

Silnice I/16

Byšice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/16 Byšice, obchvat“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnici mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd obcemi Byšice a Liblice v současnosti představuje dopravní závažnou, kterou stavba plánované přeložky odstraní a vyvede provoz mimo zastavěná území.

Silnice I/16 je nyní využívána jak pro místní dopravu, tak i pro dopravu tranzitní. Právě nákladní vozy směřující do průmyslových zón v Mladé Boleslavi a přistavu v Mělníku zatěžují životní prostředí obyvatel dotčených obcí, a to jak z hlediska hluku, emisí a imisí, tak i z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá aktuálně platným normám. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v rozmezí cca 7,5 až 8,5 m. Vozoviklanu se prakticky nevytváří zpevněná krajnice.

Průměrné dopravní zatížení v zájmovém území dosahuje zhruba 6300 vozidel za den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje v některých úsecích i hodnoty 24 %. Ve výhledovém roce 2056 má dopravní zatížení dosáhnout hodnoty téměř 7500 vozidel za 24 hodin. Výstavbou přeložky silnice I/16 by mělo dojít k odklonění tranzitní dopravy mimo intravilán obcí Liblice a Byšice. Po realizaci přeložky se předpokládá zvýšení plynulosti dopravního proudu a také zlepšení životního prostředí obyvatel dotčených obcí. Očekává se snížení míry hlukového zatížení a zároveň zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/16 je navržena severně od obcí Liblice a Byšice. Celková délka přeložky je 4155 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v šířkové kategorii S 9,5/90. Základní kategorií šířka je pak v trase dále zvětšena o přídatný pruh pro předjíždění a vzniká tak uspořádání 2+1. Doplnění tohoto pruhu je navrženo pomocí zvětšení počtu jízdních v křižovatkách, s jedním vystřídáním směrů.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku odklání vlevo ze stávající trasy. Hned na začátku úseku se nachází mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Liblice. V návaznosti na řešení větvi křižovatky jsou doplněny připojovací a odbočovací pruhy. MÚK umožní napojení stávající trasy I/16 na nový obchvat. Stávající I/16 bude přeložena, a to v celkové délce 693 m. Nad obchvatem povede tato přeložka po mostu délky 139 m.

Trasa za MÚK Liblice pokračuje severně od obce Liblice. Mimoúrovňově kříží silnici III/2731 a dále pokračuje severně od obce Byšice, kde mimoúrovňově kříží hospodářskou polní cestu. Délka mostu nad hlavní trasou je 51 m.

Poté se přeložka napojuje na stávající silnici I/16. Napojení na stávající silnici I/16 na konci úseku je řešeno stykovou křižovatkou. S ohledem na intenzitu odbočujících vozidel je zde navrženo přídatný pruh pro odbočení vlevo (od obce Byšice). Napojení na stávající silnici I/16 je provedeno v délce 143 m.

Součástí stavby je zmíněná přeložka silnice III/2731 spojující obce Liblice a Hosttín. Přeložka bude postavena v délce 311 m a v kategorii S 6,5/60. Tato silnice III. třídy překoná obchvat nadjezdem délky 51 m.

Ve směru staničení je od počátku úseku (od mimoúrovňové křižovatky) v km 61,0 po km cca 61,6 navrženo pruh pro předjíždění. Ten je v tomtéž směru plánován také v km cca 63,1 až 64,2 (efektivní délka 1053 m). Další pruh pro předjíždění je pak navrženo proti směru staničení v km cca 61,8 – km 63,0 a jeho délka je 1137 m.

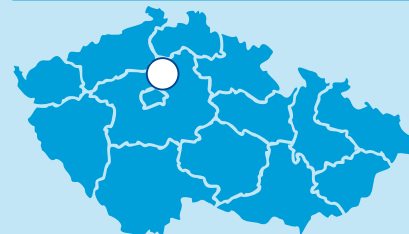
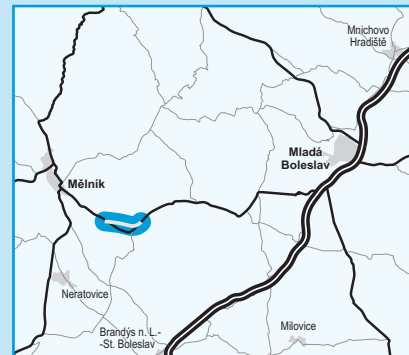
Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. Stávající území zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objíždková trasa.



Stavba neleží v žádném velkoplošném chráněném území, ani v lokalitě NATURA 2000, ani se nenachází ve zvláště chráněném území.

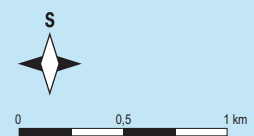
Realizací stavby dojde k záboru pozemků vymezených jako zemědělská půda, v menší míře pak dojde k záboru pozemků zařazených jako ostatní plocha. Realizací záměru nedojde k záboru pozemků, které jsou dle Katastru nemovitostí zařazeny jako půda určená k plnění funkce lesa.


Silnice I/16

stavba
Byšice, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v roce 2016 zpracována technická studie a v roce 2018 též hluková studie. Z výsledků této studie vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže není nutné realizovat u nové komunikace protihluková opatření. V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

Záměr projektu byl odevzdán na GR a poté postoupen ke schválení na CK MD. Ke schválení došlo 14. 5. 2019. Byl objednán předběžný archeologický průzkum. V 11/2019 byl vybrán zhotovitel předběžného geotechnického průzkumu (PřGTP), který byl jedním z podkladů při zpracování DÚR. Tento PřGTP byl dokončen na v 06/2020.

V 10/2020 byl vybrán zpracovatel DÚR a IČ. K odevzdání čistopisu DÚR došlo v 06/2021 a poté pokračovala IČ pro ÚR. Na konci 06/2023 byla podána žádost o vydání ÚR. ÚR na všech 27 stavebních objektů následně vydal KÚ SČK dne 2. 2. 2024. V 03/2024 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP. V 09/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ k DSP, VD-ZDS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	05/2019	02/2024	2026	2027	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4155 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

nad I/16: 1

celková délka mostů: 240 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Liblice

Ostatní křižovatky:

stykové: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/16: 1 (délka: 693 m)

silnice III/2731: 1 (délka: 311 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 890 m)

napojení na stávající sil. I/16: 143 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 6

Název stavby:

I/16 Byšice, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Byšice, Liblice, Malý Újezd

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

502 824 000 Kč (bez DPH)