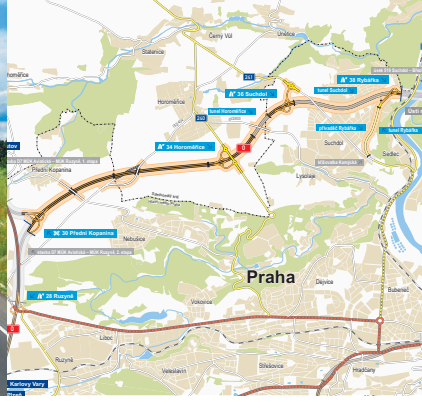
Dálnice D0

úsek 518 Ruzyně – Suchdol

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D0 518 Ruzyně – Suchdol“ je součástí Silničního okruhu kolem Prahy. Po svém dokončení bude tento okružní soubor staveb propojovat 9 dálnic a 2 silnice I. třídy směřujících z Prahy do okolních krajů a států.

Tato stavba spolu s navazující stavbou „D0 519 Suchdol – Březiněves“ propojuje dálnice D7 a D8. Významně zkracuje vzdálenost a čas potřebný k průjezdu ve směru západní Čechy – východní Čechy, resp. západní Čechy – severní Čechy. Zároveň bude mít pozitivní vliv na městský okruh v severozápadním segmentu, který je dnes využívám osobní dopravou pro spojení západ – sever.

Pražský okruh má celorepublikový dopravní význam. Převádí tranzitní dopravu ze zastavěného území Prahy na novou kapacitní komunikaci vedoucí v maximální možné vzdálenosti od sídel. Na této nové komunikaci dálničního typu budou realizovány stavebně-technická opatření snižující zatížení obyvatelstva nadměrným hlukem a jinými negativními vlivy silného provozu. V průchodu mezi Starým a Novým Suchdolem je navržen tunel délky 1970 m. Pražský okruh rovněž rozvádí příměstskou dopravu po okraji hlavního města Prahy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba „D0 518 Ruzyně – Suchdol“ začíná v km 29,990 na MÚK Přední Kopanina a končí v 38,250 za MÚK Rybářka. Tento úsek Pražského okruhu měří 8260 m a je navržen v kategorii D 34/100 (kategorie D 33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP).

Stavba původně navazovala na stavbu „D0 517 Řepy – Ruzyně“ za MÚK Evropská v km 28,913. Kvůli výstavbě nové přistávací dráhy letiště Ruzyně je potřeba přeložit silnici I/7 v úseku MÚK Ruzyně – MÚK Aviatická a úsek Pražského okruhu km 27,913 – 29,990 bude postaven v rámci stavby „D7 MÚK Ruzyně – MÚK Aviatická“. Nově stavba začíná v km 29,990 za odpojením větve Ruzyně – D7. S dálnicí D7 je navržena výstavba MÚK Přední Kopanina. Tvar křižovatky je třípaprskový ve tvaru Y se dvěma mostními objekty. Větve MÚK jsou navrženy jako dvoupruhové.

Dále je trasa vedena v pravostranném oblouku v mírném zářezu mezi Nebušicemi a Přední Kopaninou. V km 31,2 je navržen služební sjezd pro otáčení vozidel údržby, který využívá nadjezd na přeložce ulice K Tuchoměřicím. Severně od Nebušic stavba podchází pod nadjezdem přeložky silnice III/2404. Ta bude přeložena v délce 1150 m a v kategorii S 7,5/70.

Stavba je vedena v přímé linii mezi Nebušicemi a Horoměřicemi. Se silnicí II/240 je v km 34,4 navržena deltovitá MÚK Horoměřice. V území kolem Horoměřic trasa vede hloubeným tunelem délky 500 m. Silnice II/240 bude přeložena v délce 605 m a v kategorii S 9,5/70. Dvěma protisměrnými oblouky prochází stavba mezi Horoměřicemi a Suchdolem. Severozápadně od Výhledu bude s přeložkou silnice II/241 postavena MÚK Suchdol v km 35,8. Za křižovatkou je trasa vedena v tunelu Suchdol délky 1970 m a světlosti 2x17 m, kterým stavba prochází Starým a Novým Suchdolem. V tunelu budou v každém směru vedeny tři jízdní pruhy a jeden odstavný pruh. Tunel bude budován jako hloubený, nejprve bude odtěžen povrch na úroveň stropu, poté budou realizovány hloubené stěny tunely a následně proběhne výstavba stropu tunelu. Tato konstrukce bude zasypána do původní úrovně terénu. Pod takto vytvořenou konstrukcí proběhne čelní odtěžování zeminy v tubusech tunelu.

Za tunelem je v km 38,0 navržena další MÚK, a to Rybářka se stejnojmenným přivaděčem. Tvar křižovatky je trubkovitý. Stavba končí v km 38,250 před opěrou mostu přes Vltavu.

Přivaděč Rybářka je dlouhý 1860 m a je projektován v kategorii MS2 9/9/50. Pomocí přivaděče bude Pražský okruh propojen z MÚK Rybářka s ulicí Kamýcká s napojením na úrovni ulice K Vinici. Velká část přivaděče je vedena v hloubeném tunelu délky 980 m. V tunelu budou vedeny dva jízdní pruhy se zpevněnou krajnicí a oboustrannými chodníky.

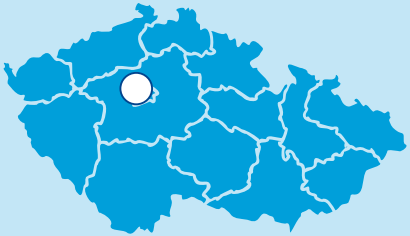
Pro minimalizaci vlivu na ŽP z dopravy je trasa vedena v zářezu a v tunelových objektech. Součástí trasy budou protihlukové valy s plynulým přechodem do terénu, protihlukové stěny a v případě nutnosti i nízkohlučné povrchy komunikací. Na svazích komunikací bude umístěna zeleň, která bude snižovat prašnost v okolí komunikací.

Pražský okruh

úsek 518

Ruzyně – Suchdol

Úholičky
Roztoky
Černý Vůl
Únětice
Statenice
Tuchoměřice
Horoměřice
242
241
240
0
7
0
úsek 519 Suchdol – Březiněves
38 Rybářka
tunel Suchdol
36 Suchdol
tunel Horoměřice
III/2403
III/2404
Ústí n. L.
přivaděč Rybářka
tunel Rybářka
Suchdol
Sedlec
Bohnice
křižovatka Kamýcká
Lysolaje
Chomutov
stavba D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa
Přední Kopanina
34 Horoměřice
Středočeský kraj
Hlavní město Praha
30 Přední Kopanina
Nebušice
stavba D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 2. etapa
Praha
Dejvice
Bubeneč
28 Ruzyně
Vokovice
Liboc
Ruzyně
Veleslavín
Střešovice
Hradčany
M. Strana
Karlovy Vary
Plzeň



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

úsek 518 Ruzyně – Suchdol

Dálnice D0

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje.
K předání čistopisu Dokumentace EIA na MŽP došlo v 08/2023. Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 6. 11. 2023. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 2. 9. 2024.
V 08/2024 byly zahájeny práce na koncepci DUSP (předpoklad dokončení v 04/2025). Do konce roku 2025 bude dokončen koncept DUSP. Zahájení MPV se předpokládá ve 4.Q/2025.
Probíhá příprava podkladů: GTP, zaměření, hydrotechnická studie atd.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2024	2025	2026	2027	2028	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8260 m
kategorie: D 34/100

Tunely:
počet: 3 (Suchdol, Rybářka, Horoměřice)
celková délka tunelů: 3450 m

Mostní objekty:
na hlavní trase: 3
nadjezdy: 5

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Přední Kopanina, MÚK Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka

Protihlukové stěny:
počet: 6 (celková délka: 1936 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
přivaděč Rybářka: (délka: 1860 m)
silnice II/240: 2
silnice II/241: 2
silnice III/2404: 1
silnice III/2403: 1
místní komunikace: 5
obslužné komun.: 2

Název stavby:
D0 518 Ruzyně – Suchdol

Místo stavby:
Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:
Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:
Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:
13 044 628 099 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.