

# Silnice **I/54, I/55**

## Veselí nad Moravou, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2022 UVEDENO DO PROVOZU



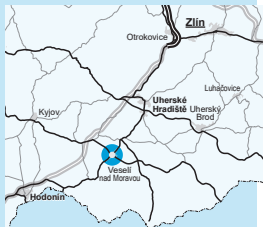
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Veselím nad Moravou prochází dvě silnice I. třídy, a to I/55 Olomouc – Přerov – Uherské Hradiště – Hodonín – Břeclav – Rakousko vedoucí v severojižním směru a silnice I/54 ve směru západ – východ, tj. Slavkov u Brna – Kyjov – Strání – Slovensko. Obě silnice se ve městě stýkají a silnice I/54 probíhá po Masarykově třídě od Zámecké po Svatoplukovu ulici v peážii se silnicí I/55, při čemž obě křižovatky byly původně stykové a málo kapacitní.**

Stavba vyřešila dopravně nebezpečné místo v centru města, kde se nacházely dvě odsazené stykové křižovatky. Křížení silnic I/54 a I/55 je důležitým dopravním uzlem směrem Hodonín – Uherské Hradiště a Brno – hraniční přechod Strání. V prostoru obou stykových křižovatek byla na silnici I/54 zaznamenána zvýšená intenzita dopravy, která činila v průměru 11 691 vozidel denně. Společně se zvýšeným pohybem chodců a cyklistů zde docházelo k omezení plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Stavba si vyžádala vybudování nových a rekonstrukci stávajících chodníků, dále vybudování nových parkovacích zálivů a zřízení cyklistických stezek. Cyklistické stezky byly řešeny samostatnými jednosměrnými pruhy pro cyklisty s výjimkou krátkého úseku, kde je stezka obousměrná.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu byla přestavba obou stykových křižovatek na okružní, rekonstrukce obou silnic v centru, doplnění cyklopruhů, parkovacích zálivů a chodníků za finančního příspěvku města.

Vznikly dvě okružní křižovatky, které jsou od sebe vzdáleny 130 m a jsou řešeny jako malé okružní s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy. Obě okružní křižovatky jsou se třemi parky. Vnější průměr okružní křižovatky činí 27 m, středový ostrov má průměr 11 m a je lemován pojížděným prstencem ze žulové kostky šířky 2,50 m. Okružní jízdní pás je navržen ze živičného krytu v šířce 4,75 m. Středový ostrov je osázen vegetací formou záhonu.

Vjezdy a výjezdy na/z okružní křižovatky jsou odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky minimální šířky 2,50 m. Pohyb chodců v prostoru okružní křižovatky je řešen přechody pro chodce na všech jejích větvích. Vedení cyklistického provozu je v přidruženém dopravním prostoru silnice I/54 a I/55. Zřízeny jsou jednosměrné cyklistické jízdní pruhy šířky 1,5 m, které jsou v prostoru okružní křižovatky převedeny přes silnici I/54 a I/55 novými přejezdy cyklistů umístěnými min. 5,0 m od vnějšího obvodu okružní křižovatky.

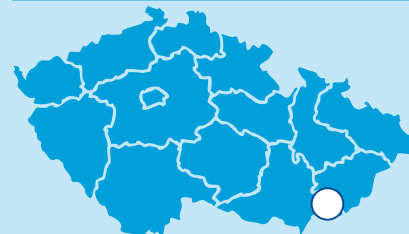
Komunikace je v úseku mezi křižovatkami (v místě peáže silnic I/54 a I/55) vedena v příčném uspořádání MS2 22/9,50/50 se středním dělícím pásem šířky 1,0 m. Jízdní pruhy jsou zbudovány (na doporučení Policie ČR) v základní šířce 3,0 m a jsou lemovány

vodícími proužky šířky 0,25 m a 0,50 m. V navazujících úsecích jsou jízdní pruhy rozšířeny na hodnoty odpovídající stávajícímu šířkovému uspořádání. Vozovka je v celém úseku z asfaltového krytu. Dělicí pás v mezikřižovatkovém úseku je zhotoven z dlažby z velkých žulových kostek. Objekt silnice je ohraničen obrubami.

Původní parkovací stání po obou stranách Masarykovy třídy mezi okružními křižovatkami byly zrušeny. Na vjezdu do ulice Zbrodek byl prodloužen příčný práh.



**Silnice I/54 a I/55**  
stavba  
I/54 a I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka



 řešená stavba



0 100 200 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 25. 9. 2015 byl na Centrální komisi MD ČR schválen záměr projektu. V 10/2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení. Probihalala inženýrská činnost související s vydáním patřičných rozhodnutí a povolení. Aktualizace dokumentace do podoby DÚSP pro získání společného povolení byla stanovena do 06/2019. Dokumentace byla zpracována a koncept byl předložen k připomínkám na GR.

Koncem roku 2019 vydala Rada města k záměru souhlasné stanovisko dle zpracované DÚSP. Dne 26. 11. 2020 byl odevzdán čistopis DÚSP. Stavební řízení k získání stavebních povolení bylo zahájeno. K nabití právní moci vydaných povolení došlo cca v polovině 04/2021.

Dne 15. 11. 2020 byly vydány připomínky ke zpracovanému konceptu PDPS. Čistopis byl dokončen 15. 12. 2020. Dne 4. 1. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 2. 2021. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů ale došlo k posunutí termínu (nakonec do 17. 2. 2021). Podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 4. 2021. **K zahájení stavby došlo 7. 6. 2021.** Provoz na I/55 byl v průběhu I. etapy stavby řízen semaforem. Odbočka na I/54 směr Moravský Písek byla obousměrně uzavřena. V 09/2021 probíhaly práce na první polovině kružní křižovatky.

V termínu od 1. 12. 2021 do 28. 2. 2022 byl povolený průjezd stavbou (obousměrně bez semaforů), a to jak na silnici I/54, tak na I/55. Práce na dostavbě spojené s uzavírkami byly obnoveny 1. 3. 2022. Vedle samotných stavebních prací zároveň probíhal archeologický průzkum. **Ke slavnostnímu zprovoznění stavby došlo 9. 9. 2022.**

| EIA | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS      | UP      |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| –   | 09/2015 | 03/2021 | 03/2021 | 01/2021 | 06/2021 | 09/2022 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka silnice I/54: 23+76 m

délka silnice I/55: 248 m

kategorie: MS2 22/9,5/50

počet stavebních objektů: 21

### Úpravy ostatních komunikací:

úprava ulice Zbrodek

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 6

veřejné osvětlení: 2

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3678 m<sup>3</sup>

násypy: 630 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/54, I/55 Veselí nad Moravou,  
křižovatka

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Veselí nad Moravou,

Veselí-Předměstí

### Druh stavby:

přestavba křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Linio Plan spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Strabag a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

39 900 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

44 892 802 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.