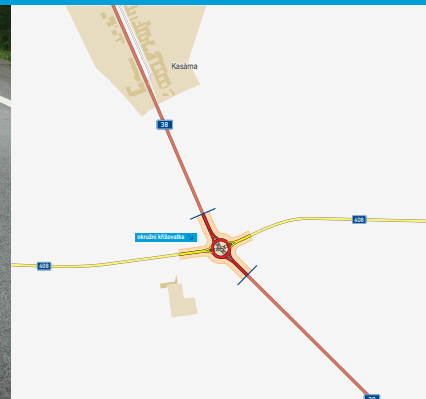
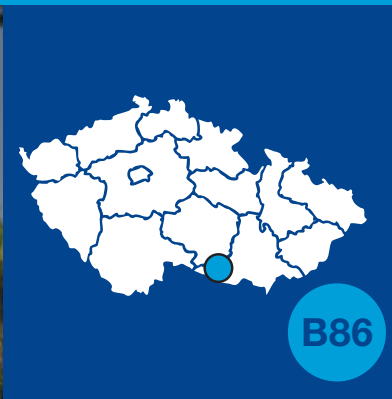


Silnice I/38

křižovatka II/408

INFORMAČNÍ LETÁK, stav 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaná úprava křižovatky silnic I/38 a II/408 má za cíl zvýšit bezpečnost silničního provozu. Budoucí okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou, která svým uspořádáním zvyšuje riziko střetu vozidel. Ke zvýšené nehodovosti přispívá fakt, že současná křižovatka nedisponuje na hlavním směru Znojmo – Jihlava samostatnými pruhy pro odbočení vlevo. Navrhovanými úpravami dojde především k zpřehlednění křižovatky, čímž se vyloučí kolizní situace a její průjezd se stane podstatně bezpečnějším.

Silnice I/38 spadá do kategorie silnic I. třídy. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Čáslav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje do Rakouska. V úseku mezi dálnicí D1 a státní hranicí u Znojma nese mezinárodní označení E 59. Jejím významem spočívá jak v regionální dopravě, tak i díky propojení několika krajů má svůj celostátní význam. Zvýšení plynulosti dopravy a položení nového krytu vozovky navíc přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí křižovatky.

V předmětném úseku je křižovatka kromě místních obyvatel využívána rovněž řidiči, kteří přes ní směřují dále do oblastí kolem přehrady Vranov nad Dyjí. Využití silnice I/38 a II/408 představuje nejrychlejší možnost spojení od Znojma. Navíc v kombinaci se silnicí I/53 a dálnicí D52 je oblast kvalitně dostupná taktéž pro návštěvníky z Brna a dalších částí jižní Moravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Průsečná křižovatka silnic I/38 (E59) a II/408 se nachází v nezastavěném území městské části Znojmo-Kasárna (v katastru Přímětice). Křižovatka je umístěna na vrcholu Znojemského návrší. Severní rameno silnice I/38 vede z křižovatky do Moravských Budějovic, jižní rameno (rovněž I/38) vede směrem ke Znojmu. Východní rameno silnice II/408 směřuje do Přímětic (dále na Hevlín) a západní rameno (také II/408) vede směrem na Citonice a poté dále pokračuje směrem k Vranovu nad Dyjí.

Stavba nepředstavuje výrazný zásah do území, protože jde o úpravu komunikací ve stávající trase a niveletě.

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 45 m s vyvýšeným středovým ostrovem upraveným pro případný přejezd nadrozměrného nákladu. Průměr středového ostrova je 27,5 m, kde je navržena dlážděná pojižděná kruhová úseč pro pojezd nadrozměrné dopravy. Na ploše kruhové úseče bude osazeno demontovatelné svislé dopravní značení, zabraňující jak průhledu skrz OK, tak případnému oslnění protijedoucích vozidel na komunikaci I/38 a též přejezdu běžné dopravy. Od středového ostrova je sklopenou betonovou obrubou oddělen pojezdový prstenec ze žulové dlažby šířky 2,25 m.


Jízdní pruhy jsou na silnici I/38 navrženy v základní šířce 4 m, které se před vjezdem z a výjezdem do křižovatky rozšíří na 4,50 m. Jízdní pruhy na silnici II/408 jsou navrženy v šířce 3,00 - 3,50 m a před

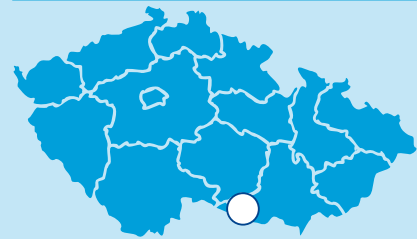
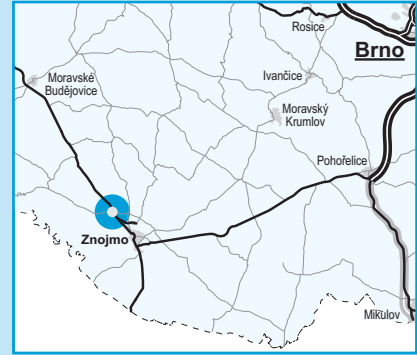
křižovatkou se v závislosti na místě připojení rozšíří na 4,00 – 4,50 m. Na silnici II/408 jsou před vjezdem do křižovatky navrženy dělicí ostrůvky šířky min. 1,7 m a délky 18 m. Na silnici I/38 jsou před okružní křižovatkou dělicí ostrůvky délky 30 m a šířky také minimálně 1,7 m. Dělicí ostrůvky jsou zadlážděny betonovou dlažbou a ohraničeny sklopenou obrubou doplněné obrubníkovou odrazkou (skleněná oka). Z důvodu možné potřeby objížďení stojícího vozidla jsou dělicí ostrůvky navrženy jako přejezdné.

V rámci stavby bude provedena přeložka sdělovacího kabelu, který v současné době prochází pod silnicemi I/38 a II/408. Kabel bude přeložen a umístěn do chráničky. Tato přeložka sítě CETIN bude provedena v délce 70 m. Nově budované veřejné osvětlení pro nasvětlení křižovatky pak bude navrženo v celkové délce 673 m.

Okružní křižovatka bude realizována ve třech etapách. První etapa řeší výstavbu provizorních komunikací. Druhá etapa bude obsahovat kompletní realizaci celé okružní křižovatky v jednom celku včetně přeložek a výstavby inženýrských sítí v maximální míře. Ve třetí etapě se odstraní provizorní komunikace a finálně upraví jednotlivá ramena okružní křižovatky. Souběžně s realizací přeložek sítí a objektů komunikací je možné v rámci každé etapy provádět vedlejší objekty stavby, které se nacházejí mimo hlavní dopravní prostor, např. sjezdy, sloupy VO, apod.




Silnice I/38
 stavba
Křižovatka II/408



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
 SILNIC
 A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 2. polovině 2024 byla dokončena DUSP a 7. 10. 2024 byla podána žádost o vydání rozhodnutí o povolení stavby. Dne 7. 1. 2025 zahájil KÚ JMK společně řízení na 11 stavebních objektů.

Dne 19. 3. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 10. 4. 2025.

Provoz po dobu výstavby bude veden po provizorních komunikacích.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	-	2025	03/2025	2025	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr 45 m)
počet všech stavebních objektů: 11

Přeložky a úpravy ost. komun.:

provizorní komunikace: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 2

Název stavby:

I/38 křižovatka II/408

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Přímětice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Linio Plan, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

39 100 000 Kč (bez DPH)