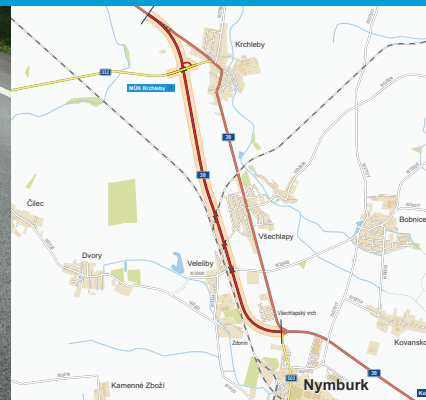


# Silnice I/38

## Krchleby – Nymburk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/38 je důležitou součástí základní silniční sítě ve směru severozápad - jihovýchod republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu s dálnicemi D10, D11 a D1. Mezistátně má význam jak pro osobní, tak pro těžkou nákladní dopravu.**

Silnice I/38 mezi dálnicemi D10 a D11 prochází řadou obcí se všemi negativními důsledky plynoucí z vysokého dopravního zatížení této silnice. Kromě dopravně závadných průtahů obcemi se na silnici vyskytují i jiné dopravní závady v podobě železničních přejezdů, nevyhovujícího směrového i výškového vedení a šířkového uspořádání. Dle výsledků sčítání dopravy zde projíždí 6314 až 9457 vozidel za den, z toho je cca pětina nákladních vozidel.

Na silnici I/38 jsou postupně budovány obchvaty obcí a měst. V minulosti to byl obchvat Nymburku a navazující úsek až po dálnici D11. Tato stavba je jednou z několika, které vymístí dopravu z center obcí a podstatnělepší životní prostředí lidem v obcích. Na průtazích obcemi Krchleby a Všechlapy se v minulých letech staly desítky dopravních nehod, a to včetně těch s nejtragičtějším následky při střetu vozidel s chodci.

Dokončené obchvaty Nymburka a Kolína zvyšují atraktivitu silnice I/38 ve středočeském regionu a jsou tak kladeny zvýšené nároky na zajištění bezpečnosti provozu v dalších obcích. Obchvat Krchleb a Všechlapy tvoří přirozené pokračování dříve dokončeného úseku mezi Nymburkem a dálnicí D11.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/38 Krchleby – Nymburk měří 5270 metrů a je navržena v kategorii S 11,5/90.

Stavba začíná v km 5,300 přibližně 800 metrů před začátkem obce Krchleby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně kolem Krchleb. V km 4,322 je navržena se silnicí II/332 MÚK Krchleby. Křižovatka je navržena jako jednovětвовá čtyřpaprsková křižovatka s křižovatkovou větví v jednom kvadrantu. Na hlavní komunikaci jsou navrženy přídatné pruhy pro levé i pravé odbočení a pruhy připojovací.

Kolem Krchleb je trasa vedena v přímé a v zářezu. Trasa pokračuje v souběhu se stávající silnicí ve vzdálenosti cca 500 m. V km 2,6 kříží trasa polní cestu, která bude přeložena v délce 800 m. Trasa pokračuje v km 2,132 mostem délky 71,5 m přes železniční trať Nymburk – Jičín a výše uvedenou cestu, aby nebylo nutné stavět další mostní objekt.

Přeložka silnice I/38 je dále vedena v těsném souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk mimo zastavěnou část obce Všechlapy. Stávající místní komunikace zajišťující spojení Všechlapy s železničním nádražím Velelily bude zachována. Novou trasu silnice I/38 bude podcházet v km 1,700 podjezdem. Délka mostu na hlavní trase činí 24,1 m. Rovněž silnice III/32926 Velelily – Bobnice nebude stavbou přeložky I/38 dotčena. Trasa I/38 kříží silnici III/32926 v km 1,320 mostem délky 20,4 m.

Trasa dále vede po násypu v souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk. U Všechlapského vrchu trasa pokračuje v zářezu levostranným obloukem. Stavba se napojuje do okružní křižovatky, kde v km 0,030 končí.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,29 %.

Silnice II/332 Milovice – Krchleby bude v okolí MÚK Krchleby přeložena v délce 302 m a v kategorii S 7,5/70. Silnice II/332 kříží trasu přeložky I/38 nadjezdem délky 61,61 m.

Na základě doporučení z hlukové studie byly navrženy dvě protihlukové stěny, a to vpravo u Všechlapského vrchu a na násypu vlevo podél obce Velelily. Protihlukové stěny budou v celkové délce 835 m.



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** V 02/2016 byl zpracován ZP, který byl schválen na Centrální komisi MD ČR 16. 8. 2016.

**EIA:** V říjnu 2018 Odbor životního prostředí a zemědělství KÚ Středočeského kraje rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

**Územní rozhodnutí:** V průběhu zpracovávání DÚR došlo ke změně technického řešení. Čistopis DÚR byl dokončen v 03/2022. V 12/2023 byla podána žádost o vydání ÚR (v 05/2024 proběhlo doplnění žádosti na KÚ SČK).

- ÚR vydal KÚ SČK dne 24. 9. 2024 a na konci 10/2024 nabylo ÚR právní moci.

**Další informace:** V 01/2025 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP. Následovat bude soutěž na zpracovatele DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2018	08/2016	09/2024	2027	2028	2029	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5270 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 60

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 3 (celk. délka: 116 m)

nadjezdy: 1 (délka: 62 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 835 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/332: 1 (délka: 302 m)

polní cesty: 15 (celk. délka: m)

provizorní kom.: 1 (délka: 550 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 1 (175 m)

### Název stavby:

I/38 Krchleby - Nymburk

### Katastrální území:

Krchleby u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Dvory u Nymburka, Nymburk

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TS a DÚR:

APIS s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

508 395 487 Kč (bez DPH)