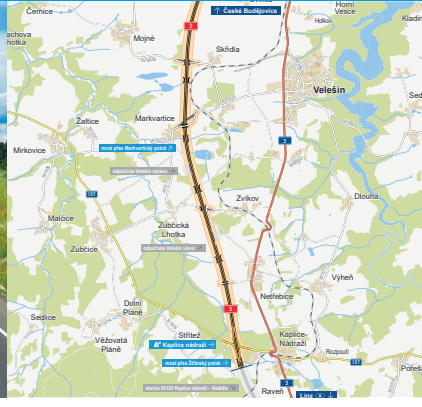
Dálnice D3

Třebonín–Kaplice nádraží

stavba 0311

INFORMAČNÍ LETÁK, **12/2024 UVEDENO DO PROVOZU**



Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ nahradila původní silnici I/3, která byla v mnoha úsecích pro automobilový provoz již nevyhovující. Měla nevhodné směrové i výškové uspořádání, přičemž byla její trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území. Procházela totiž jednotlivými obcemi, kde se řadila mezi nejvíce nehodová místa.

Křižovatky byly vesměs bez odbočovacích a připojovacích pruhů s častým omezením rozhledových poměrů a omezením předjíždění. Část úseku zároveň procházela ochranným pásmem vodárenské nádrže Římov se zákazem ošetřování chemickými prostředky v zimním období. Zlepšení tohoto stavu bylo možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesunula podstatná část dopravní zátěže. Na silnici I/3 zůstala pouze místní a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice je silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné - Hodějovice - Třeboň. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 jižním směrem ke Kaplici.

Dálnice D3 je součástí mezinárodní silnice E55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 mezi Č. Budějovicemi a Rakouskem. Stavba navazuje na již zprovozněnou stavbu „D3 0310/II Hodějovice–Třebonín“ (zahájena v 03/2019). Na konci stavby navazuje budovaná akce „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ (realizace zahájena v 06/2024). Předmětná stavba měří 8539 m a je postavena v kategorii D 25,5/120 se zvětšenou šířkou SDP o 0,5 m na 3,5 m. Stavba vede pahorkatýmm územím, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 150,973 za vybudovanou MÚK Třebonín s přeložkou silnice II/155. Odtud trasa pokračuje v zářezu v levostranném oblouku přes zemědělské pozemky. V km 151,497 je postaven obloukový nadjezd polní cesty. Trasa je vedena západně od obce Skřidla, kde vznikl jednopolový most přes silnici III/15536 Mojné–Skřidla.

Dálnice vede na jih v přímém směru a poté se přibližuje po náspu k železniční trati. V km 153,040 je vybudován třípolový most přes lokální biokoridor. Dálnice klesá v mírném zářezu a v levostranném oblouku podchází nadjezd přeložky silnice III/15710 Markvartice–Velešín. Pětipolovým mostem D3 překonává v km 154,350 místní komunikaci a vodoteč. Východně vede dálnice od Markvartic. Následně trasa stoupáním 3,25 % vede v přímém směru a po náspu míjí východně Zubčickou Lhotu. V km 155,460 přechází dálnice čtyřpolovým mostem místní komunikaci a vodoteč. V km 155,930 kříží dálnice přesypaným mostem místní komunikaci Zubčická Lhota – Zvíkov.

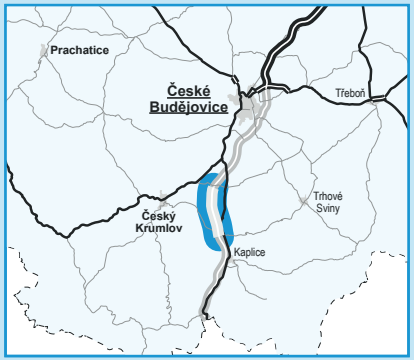
Následuje zářez, ve kterém se zmírňuje stoupání na 0,91 %. Další větší dálniční most je vybudován v km 157,110 přes biokoridor a polní cestu Netřebice–Střítež. Jedná se o čtyřpolový most. Trasa je vedena v zářezu a v pravostranném oblouku okolo Netřebic. V km 157,670 přechází dálnici obloukový nadjezd místní komunikace Netřebice–Střítež.

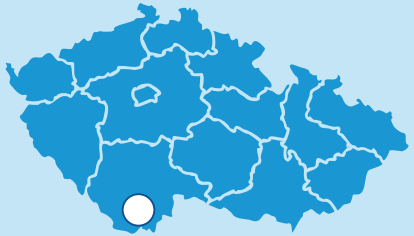
Přes les se dálnice dostává k MÚK Kaplice nádraží s přeložkou silnice II/157. Křižovatka je vybudována jako prstencovitá s okružním pásem o poloměru R=50 m ve spodní úrovni. Větve jsou uspořádány na návrhovou rychlost 50 km/h. Jsou zde zrealizovány dva dálniční mosty přes okružní pás, které jsou jednopolové délky 43 m.

Za křižovatkou trasa vede skrz les po náspu v levostranném oblouku k mostu přes Žďárský potok v km 159,437, který je s délkou 153 m nejdelším mostem stavby.

Stavba končí za MÚK Kaplice nádraží a mostem přes Žďárský potok v km 159,512, kde navazuje stavba „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“.

Zprovozněním stavby 0311 v prosinci 2024 byl tranzit i osobní doprava převeden z původní trasy silnice I/3 na dálnici D3 a silnici II/157.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013
RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Třebonín – Kaplice nádraží

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	08/2018	04/2008	11/2020	09/2020	02/2022	12/2024

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 09/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 6. 1. 2022.

Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 4. 2. 2022.

Během 03/2022 došlo k dokončení skrývek ornice v celé trase. V zářezech dálničního tělesa hlavní trasy probíhal od 06/2022 odkop materiálu. Docházelo k odtěžování hornin, které byly v některých zářezech rozpojovány za pomoci řízených odstřelů. Získaný materiál byl na stavbě drcen a použit do budovaných násypů. Docházelo též k zakládání mostních objektů a v některých případech k provádění konsolidačních násypů. Na konci úseku (blízkosti budoucí MÚK Kaplice nádraží) došlo k rozprostření lesní hrabanky získané ze smýcení lesního porostu, které vzešlo z podmínek stanoviska EIA. Nadále probíhala stavba mostních objektů. Na kanalizaci byly zahájeny přípravné práce doprovázené řízenými odstřely. Od 16. 8. 2023 byla zprovozněna přeložka silnice III/15536 mezi obcemi Mojné a Skřidla.

Od 15. 9. 2023 byla zprovozněna přeložka silnice III/15710 mezi Velešínem nádraží a Markvarticemi. V 12/2023 došlo ke zprovoznění silnice II/157 v úseku Kaplice nádraží směrem na Český Krumlov. Silnice je součástí MÚK Kaplice nádraží. Přeložky silnic III/15526, III/15710 a III/157 byly uvedeny do trvalého užívání. Přeložky vodovodů byly přepojeny. V 08/2024 byla dokončena aktivní zóna a probíhala pokládka nestmelených vrstev a stmelených asfaltových vrstev. Mostních objekty byly v pokročilé fázi realizace, kdy docházelo k zasypu přechodových oblastí a betonáži přechodových desek, závěrných zídek a říms.

Oficiální spuštění provozu bylo k datu 21. 12. 2024 (společně se stavbou D3 0310/I Úsilné – Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice–Třebonín).

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 8539 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 74

Mostní objekty:
na dálnici D3: 10, nad dálnicí D3: 3
celková délka mostů: 836 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Kaplice nádraží
celková délka větví: 732 m

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 32 m)

Ostatní křižovatky
okružní: 1

Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 5

Název stavby:
D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží

Místo stavby:
Jihočeský kraj

Katastrální území:
Prostřední Svince, Mojné, Mojné-Skřidla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:
novostavba, liniová

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel PDSP:
Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o. a Novák a Partner spol. s r.o.

Zhotovitel:
Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:
2 388 800 504 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
1 877 774 473 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:
Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.