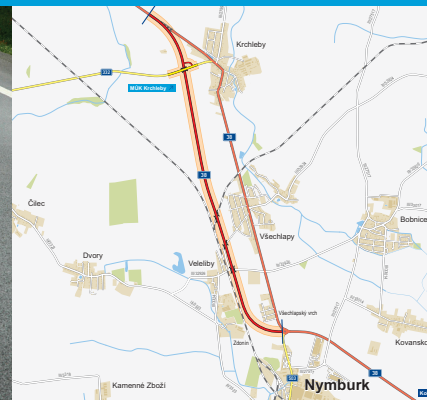


Silnice I/38

Krchleby – Nymburk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je důležitou součástí základní silniční sítě ve směru severozápad - jihovýchod republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu s dálnicemi D10, D11 a D1. Mezistátně má význam jak pro osobní, tak pro těžkou nákladní dopravu.

Silnice I/38 mezi dálnicemi D10 a D11 prochází řadou obcí se všemi negativními důsledky plynoucí z vysokého dopravního zatížení této silnice. Kromě dopravně závadných průtahů obcemi se na silnici vyskytují i jiné dopravní závady v podobě železničních přejezdů, nevyhovujícího směrového i výškového vedení a šířkového uspořádání. Dle výsledků sčítání dopravy zde projíždí 6314 až 9457 vozidel za den, z toho je cca pětina nákladních vozidel.

Na silnici I/38 jsou postupně budovány obchvaty obcí a měst. V minulosti to byl obchvat Nymburku a navazující úsek až po dálnici D11. Tato stavba je jednou z několika, které vymístí dopravu z center obcí a podstatně zlepší životní prostředí lidem v obcích. Na průtazích obcemi Krchleby a Všechlapy se v minulých letech staly desítky dopravních nehod, a to včetně těch s nejtragičtějším následky při střetu vozidel s chodci.

Dokončené obchvaty Nymburka a Kolína zvyšují atraktivitu silnice I/38 ve středočeském regionu a jsou tak kladeny zvýšené nároky na zajištění bezpečnosti provozu v dalších obcích. Obchvat Krchleb a Všechlap tvoří přirozené pokračování dříve dokončeného úseku mezi Nymburkem a dálnicí D11.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/38 Krchleby – Nymburk měří 5270 metrů a je navržena v kategorii S 11,5/90.

Stavba začíná v km 5,300 přibližně 800 metrů před začátkem obce Krchleby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně kolem Krchleb. V km 4,322 je navržena se silnicí II/332 MÚK Krchleby. Křižovatka je navržena jako jednovětвовá čtyřpaprsková křižovatka s křižovatkovou větví v jednom kvadrantu. Na hlavní komunikaci jsou navrženy přídatné pruhy pro levé i pravé odbočení a pruhy připojovací.

Kolem Krchleb je trasa vedena v přímé a v zářezu. Trasa pokračuje v souběhu se stávající silnicí ve vzdálenosti cca 500 m. V km 2,6 kříží trasa polní cestu, která bude přeložena v délce 800 m. Trasa pokračuje v km 2,132 mostem délky 71,5 m přes železniční trať Nymburk – Jičín a výše uvedenou cestu, aby nebylo nutné stavět další mostní objekt.

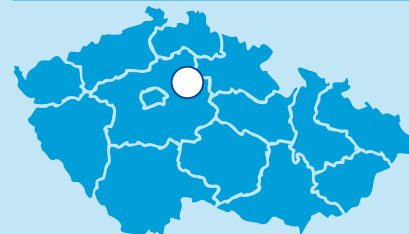
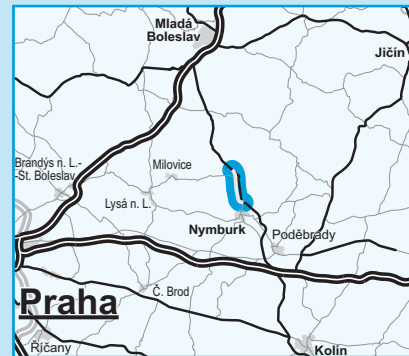
Přeložka silnice I/38 je dále vedena v těsném souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk mimo zastavěnou část obce Všechlapy. Stávající místní komunikace zajišťující spojení Všechlap s železničním nádražím Velelily bude zachována. Novou trasu silnice I/38 bude podcházet v km 1,700 podjezdem. Délka mostu na hlavní trase činí 24,1 m. Rovněž silnice III/32926 Velelily – Bobnice nebude stavbou přeložky I/38 dotčena. Trasa I/38 kříží silnici III/32926 v km 1,320 mostem délky 20,4 m.

Trasa dále vede po náspu v souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk. U Všechlapského vrchu trasa pokračuje v zářezu levostranným obloukem. Stavba se napojuje do okružní křižovatky, kde v km 0,030 končí.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,29 %.

Silnice II/332 Milovice – Krchleby bude v okolí MÚK Krchleby přeložena v délce 302 m a v kategorii S 7,5/70. Silnice II/332 kříží trasu přeložky I/38 nadjezdem délky 61,61 m.


Na základě hlukové studie není nutné navrhovat žádná dodatečná protihluková opatření, neboť nebude překročen hygienický limit pro hluk z dopravy. Zároveň dojde ke snížení hlučnosti v obcích.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 04/2015 zpracována technická studie. V 02/2016 byl zpracován záměr projektu, který byl schválen na Centrální komisi MD ČR 16. 8. 2016. V říjnu 2018 Odbor životního prostředí a zemědělství KÚ Středočeského kraje rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

V 11/2018 byl dokončen geotechnický průzkum. Dále byly zadány podklady pro výběrové řízení na zpracování DÚR. Výběr zpracovatele DÚR byl dokončen v 09/2019. V průběhu zpracování DÚR došlo ke změně technického řešení. K dokončení konceptu DÚR došlo koncem roku 2020. Proběhlo připomínkování konceptu (dokončeno v 08/2022) s postupným zapracováním požadavků do čistopisu. Čistopis DÚR byl dokončen v 03/2022. V 12/2023 byla podána žádost o vydání ÚR (v 05/2024 proběhlo doplnění žádosti na KÚ SČK). K vydání ÚR ze strany KÚ SČK došlo 24. 9. 2024. Připravuje se projekt na podrobný GTP (čistopis projektu odevzdán v 09/2024). Následovat bude soutěž na zpracovatele DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2018	08/2016	09/2024	2027	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5270 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 60

Mostní objekty:

na silnici I/38: 3 (celk. délka: 116 m)

nadjezdy: 1 (délka: 62 m)

Mimóúrovňové křižovatky:

počet: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/332: 1 (délka: 302 m)

polní cesty: 15 (celk. délka: m)

provizorní kom.: 1 (délka: 550 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 1 (175 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 14

přeložky plynovodu: 1

přeložka ropovodu: 1

Název stavby:

I/38 Krchleby - Nymburk

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krchleby u Nymburka, Všechlapy

u Nymburka, Dvory u Nymburka,

Nymburk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS a DÚR:

APIS s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

508 395 487 Kč (bez DPH)