

Silnice I/19

Kunštát, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Hlavním přínosem úprav křižovatky silnic I/19 a III/3652 je zvýšení bezpečnosti silničního provozu spočívající v rozšíření vozovky pro objetí vozidel odbočujících vlevo, zajištění rozhledových poměrů, vybudování chodníků a s ním spojené zamezení pohybu chodců ve vozovce.

Silnice I/19 představuje důležitou trasu ve směru západ–východ, která propojuje významné sídelní útvary Plzeňského kraje, Kraje Vysočina a částečně i Jihomoravského kraje, včetně města Kunštát. Právě za ním se I/19 napojuje do další významné komunikace kraje, kterou je silnice I/43.

Stavba řeší úpravu stávajícího průtahu silnice I/19 od náměstí Krále Jiřího po zaústění Tenorovy ulice včetně úpravy křižovatky se silnicí III/3652 a vybudování nových autobusových zastávek. Řešení je v souladu s dopravní koncepcí zanesenou do platného územního plánu města.

Silnice I/19 tvoří důležitou spojnicí Českomoravské vrchoviny. Její význam je větší v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice pod Pernštejnem – Kunštát – Svitávka (I/43), kde proběhla či je ve výhledu řada přeložek a úprav jejího vedení. V porovnání s nedalekou I/43 dosahují průměrné denní intenzity provozu na I/19 v Kunštatě zřetelně nižších hodnot. Přesto budou plánované úpravy, vedle zvýšení bezpečnosti, znamenat rovněž zlepšení plynulosti silničního provozu v centrální části města Kunštát.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází ve středu města. Jedná se o úsek od náměstí Krále Jiřího, kostela sv. Stanislava až za zaústění Teronovy ulice. Stavba řeší křižovatku se silnicí III/3652 ve směru na Rudku a Letovice. Stavba se nachází v zastavěné části obce.

Další výraznou změnou je úprava stávající křižovatky silnic I/19 a III/3652, jejichž současné základní uspořádání je stykové, ovšem poměrně velká plocha křižovatky včetně předimenzovaného středního ostrova je v současnosti upravena dopravním značením na systém, který v prostoru jedné křižovatky vytváří soustavu tří stykových křižovatek. Tento systém není vhodný především a nepřispívá k psychologické jistotě uživatelů komunikace. Křižovatka je navržena jako styková křižovatka s usměrňovacím středním ostrůvkem.

Návrh stavby zásadně nemění stávající šířku komunikací (cca 7 m mezi obrubami) a výškové vedení komunikací. Návrhem dojde k optimalizaci příčných sklonů komunikace, především v prostoru křižovatky silnic I/19 a III/3652, kde stávající příčný sklon hlavní trasy překračuje dovolené hodnoty (cca 8 %).

Rekonstrukce silnice I/19 je umístěna do stávající trasy této silnice. V oblasti křižovatky se silnicí III/3652 je komunikace ve směrovém oblouku rozšířena dle normy. Dále je komunikace u budovy č.p. 31 vychýlena, oproti stávajícímu stavu, aby bylo možné zřídit chodník. Délka rekonstrukce je 231 m. Na začátku a konci úseku dojde k plynulému napojení na stávající

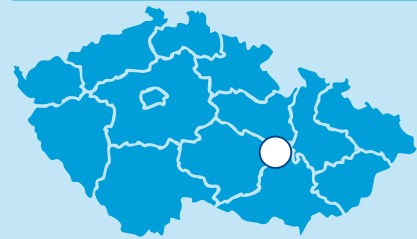
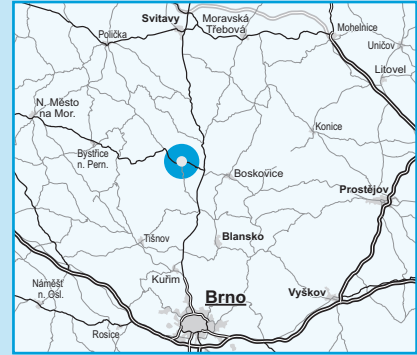
stav. Šířkově je komunikace upravena na kategorii MS2 -/8/50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m a vodičí proužek 0,25 m.

Na silnici I/19 jsou napojeny 3 samostatné sjezdy. Dále je podél komunikace navržen parkovací pruh, a to vlevo ve staničení km 0,000 až 0,021 a km 0,029 až km 0,044. Dále se na silnici I/19 nachází přechod pro chodce šířky 4,00 m. Pro dodržení délky přechodu bylo nutné přechod rozdělit ochranným ostrůvkem, který zajistí větší bezpečnost chodců.

Silnice III/3652 byla v prostoru křižovatky se silnicí I/19 upravena, aby napojení na silnici I/19 bylo co nejlepší a připojení zřízeno pod úhlem 90°. Délka rekonstrukce této silnice III. třídy je 32,54 m. Poté pokračuje rekonstrukce silnice ještě ve stavbě Autobusový terminál, Kunštát. Stavby budou prováděny současně, takže v asfaltové konstrukci nevznikne pracovní spára. Silnice III/3652 se na začátku napojuje na silnici I/19, kde je v prostoru křižovatky umístěn dopravní ostrůvek pro rozdělení a usměrnění dopravních proudů na této vedlejší komunikaci.

Šířková a směrová úprava I/19 vyžaduje stavbu nové zárubní zdi pro zajištění stávajícího terénu v okolí kostela Sv. Stanislava. Vznikne proto monolitická železobetonová tížná opěrná zeď s přesypávkou. První část zdi přiléhající ke křižovatce se sil. III/3652 bude celkové délky 13,8 m. Druhá část přiléhající k navrhovanému autobusovému terminálu bude tvořena jedním dilatačním celkem délky 10,51 m.

Silnice I/19
stavba
Kunštát, křižovatka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) není požadováno, stejně tak záměr projektu, jelikož se jedná o stavbu s náklady do 20 mil. Kč. Stavba souvisí se stavbou Autobusový terminál, Kunštát.

V 04/2018 byla zahájena aktualizace dokumentace pro územní rozhodnutí vč. IČ k ÚR. Dne 7. 5. 2019 byla podána žádost o územní rozhodnutí, které bylo vydáno 29. 7. 2019 a nabylo právní moci 26. 8. 2019. Byla zpracována DSP. Byla podána žádost o vydání SP. K vydání hlavního SP došlo 13. 5. 2024 a v 06/2024 nabylo SP právní moci.

V 04/2024 byla dokončena zadávací dokumentace stavby. Dne 4. 7. 2024 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 26. 7. 2024. Podána byla jedna nabídka ve výši 17,34 mil. Kč (bez DPH). Dne 25. 9. 2024 byla uzavřena smlouva.

K zahájení stavby došlo 8. 10. 2024. Provoz je veden kyvadlově a řídí ho semaforey či pracovníci s vysílačkami. Práce jsou rozděleny na dvě etapy. Letošní první etapa potrvá 50 dnů a dokončena bude v 11/2024. Na jaře 2025 bude stavba opět zahájena a finálně dokončena za 80 dnů.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	07/2019	05/2024	07/2024	10/2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 231 m
kategorie: MS2 -/8,0/50
počet všech stavebních objektů: 14

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 24 m)

Křižovatky:

stykové:1

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/3652: 1 (délka: 33 m)
chodníky: 1 (délka: 48 m)
sjezdy: 4 (celková délka: 14 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 2

Název stavby:

I/19 Kunštát, křižovatka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Kunštát na Moravě

Druh stavby:

změna dokončené stavby

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP a PDPS:

Laboro Ateliér spol. s r.o.

Zhotovitel:

STAVBY SR group s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

17 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

17 340 000 Kč (bez DPH)