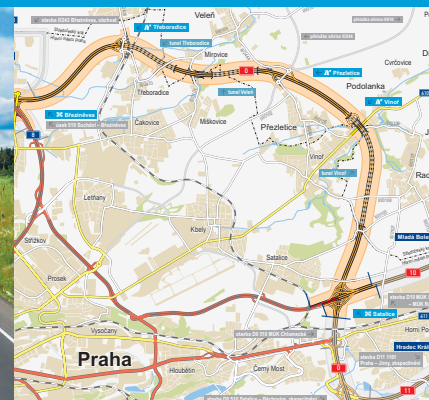


Dálnice D0

úsek 520 Březiněves–Satalice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D0 520 Březiněves – Satalice“ je součástí Pražského okruhu, který patří k nejzastíženějším dálnicím České republiky. Po svém dokončení bude Pražský okruh propojovat 9 dálnic a 2 silnice I. třídy směřujících z Prahy do okolních krajů a států.

Pražský okruh má celorepublikový dopravní význam. Převádí tranzitní dopravu ze zastavěného území Prahy na novou kapacitní komunikaci vedoucí v maximální možné vzdálenosti od sídel, na které budou realizovány stavebně-technická opatření snižující zatížení obyvatelstva zejména nadměrným hlukem. Trasa je řešena v zahlobbené alternativě a v tunelové alternativě.

Tato stavba propojuje dálnice D8 a D10 a nahrazuje současné vedení tranzitní dopravy skrz zastavěné území hlavního města Prahy po ulici Kbelské a dále po Vysočanské radiále. Na území stavby 520 dochází na stávajících komunikacích k překračování kapacity komunikací a ke zpomalování dopravního toku. Do stavby této části okruhu je naprostou nutností. Významně zkracuje vzdálenost a čas potřebný k průjezdu ve směru severní Čechy – východní Čechy, resp. D1 – D8.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 520 Březiněves – Satalice“ začíná v km 46,410 v prostoru MÚK Březiněves a končí za MÚK Satalice. Stavba je dlouhá 13 643 m a je navržena v kategorii D 34/100 (kategorie D33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP). Trasa je řešena ve dvou alternativách, a to zahlobbené a tunelové. Rozdíl mezi nimi je ve výškovém vedení trasy. Tunely jsou navrženy v kategorii T 12,5 a budou realizovány jako hloubené.

Stavba navazuje na předchozí stavbu „D0 519 Suchdol – Březiněves“ v prostoru MÚK Březiněves s dálnicí D8. Trasa pokračuje dvěma protisměrnými oblouky mezi Březiněvsi a Třeboradicemi. Po obou stranách okruhu jsou navrženy protihlukové valy. S přeložkou silnice III/2438 Třeboradice – Libeznice je navržena MÚK Třeboradice v km 49,7, která je projektována jako deltovitá.

Za křižovatkou trasa pokračuje v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy severně kolem Třeboradic, podchází železniční trať a silnici III/2443 Třeboradice – Mirovice. Alternativně za křižovatkou trasa pokračuje hloubeným tunelem Třeboradice délky 1330 m, kterým okruh vede severně kolem Třeboradic. Přes tunel jsou převedeny přeložky železniční trati Praha – Turnov a silnice III/2443 Třeboradice – Mirovice, za kterou tunel končí.

Trasa prochází mezi Mirovicemi a Miškovicemi, kde je stavba lemována protihlukovými valy. Přes Mratínský potok přechází okruh mostem délky 168 m. Jižně od Veleně je navržen zářez s protihlukovými valy, resp.

alternativně je zde navržen stejnojmenný hloubený tunel Veleň délky 450 m, za kterým trasa pokračuje v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy k MÚK Přezletice (v km 53,1) s přeložkou silnice III/2444. Tvar křižovatky je deltovitý. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovek.

Okruh vede v pravostranném oblouku v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy severovýchodně kolem Přezletic. V km 55,6 je navržena MÚK Vinoř se silnicí II/610, která je navržena jako deltovitá, větve křižovatky jsou zapojeny do okružní křižovatky se silnicí II/610 a III/0106. Přes křižovátku je okruh veden po estakádě délky 269 m. Dále na jih je trasa vedena v zářezu s protihlukovými valy až k MÚK Satalice.

Alternativně je v km 55,2 je navržen portál tunelu Vinoř. V km 55,6 je navržena MÚK Vinoř se silnicí II/610, která je navržena jako deltovitá, větve křižovatky jsou zapojeny do okružní křižovatky se silnicí II/610 a III/0106. Větve křižovatky jsou vedeny v tunelu.

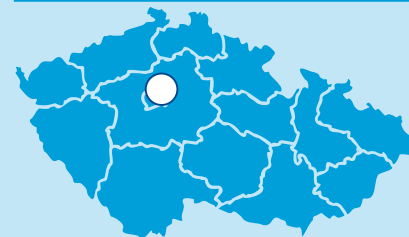
Tunelem Vinoř okruh pokračuje vede mezi Vinoř a Radonicemi. Tunel délky 2050 m, resp. 2070 m je navržen jako částečně ražený a částečně hloubený. Jižní portál je umístěn za přeložkou silnice III/0108.

Okruh je dále veden v zářezu s oboustrannými protihlukovými valy k MÚK Satalice v km 59,6. Tato křižovatka bude dostavěna na trojlískovitou křižovátku s oboustrannými kolektory, které budou propojeny s MÚK Chlumecká.



Pražský okruh

úsek 520
Březiněves – Satalice



- řešená stavba
- tunelová varianta
- jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2019 byly započaty práce na konsolidované TES, která variantně obsahuje 1. optimální řešení trasy, 2. řešení trasy zahloubené a 3. řešení trasy s tunelem variantou 2. Konsolidovaná TES byla zadána jako technicko-ekonomická studie, jejíž součástí je ekonomické hodnocení HDM-4 navržených variant. Představení konsolidované TES včetně ekon. hodnocení CK MD za účasti zastupitelů dotčených MČ obcí se uskutečnilo 12. 2. 2020. Byl dokončen čístopis TES. Centrální komise MD rozhodla, že budou posuzovány všechny tři varianty. Na základě požadavku obcí i CK MD začalo ŘSD prověřovat technickou proveditelnost přeložky silnice II/610 v úseku Brandýs nad Labem – dálnice D0 jako přivaděče, a to mimo zastavbu obcí Dřevčice a Podolanka. Dne 19. 10. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení EIA k záměru. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán 24. 3. 2021. Ze závěru např. plyne, že v Dokumentaci EIA je nutné detailněji rozpracovat technické řešení variant 2 a 3 nebo (lépe) kombinaci těchto variant. Naopak varianta 1 se nedoporučila v Dokumentaci EIA nadále rozpracovávat a prověřovat. Byly dokončeny ostatní podklady pro zahájení prací na Dokumentaci EIA. Ke zveřejnění Dokumentace EIA došlo 16. 11. 2023. Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 22. 1. 2024. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA (k oběma variantám) došlo 31. 1. 2025.

V roce 2025 bude provedeno multikriteriální hodnocení, na základě kterého bude vybrána výhodnější varianta (tunelová/zahloubená). V roce 2025 proběhne výběr zhotovitele dokumentace DUSP na vybranou variantu (tunelová nebo zahloubená). V roce 2025/26 budou probíhat průzkumné práce GTP. Předpoklad zahájení výkupů pozemků je v roce 2026.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 643 m
kategorie: D 34/100 (kategorie D 33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP)

Tunely (jen v tunelové variantě):

Třeboradice (1330 m), Veleň (1000 m), Vínor (2710 m)

Mostní objekty (zahl./tunel. var.):

počet: 28/24
z toho dálniční mosty: 5/3
nadjezdy: 14/12
na větvích křižovatek: 1/3
železniční most: 1/0
technolog. mosty přes SOKP: 2/1

biokoridor přes Proseckou radiálu: 1/1
mosty na Prosecké radiále: 2/2
ostatní mosty: 2/2

celková délka: 1586 m (zahl. varianta)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Třeboradice, MÚK Přezletice, MÚK Vínor, MÚK Satalice, MÚK Březiněves (část)

Protihlukové stěny a zemní valy:

počet stěn: 1, počet valů: 24/14

Přeložky a úpravy ostatních komunikací (zahl./tunel. varianta):

silnice II. třídy: 479 m
silnice III. třídy: 4572/4125 m

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2025	2025	2027	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Název stavby:

D0 520 Březiněves – Satalice

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Březiněves, Ďáblice, Horní Počernice, Miškovice, Satalice, Třeboradice, Vínor, Jenštejn, Podolanka, Přezletice, Radonice u Prahy, Veleň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

Společnost Pragoprojekt/APIS - SOKP 520

Předpokládaná cena stavby

(bez DPH):

Varianta 2: 17 383 000 000 Kč
Varianta 3: 38 216 000 000 Kč