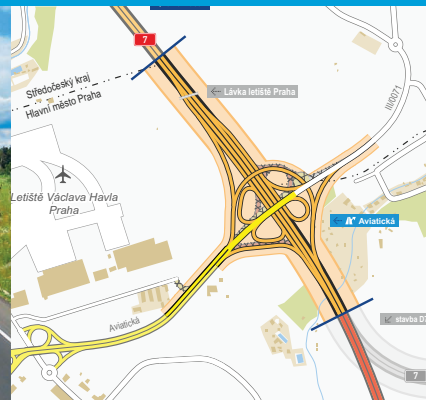


# Dálnice

# D7

## MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Účelem stavby je kapacitní napojení Letiště Václava Havla na dálnici D7 směr centrum a opačně. Jedná se o změnu stávající dopravně nevyhovující a nebezpečné mimoúrovňové křižovatky, která je tvořena dopravně nevyhovujícími rampami.**

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Realizace stavby představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla. Doplnění dalších větví křižovatky umožní pohyb do všech požadovaných směrů, zkapacitnění a zvýšení propustnosti křižovatky na předpokládané budoucí zátěže vyvolané dalšími rozvojovými aktivitami v okolí. Zohledňuje i návaznost na budoucí dopravu na silničním okruhu kolem Prahy. Dálnice D7 má značný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejhudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinatá krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na rozhraní území hl. města Prahy a Středočeského kraje mezi obcí Přední Kopanina a letištěm Praze - Ruzyně. Přesněji v místě stávající MÚK silnice I/7 (D7) na Slaný a sil. Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická). Stavba leží mimo zastavěnou část obce Přední Kopanina ve vzdálenosti cca 900 m severozápadním směrem od středu obce. Nejbližší se k MÚK a komunikaci I/7 nachází okrajová zástavba MČ Praha – Přední Kopanina, přímo se silnicí sousedí převážně rekreační objekty.

Stávající MÚK Aviatická je součástí silnice I/7, která se nachází mezi Silničním okruhem kolem Prahy (MÚK Ruzyně) a MÚK Aviatickou (EXIT 2), za kterou začíná dálnice D7. Po odstranění bezpečnostních rizik na tomto provizorním úseku bude tato část silnice I/7 převedena do kategorie dálnice (D7).

Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/80, v místě MÚK Aviatická je rozšířena o přídatné pruhy. V zájmovém území se napojuje na stávající I/7 v místě napojení budoucího přivaděče z MÚK Přední Kopanina (úsek 518 Ruzyně – Suchdol stavby SOKP). Silnice Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická) je převedena přes I/7 mostním objektem. Převeděná komunikace je navržena na kategorii S 9,5/70.

MÚK Aviatická je tvořena 8 rampami a 2 kolektory, které propojují všechny směry (centrum, Slaný, letiště Praha Ruzyně, Přední Kopanina).

Úprava hlavní trasy končí cca 185 m za současnou lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes I/7. Za koncem úseku ještě pokračuje cca v dl. 760 m úprava svahu stávající I/7 vpravo ve směru staničení. Vedle toho bude zhotoven nový příkop v zářezu podél komunikace pro zajištění odvodnění.

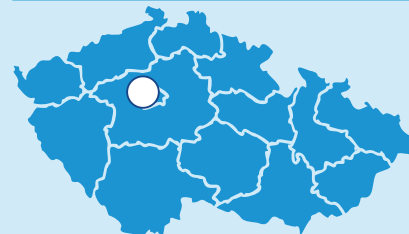
Součástí stavby jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty týkající se odvodnění komunikací, protihlukové stěny, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, systém SOS-DIS, oplocení a cyklostezky.

Z terénního hlediska je území mírně zvlněné, v místě záměru je nadmořská výška mezi 343 - 359 m. n. m.

Stavba bude realizována a zprovozněna ve čtyřech základních etapách.



**Dálnice D7**  
stavba  
**MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa**



řešená stavba  
jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Stavební povolení:** Bylo podáno šest žádostí na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví.

- V současnosti je vydáno pět pravomocných SP (zbyvá ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby – odvolání vlastníka pozemků).
- Předpoklad zajištění zbývajících SP je v roce 2025.

**Výkupy pozemků:** Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost (jsou evidovány nesouhlasy s výkupem pozemků a probíhá 1 vyvlastnění).

**Archeologický výzkum:** V 09/2024 byl zahájen archeologický výzkum a nyní je již dokončený.

**Výběrové řízení:** Rozděleno do dvou částí, a to stavby D7 MÚK Aviatická – Lávk a letiště Praha a D7 MÚK Aviatická (vlastní MÚK). Stavba D7 MÚK Aviatická – Lávk a letiště Praha je realizována v předstihu v roce 2025 před vlastní MÚK z důvodů probíhající výluky Letiště Praha.

- K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby lávky došlo 30. 9. 2024. Termín pro podání nabídek vypršel 9. 1. 2025 a podány byly 3 nabídky. K podpisu smlouvy s vítězem poté došlo 26. 2. 2025. Realizace Lávky LP probíhá v termínu od 31. 3. do 15. 8. 2025. V 08/2025 byla došlo na demolici původní lávky.
- K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby D7 MÚK Aviatická došlo 28. 3. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 2. 6. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 22. 8. 2025. Podáno bylo 5 nabídek v cenovém rozmezí od 894,65 mil. Kč po 1,12 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|
| 01/2020 | 04/2017 | 02/2017 | 05/2022 | 03/2025 | 2025 | 2028 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m  
kategorie: R 25,5/80  
počet stavebních objektů: 70  
**Mimoúrovňové křižovatky:**  
MÚK Aviatická  
celková délka větví: 4015 m  
**Mostní objekty:**  
nad dálnici: 1  
podjezd pro cyklostezku: 4  
most na křižovatkové větvi: 1

most na místní komunikaci: 1  
lávk a letiště: 1  
**Opěrné zdi:**  
počet: 3 (celková délka: 267 m)  
**Protihlukové stěny:**  
počet: 1 (délka: 372 m)  
**Přeložky a úpravy ostat. komun.:**  
cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)  
ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)  
komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)

### Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

### Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tuchoměřice, Kněžívka

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP+ZDS-VD:

Pragoprojekt a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

938 098 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.