

# Dálnice D3

## Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání a stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.**

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Dolním Dvořišti.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic přes Třebonín jižním směrem na Rakousko. Dálnice D3 je v celé součásti mezinárodní silnice E 55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby „D3 0312/II Nažidla–st. hranice ČR/Rakousko“ je v km 171,540, kde navazuje na předchozí již budovaný úsek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ (v realizaci od 06/2024). Konec úseku stavby je v km 175,083 v místě křížení se státní hranicí ČR/ Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130 dle ČSN 73 6101).

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště.

V tomto místě (km 171,540) tedy začíná úsek 0312/ II a končí úsek 0312/I. Konec předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wulowitzu do Unterweikersdorfu.

Součástí stavby budou čtyři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 74 metrů, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok, jehož délka je 141 metrů, most na MÚK Dolní Dvořiště délky

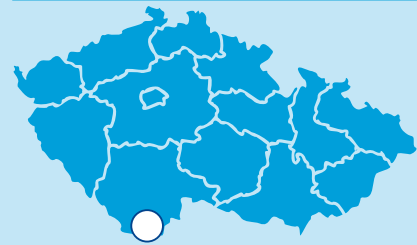
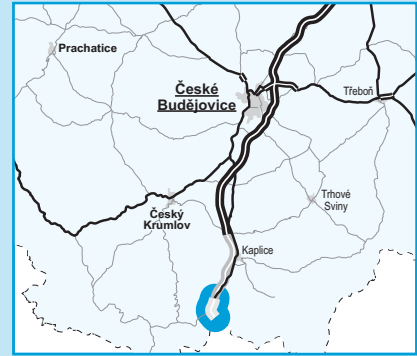
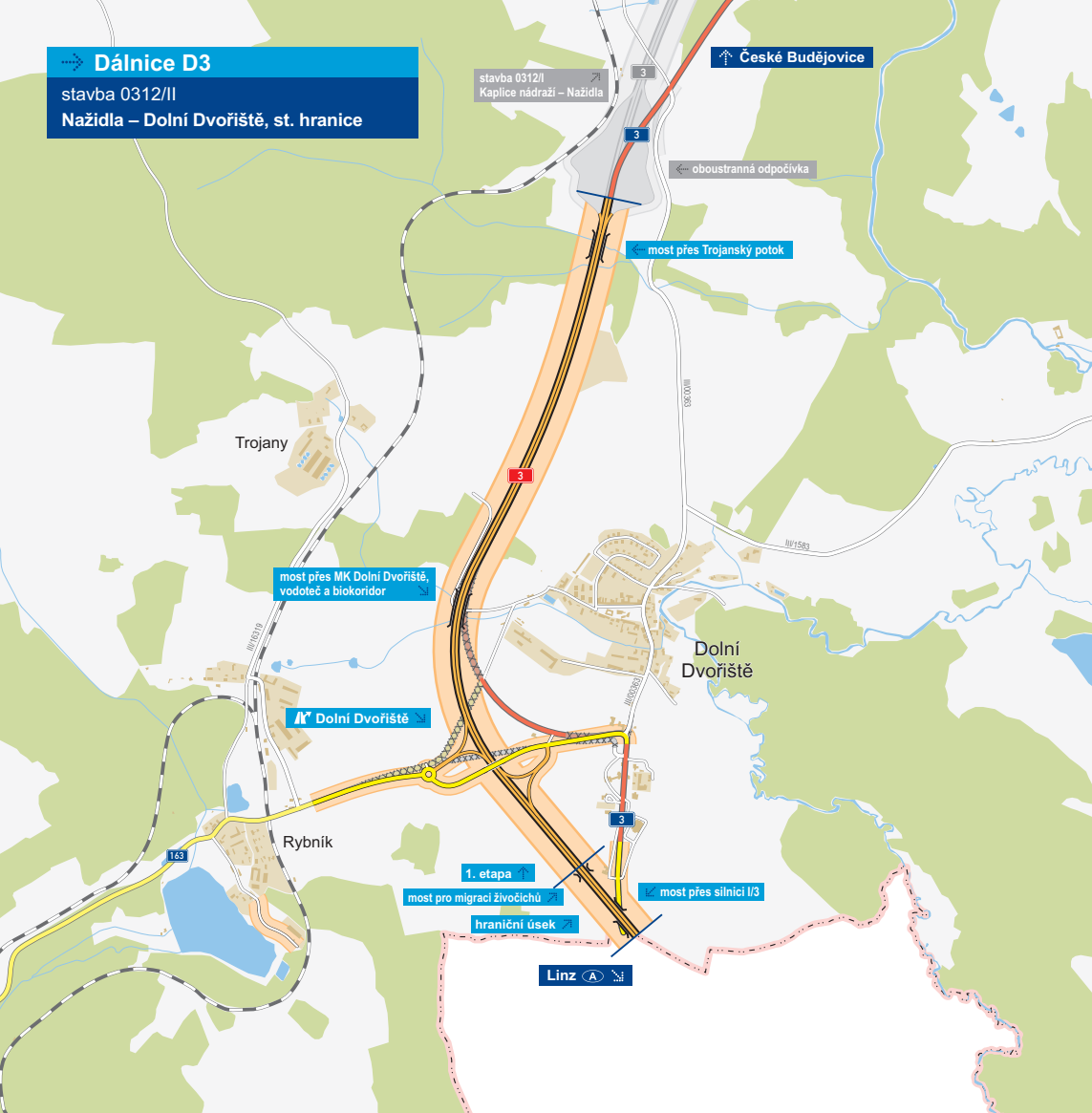
56 metrů, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiště – Vyšší Brod přes dálnici D3 a 63 metrů dlouhý most přes silnici I/3 – most převádí úsek dnešní silnice I/3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem.



Stavba dále zahrnuje realizaci mimoúrovňové křižovatky Dolní Dvořiště, úpravy dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu a objektů, které souvisejí se začleněním stavby do krajiny.

Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v mimoúrovňové křižovatce MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3, zůstanou zachovány a s dálnicí budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

Dnešní silnice I/3 bude převedena do komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Okružní křižovatka, tvořící přechod mezi křižovatkovými větvemi MÚK a silnicí II/163 bude zahrnuta pod silnici II/163.

**Dálnice D3**  
stavba 0312/II  
Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Každého půlroku probíhá projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (příhraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až za MÚK D. Dvořiště před státní hranici i bez současné výstavby rakouské silnice S10.

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/I. V rámci podmínek byly zbudovány tůňe, zidky pro plazy, zimoviště a kladíště společně se stavbou 0312/I (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KU JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Probíhá hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/I a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41).

ŘSD požádalo 21. 12. 2022 o vydání všech SP. Žádosti o SP byly rozděleny na dvě části. První část neobsahuje tzv. příhraniční úsek dlouhý 384 m, který bude muset být dostaven až s rakouskou stavbou S10. SP na tuto 2. část nabylo 10. 8. 2023 právní moci.

Dne 28. 2. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo pět nabídek. V 01/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 9. 1. 2024.**

Do konce roku 2024 se předpokládá realizace lehčeného násypu v rámci hlavní trasy, dále realizace rámových propustků a nosných částí mostu přes místní komunikaci, vodoteč a biokoridor a též mostu na MÚK Dolní Dvořiště potažmo přeložky komunikace II/163 směrem na Rybník, Vyšší Brod a Rožmberk.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	09/2022	04/2022	07/2023	02/2023	01/2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3543 m  
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)  
počet všech stavebních objektů: 103

### Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 295 m)  
na MÚK: 1 (délka: 85 m)  
ekodukt: 1 (délka: 19 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště  
celková délka větvi: 1134 m

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 488 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)  
**Přeložky a úpravy ost. komunikací:**

úprava I/3: 1 (délka: 365 m)  
přeložka II/163: 1 (délka: 480 m)  
úprava III/00363: 1

polní cesty: 2 (celková délka: 408 m)  
místní komun.: 1 (délka: 500 m)  
propojení přeložky I/3 a bývalé I/3: 1  
provizorní kom.: 3 (celk. délka: 799 m)

**Přeložky a úpravy inženýrských sítí:**  
vodohospodářské objekty: 24

objekty elektro: 21  
přeložka plynovodu: 3

### Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín

### Druh stavby:

novostavba, liniová

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DŮR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Zhotovitel:

SWIETELSKY stavební s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 245 714 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

874 933 771 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.