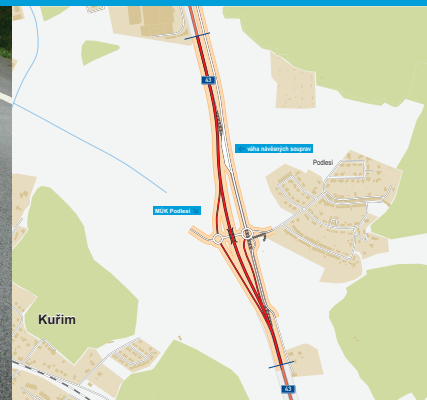


Silnice I/43

Podlesí, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/43 Podlesí, obchvat“ nahradí dopravní závady v podobě stávající stykové křižovatky. Dále pomocí doprovodné komunikace zajistí oddělení tranzitní a místní dopravy. Zároveň dojde k vyloučení místní a zemědělské dopravy, pěších a cyklistů ze stávající silnice I/43. Tato silnice zajišťuje propojení části východních Čech a severní Moravy přes Svitavy a Brno na dálnici D1.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Stavba je v souladu se zpracovanou studií z roku 2015, jež řešila úpravu stávající silnice I/43 do 10 let, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost silniční dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 Podlesí, obchvat“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 1380 m a je projektována v kategorii S 11,5/90. Oproti předchozí studii 2015 byl začátek posunut z km 8,150 do km 9,163 a konec je v km 10,543.

Hlavním důvodem je výstavby mimoúrovňové křižovatky Podlesí s místní komunikací zajišťující dopravní obsluhu místní části Podlesí. Navržená mimoúrovňová křižovatka zlepší napojení Podlesí Kuřimi na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť. Stávající styková křižovatka tvaru T je vybavena odbočovací pruhem vlevo, zvláště ve špičce tvoří dopravní závadu.

Přeložka silnice I/43 začíná ve směru od Brna v km 9,163 provozního staničení na úrovni obalovny. V dalším průběhu se trasa odklání od své původní trasy levostranným obloukem o poloměru $R=1200$ m tak, aby trasa dosáhla odstup, potřebný pro vložení MÚK a umožnila zahloubení podcházející nově zřízané místní komunikace Podlesí – centrum města Kuřim. Trasa je zde vedena po náspu.

Zhruba v km 9,678 je navržen 71,70 m dlouhý čtyřpolový most přes místní komunikaci, chodník a cyklostezku a Podlesní potok. Nachází se zde také MÚK Podlesí s místní komunikací. Křižovatka je navržena jako kosodelná. Větve křižovatky jsou napojeny do dvou okružních křižovatek o průměru 50 m, resp. 42 m. Do východní okružní křižovatky je navrženo na-

pojení obslužné komunikace vedoucí do obalovny (komunikace v kategorii S6,5) a doprovodné komunikace vedoucí k silnici II/386. Podleský potok bude přeložen v okolí MÚK Podlesí do nové polohy.

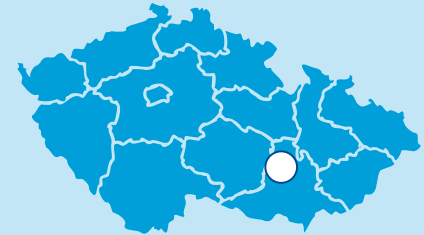
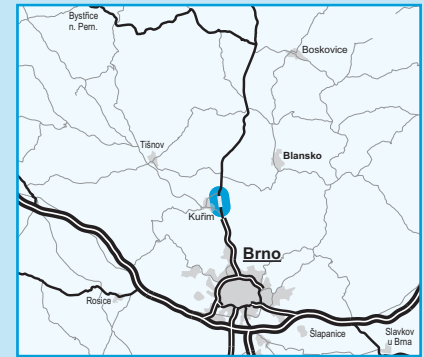
Dále se trasa pravostranným obloukem o poloměru $R = 1200$ m a levostranným obloukem $R=1200$ m vrací do původní osy. Stavba končí v km 10,543 provozního staničení před křižovatkou se silnicí II/386, kde navazuje na akci „I/43 MÚK Kuřim – východ“.

Místní komunikace v Podlesí délky 93 m je navržena v kategorii S 7,5/50. Po jejím severním okraji je navržen chodník pro pěší.

Pro zajištění dopravní obsluhy bude po východním okraji přeložky silnice I/43 postavena doprovodná komunikace v kategorii S 7,5/50. Na tuto komunikaci je přemístěna autobusová zastávka zajišťující dopravní obsluhu přilehlého území.

Protihluková stěna délky 501 m a výšky 4,0 m je navržena pro ochranu obytné zástavby před nadměrnou hlukovou zátěží v blízkosti navržené I/43, konkrétně v místní části Podlesí, a to na základě hlukové studie. PHS je umístěna na nepevněné krajnici budoucí I/43 vpravo a úsekově podél městské části Kuřim - Podlesí.

Při projednání technického řešení stavby byl vznesen požadavek Policií ČR na umístění plochy vážení nákladních vozidel v úseku I/43 Podlesí – Kuřim.



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování Technické studie. Souhlas se zpracováním záměru projektu byl vydán v 10/2017. Zahájení prací na záměru projektu proběhlo v 03/2019. Záměr projektu byl poté dokončen a 17. 7. 2019 odeslán ke schválení CK MD. CK MD ho schválila 10. 12. 2019. Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil Krajský úřad Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování. Byla však podána odvolání dvou spolků, načež MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019 (s nabytím právní moci 16. 12. 2019) odvolání zamítlo a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdilo. Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudu podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou ale NSS zamítl. Zadávací dokumentace pro PŘGTP byla dokončena v 01/2019 a poté probíhal PŘGTP a odborná technická pomoc pro PŘGTP společně pro tři stavby (Podlesí, obchvat; MÚK Kuřim-východ; MÚK Lipůvka). Vše bylo dokončeno v dubnu 2020. V 12/2020 byly zahájeny práce na DUSP. V 08/2021 byl odevzdán čístopis podrobného GTP. Čístopis DUSP byl odevzdán v 01/2023. Pokračování přípravy zadáním zakázky pro zpracování dalšího stupně VD-ZDS a PDPS proběhne ve sloučení se stavbou MÚK Kuřim. K podání žádosti o vydání SPP došlo v 06/2024. V 12/2023 byl vybrán zpracovatel zadávací dokumentace stavby. Pokyn k zahájení prací byl již vydán.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2019	2026	2026	2027	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1380 m
kategorie: S 11,5/90
počet všech stavebních objektů: 48

Mostní objekty:

na I/43: 1 (délka: 72 m)
na přel. Podlesního potoka: 2
(celková délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Podlesí
celková délka větví: 963 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 501 m)
Přeložky a úpravy ostat. komun.:
místní kom.: 4 (celk délka: 1279 m)
přístupová komun.: 1 (délka: 203 m)
chodníky: 1
účelové komun.: 1 (délka: 356 m)
provizorní k.: 4 (celk. délka: 542 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 10
přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

I/43 Podlesí, obchvat

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Kuřim
Katastrální území:

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

310 893 558 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.