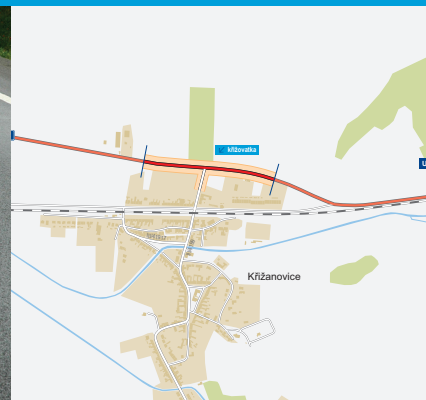


Silnice I/50

Křižanovice, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2025



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je úprava současné úrovně stykové křižovatky silnice I/50 se silnicí III/4199 nedaleko obce Křižanovice. Stávající napojení je tvořeno prostou stykovou křižovatkou bez přídatných pruhů a vodorovného dopravního značení usměrňujících provoz na křižovatce. Proto v místě hrozí zvýšené riziko střetu odbočujících vozidel.

Realizací nových odbočovacích a připojovacích pruhů úrovně křižovatky a úpravou šířkového uspořádání i výškového vedení trasy silnice III/4199 dojde ke zlepšení dopravní průjezdnosti křižovatky, včetně rozhledových poměrů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti při nájezdu a sjezdu z I/50, kterou denně využívá v průměru bezmála 14 tisíc vozidel, z nichž více než pětinu tvoří nákladní doprava.

Silnice I/50 je jednou z páteřních komunikací dopravního systému ČR a současně převádí mezinárodní tah E50 Paříž – Praha – Košice – Kyjev. Komunikace na území Jihomoravského a Zlínského kraje v uplynulém období cca 20 let postupně prošla celkovou rekonstrukcí v podobě přeložek, směrových úprav, vybudování stoupacích pruhů pro pomalá vozidla a úpravy šířkového uspořádání na kategorii S 11,50/80. Součástí rekonstrukce byly stavební úpravy křižovatek, opravy povrchu vozovky a současně bylo zrealizováno několik obchvatů měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v extravilánu na silnici I/50 mezi městy Slavkov u Brna a Bučovice v blízkosti obce Křižanovice. Ve směru od Slavkova u Brna i ve směru od Bučovic je úprava dopravního prostoru na silnici I/50 vymezena předmětnou křižovatkou se silnicí III/4199. Celková délka úpravy je 513 m. Úprava silnice III/4199 je řešena od stávající křižovatky se silnicí I/50 v úseku 91 m směrem k obci Křižanovice, přičemž úprava zasáhne cca 29 m do intravilánu obce.

Stavba se v zájmovém území dotkne kromě silničního pozemku i několika pozemků soukromých vlastníků, organizací a dále pozemků obce Křižanovice. Úprava křižovatky obou silnic leží ve volné krajině, kterou lze charakterizovat jako rovinaté až mírně svažité území v celkovém sklonu směrem k jihu. Vlastní úpravy budou prováděny na stávajících zemních tělesech obou komunikací s částečným zásahem do okolních pozemků, které tvoří většinou zahrady či zemědělsky využívané plochy. Částečně bude dotčen i oficiálně povolený stávající nájezd a výjezd k objektu restaurace vpravo od silnice I/50 tvořený plochou zpevněnou betonovou zámkovou dlažbou a lemovaný nízkou opěrnou zdí. Na levé straně silnice I/50 jsou dvě napojení nezápevněné polní cesty. Na levé i pravé straně se nachází záliv autobusové zastávky s nástupištěm částečně zpevněným šterkem a v obrubách.

Daná stavba v území mimo zástavbu obce bude bezproblémová z hlediska dopadu na okrajově přilehlou zástavbu, z hlediska životního prostředí, ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti i vybavenosti území.

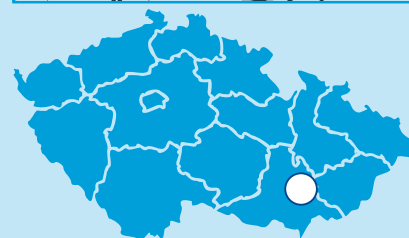
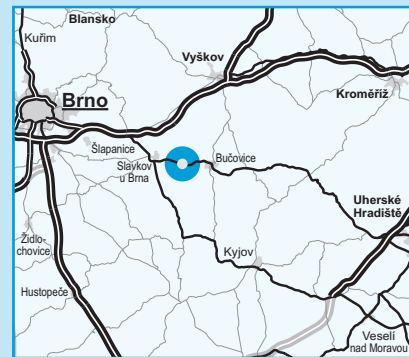
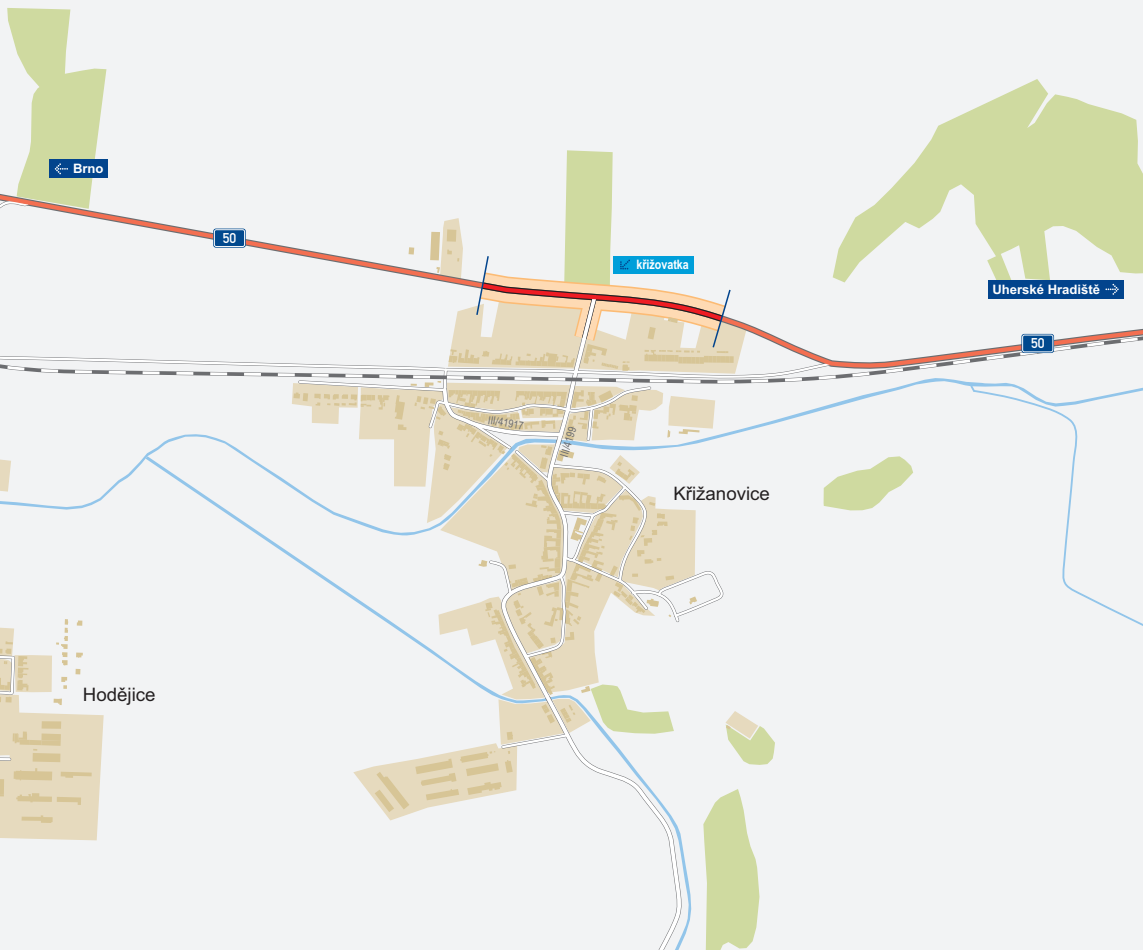
V rámci zpracování projektové dokumentace byly vypracovány čtyři varianty řešení, z nichž byla vybrána varianta č. 1: silnice I/50 je rozšířena a obsahuje odbočovací pruh vlevo (od Bučovic na Křižanovice), připojovací pruh vpravo od Křižanovic na Bučovice a vnitřní připojovací pruh od Křižanovic ve směru na Brno. V rozsahu křižovatky je dovolená rychlost 70 km/h, předjíždění v křižovatce se nepředpokládá. Odbočovací pruhy (s výjimkou připojovacího pruhu od Křižanovic na Bučovice) jsou navrženy v délce na návrhovou rychlost 90 km/h pro zvýšení bezpečnosti dopravy v křižovatce.

Šířka odbočovacího a připojovacího pruhu je 3,25 m. Délka odbočovacího pruhu vlevo je 260 m včetně náběhů, vnitřní připojovací pruh vlevo od průběžného jízdního pruhu je šířky 3,25 m a délky 218,5 m. Délka připojovacího pruhu vpravo je 195,5 m. Šířkové uspořádání v úseku silnice I/50 je v rozsahu odbočovacího pruhu vlevo a vnitřního připojovacího pruhu upraveno pro možnost osazení flexibilního sloupku.

Zemní těleso je navrženo dle normy a vpravo za napojení silnice III/4199 je navrženo svodidlo kvůli výšce svahu a následně kvůli propustku. Stávající propustek je prodloužen na obě strany. Zářez na levé straně umožní zřízení souběžné polní cesty na pozemku obce Křižanovice. Stávající zálivy autobusových zastávek a vlastní zastávky jsou zrušeny, jelikož autobus zajíždí až do obce Křižanovice. Stávající kříž vlevo bude stranově posunut (upravený svah zářezu zasahuje až ke kříži).

Silnice I/50

stavba
Křižanovice, křižovatka



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2018 byla zpracována Technická studie. Studie předložila čtyři návrhy řešení, z nichž byla zvolena varianta č. 1. Celkově je řešení ve variantě 1 z hlediska bezpečnosti dopravy nejvhodnější. Z hlediska záborů je to řešení maximalistické, což v dalších stupních může vést pouze k možným úsporám záborů při použití vhodných stavebních opatření.

Byla dokončena DÚR a od 07/2020 probíhaly práce na DSP. K dokončení čístopisu DSP došlo v 02/2021. K vydání ÚR došlo 19. 8. 2021 a již nabylo právní moci. Probíhá majetkoprávní příprava. K podání žádosti o vydání SP došlo v 01/2022. SP vydal KÚ JmK 23. 3. 2022. SP na vedlejší SO vydáno stavebním úřadem v Bučovicích 25. 7. 2023.

V 03/2024 proběhla příprava území (zrealizováno kácení). Do 06/2024 společnost EG.D realizovala podmiňující stavbu – přeložku NN a výměnu trafostanice. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 16. 10. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 7. 11. 2024, kdy také termín vypršel. Podáno bylo 5 nabídek. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 16. 12. 2024.

K zahájení prací došlo 3. 6. 2025. Během prací v Křižanovicích vede objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t přes Slavkov u Brna a dále přes Nížkovice, Žarošice, Ždánice a po silnici II/431 do Bučovic. Vozidla nad 3,5 t projedou stavbou kyvadlově na semaforech.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	08/2021	03/2022	10/2024	06/2025	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 513 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 9
Úpravy ostatních komunikací:
silnice III/4199: 91 m
sjezdy: 4
Přeložky a úpravy inž. sítí:
elektro objekty: 1

Název stavby:

I/50 Křižanovice, křižovatka
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Křižanovice u Bučovic
Druh stavby:
přestavba stávající křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel Technické studie:
Linio Plan spol. s r.o.
Zpracovatel DÚR, DSP a PDPS:
Linio Plan spol. s r.o.

Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Předpokládaná cena stavby:
37 110 000 Kč (bez DPH)
Cena stavby dle smlouvy:
30 610 578 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.