

Dálnice DO

510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění“ řeší rozšíření současného již provozované části Silničního okruhu kolem Prahy mezi předmětnými městskými částmi. Cílem je navýšení kapacity stávajícího úseku D0.

Tato stavba má za cíl zkapacitnění stávajícího čtyřpruhového úseku na šestipruhovém uspořádání. Původní úsek od MÚK Chlumecká (D10) po MÚK Horní Počernice (D11) byl zprovozněn již v roce 1984. Navazující úsek MÚK Horní Počernice po MÚK Běchovice je pak v provozu od roku 1993.

Intenzita provozu v úseku MÚK Chlumecká – MÚK Horní Počernice hodnot 50 tisíc vozidel za den a v úseku MÚK Horní Počernice – MÚK Běchovice hodnoty 70 tisíc vozidel za den. Ve výhledu zde má projíždět 100 tisíc vozidel za den. Jakákoli nehoda či jiný problém má za následek tvorbu kolon. Z tohoto důvodu je rozšíření na šestipruhovém uspořádání opodstatněné.

Stavba propojuje dálnici D10 s dálnicí D11 a silnicí I/12. Do doby zprovoznění navazujících staveb SOKP je provizorně napojena na Vysočanskou radiálu na severu a na jihu na Štěrboholskou radiálu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná stavba „D0 510 Satalice–Běchovice, zkapacitnění“ začíná v návaznosti na samostatnou akci „D0 515 MÚK Chlumecká“ a končí napojením na akci „D0 Mostem přes Počernický rybník“. Popisovaná stavba Pražského okruhu je dlouhá 2776 m a je navržena v kategorii D 34,5/100.

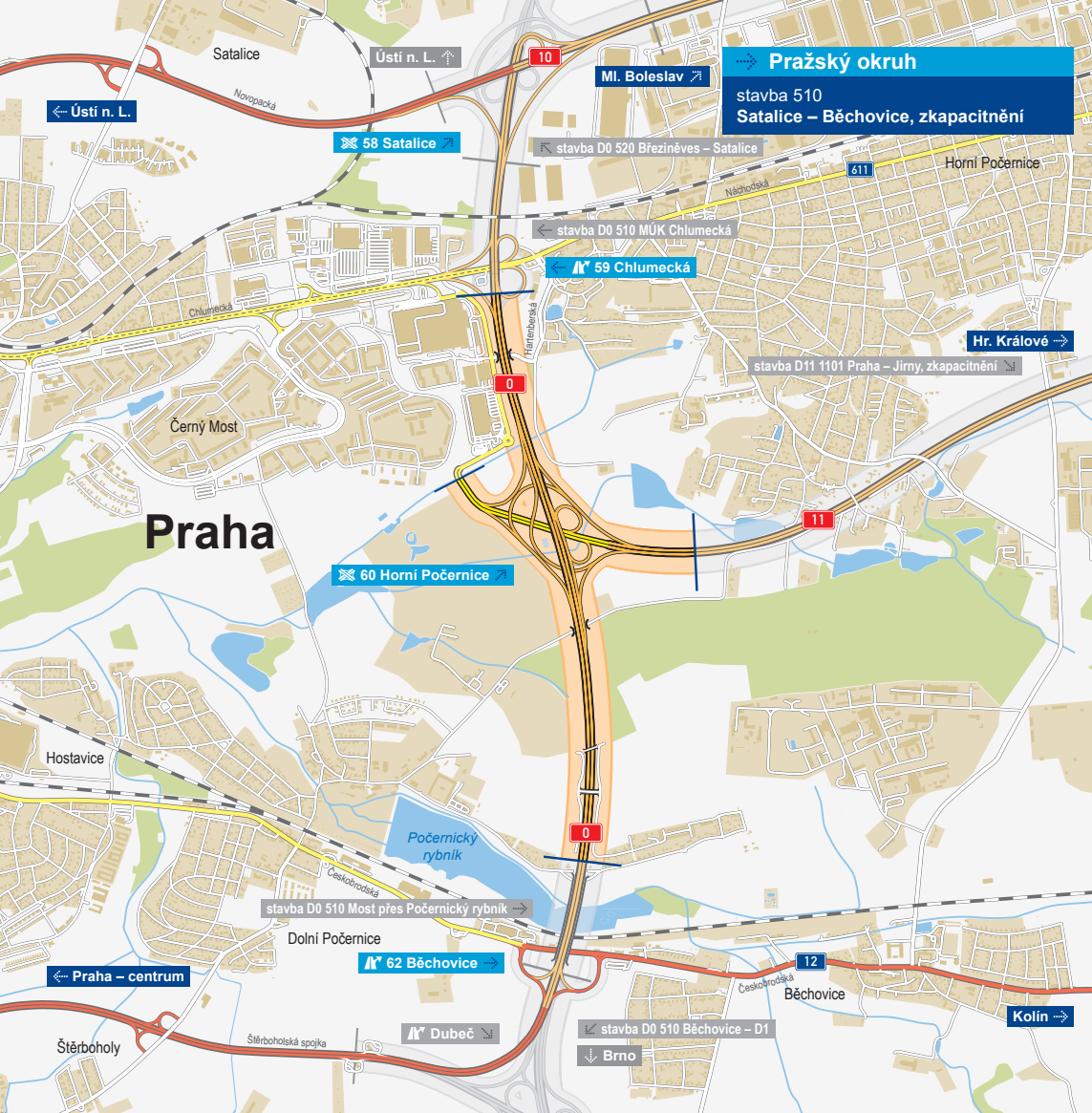
V minulosti byl tento úsek postaven v kategorii R 34,0/100 jako čtyřpruh s rezervou uprostřed pro případné rozšíření na šestipruh. Stavba řeší zkapacitnění stávající kapacitně nedostačující čtyřpruhové vozovky na šestipruhovém uspořádání kategorie D 34,5/100. Oproti předchozí koncepci bude v celém úseku provedeno rozšíření na šestipruhovém uspořádání na úkor rezervy ve středním dělicím páse, která bude za tímto účelem využita. Rovněž bude využito rozšíření provedené v rámci stavby „R1 510 Satalice–Běchovice, oprava vozovky“, které bylo využito pro vedení dopravy ve 2+2 pruzích během opravy vozovky.

Mosty na MÚK Chlumecká byly rozšířeny v rámci dokončené samostatné akce (D0 510 Satalice – Běchovice, Most přes ul. Chlumeckou realizované v termínu 04/2021 až 10/2022), ovšem návaznost na mosty je řešena samostatně. Těž MÚK Horní Počernice bude propojena přídatnými pruhy s MÚK Běchovice. V mezikřížovatkových úsecích bude okruh v uspořádání 2x3 jízdní pruhy + 2x1 odbočovací (resp. připojovací) pruhy. Za tímto účelem bude realizováno rozšíření na vnější stranu o 0,75 až 1,75 m. V km 62,8 a 63,2 jsou navrženy nouzové závlvy.

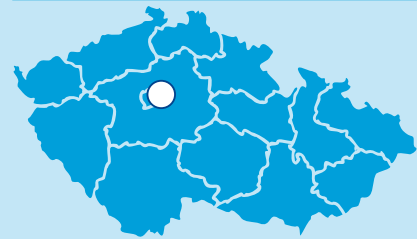
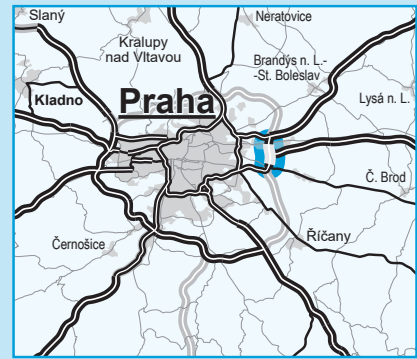
Dálniční mosty v km 60,960 vlevo přes ulici Hartenberská a v km 62,320 vpravo přes ulici Národních hrdinů budou zrekonstruovány. Nadjezd v km 63,100 bude zbourán a postaven znovu.

Dále bude na MÚK Horní Počernice dostavěn kolektorový pás vlevo šířky 8 m se dvěma mosty. Připojení a odpojení větví ve směru D11–Satalice a zpět a ve směru D11–Běchovice a zpět bude realizováno dvoupruhově. V rámci stavby bude provedeno rozšíření počátečního úseku dálnice D11 na šestipruh kategorie D 34/120 v délce cca 400 m, na které navazuje stavba „D11 1101 Praha–Jirny, zkapacitnění“.

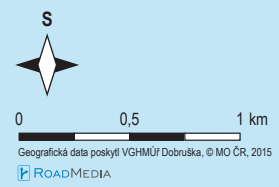
Pro minimalizaci vlivu na ŽP z dopravy bude trasa doplněna protihlukovými stěnami. V úseku MÚK Chlumecká – MÚK Horní Počernice jsou navrženy oboustranně protihlukové clony, na levou navazuje PHC podél větve D11–Satalice. Protihlukové clony z pohltivých panelů celkové výšky 6,0 jsou umístěny na vnějších stranách křížovatkových větví A, C MÚK Horní Počernice (délka cloney vpravo podél větve A - 1206 m, vpravo podél větve C je 259 m). V km 60,6 až 61,6 je také navrženo umístění protihlukové clony, a to i do středního dělicího pásu (délka clony: 691 m vlevo, 761 m vpravo a 712 m ve SDP). Dále budou doplněny protihlukové clony oboustranně v km 63,4 až 64,4, kde navazují na PHC na mostě přes Počernický rybník, které budou realizovány v rámci samostatné stavby. Na svazích komunikací bude umístěna zeleň, která bude snižovat prašnost v okolí komunikací.



Pražský okruh
stavba 510
Satalice – Běchovice, zkapacitnění



- řešená stavba
- jiné stavby



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 23. května 2014 vydalo MŽP souhlasné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí (s platností do 23. 5. 2021, platnost byla prodloužena do roku 2026).

DÚR bylo dokončena v 02/2020. Následně se DÚR projednávala s dotčenými orgány státní správy. K podání žádosti o vydání ÚR došlo na konci 11/2020. V 04/2022 bylo zahájeno územní řízení a 12. 6. 2023 vydal SÚ Magistrátu hl. m. Prahy územní rozhodnutí. Proti ÚR bylo podáno odvolání a v současné době DESÚ řeší námítky k vydanému ÚR.

V 08/2020 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP, IČ včetně TP. Je zpracována DSP a částečně probíhá majetkoprávní příprava. V 01/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování zadávací dokumentace.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2014	11/2016	06/2023*	2025	2026	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu ***zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2766 m

kategorie: D 34,5/100

počet stavebních objektů: 67

Mostní objekty:

rekonstrukce: 2 (celk. délka: 51 m)

nadjezdy: 1 (délka: 85 m)

na kolektor: 2 (celk. délka: 157 m)

lávka přes D0: 1 (délka: 72 m)

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Horní Počernice

délka kolektor: 400 m

Přeložky ostatních komunikací:

rozšíření D11 (cca 320 m)

Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 69 m)

Protihlukové clony:

počet: 3 (celková délka: 3670 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 5

SOS systém: 13

objekty trubních vedení: 3

Název stavby:

D0 510 Satalice – Běchovice,
zkapacitnění

Místo stavby:

Praha

Katastrální území:

Horní Počernice, Dolní Počernice,
Černý Most, Běchovice

Druh stavby:

zkapacitnění

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

APIS spol. s r.o., Pontex, spol. s r.o.,
SATRA, spol. s r.o., Mott MacDonald
CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

APIS spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 670 393 000 Kč (bez DPH)