

Silnice I/16

Jizerní Vtelnno, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnicí ve směru západ – východ, a to mezi aglomeracemi Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi, Jičína a Trutnova. Vedle toho je zároveň spojnicí mezi dálnic D6, D7, D8, D10, D35 a D11. Průjezd obcí Jizerní Vtelnno je vzhledem k současnému stavu směrového a výškového vedení trasy I/16 složitý. Plánovaný obchvat tento nedostatek odstraní.

Stavba je jednou z připravovaného souboru staveb mezi Mělníkem a Mladou Boleslaví, resp. Vavřincem a Bezděčínem. Jako prioritní stavba byl vybrán investorem obchvat Jizerního Vtelna, jelikož průtah touto obcí je velmi dopravně zatížen. Obchvat obce řeší nejproblematičtější místo z celého souboru staveb a je prioritní z hlediska bezpečnosti provozu v obci.

Silnice I/16 v obci v současnosti překonává vysoký skalní masiv dvěma serpentínami s minimálními poloměry a dále prochází středem obce. Vozovka zde nevyhovuje jak z hlediska šířkového uspořádání tak směrového a výškového vedení. Pro nákladní dopravu je nevhodná. Rohy k silnici přímo přiléhajících domů jsou od těžkých nákladních vozidel na mnoha místech poničené.

Významu silnice odpovídá také její zatížení. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 uprostřed obce přesahuje hranici 5700 vozidel. Takové množství má kvůli emisím výfukových plynů a hluku z dopravních prostředků negativní dopad na zdraví obyvatel a jejich životní podmínky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Jizerní Vtelnno, přeložka“ nahrazuje současné serpentiny novým obchvatem obce. Úsek silnice měří 1285 m a je navržen v kategorii S 9,5/80.

Přeložka začíná před obcí Jizerní Vtelnno, kde se trasa odklání severovýchodním směrem od silnice I/16 a pokračuje levostranným obloukem. V km 0,280 je navržena třiramenná okružní křižovatka s vnitřním poloměrem středového ostrova (k obrubníku) $R=15\text{m}$, poloměry na napojení větví jsou v rozmezí 15 až 35m. OK je jednopruhová s šířkou jízdního pruhu na okruhu 4,75 m, krajnicí šířky 0,75 m a šířkou prstence 2,5 m. Křižovatka zajistí rovněž napojení obce, a to pomocí komunikace, která bude tvořit hlavní příjezdovou cestu do obce. Tato 151 m dlouhá silnice bude postavená v kategorii S 7,5/50. Komunikace bude označena jako silnice III/27221 a bude propojena se silnicí III. třídy vedoucí z obce Chotětov do obce Jizerní Vtelnno, kde je nyní ukončena. Nově bude III/27221 prodloužena až po novou OK v rámci hlavní trasy přeložky

Obchvat je dále veden severozápadně kolem zemědělského areálu. Trasa klesá v zářezu k tunelu sklonem až 8,0 %. Hloubený tunel (kategorie T 11,5) je navržen mezi obcí a zámek Stránov, a to kvůli překonání terénního rozdílu cca 53 m. Pro otevření zářez zde není prostor. Pro zmenšení rozsahu záboru půdy jsou v příportálových oblastech navrženy opěrné zdi. Na mělnické straně délky 192 m (vlevo) a 43 m (vpravo), na boleslavské straně měří zeď 54 m (vlevo) a 59 m (vpravo).

V místě stoupání, tzn. směr Mladá Boleslav – Mělník, je silnice rozšířena o přídatný pruh (tzv. stoupací pruh) v délce 933 m (mezi km 0,352 až 1,185), přičemž uspořádání pruhů 2+1 je zachováno i při průjezdu troubou tunelu až k okružní křižovatce. Šířka přídatného pruhu v tunelu je navržena v šíři 3,50 m.

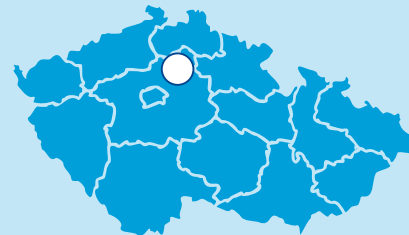
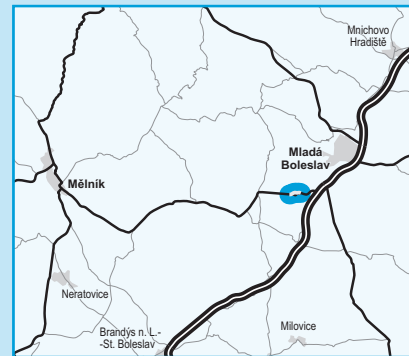
Pro zachování příjezdu k zámku a do osady Stránova je zřízena 582 m dlouhá místní přístupová komunikace v kategorii MO2 -/7,5/30. Stávající přístup historickou zdí bude dočasně (po dobu výstavby tunelu) zrušen a nahrazen provizorní 403 m dlouhou komunikací, ale po zasypání tunelové trouby bude cesta postavena v původním rozsahu (tzn. k objektu fary).

Do původního stavu v původním šířkovém uspořádání 4,0 m bude vrácen i chodník, jehož trasa bude stavbou tunelu také přerušena. Chodník bude nadále sloužit pouze pro pěší přístup do osady Stránov a k zámku Stránov, případně pro vozidla rezidentů přilehlých budov před historickou branou. Po dobu výstavby tunelu bude zřízen provizorní chodník délky cca 280 m, který se napojí na výše zmíněnou provizorní komunikaci. Trasa se ke konci napojuje v místě poslední serpentiny pod zámekem na stávající silnici I/16. Od východního portálu tunelu pokračuje stavba po náspu. Stavba končí v km 1,285 napojením na stávající silnici I/16 před Krnskem.

V km 0,950-1,090 je na základě hlukové studie navržen nízkohlučný asfalt.

Silnice I/16

stavba
Jizerní Vtelnu, přeložka



 řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 15. 7. 2015 byl schválen záměr projektu. V 08/2016 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí.

V 06/2017 byla vydána dokumentace pro územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí poté bylo vydáno v 06/2018 a 31. 7. 2018 nabylo právní moci.

Byly zpracovány geometrické plány, znalecké posudky a zahájen výkup pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat dva listy vlastnictví. K 05/2021 byl jeden LV vykoupěn (tvořil cca 99% potřebných pozemků).

K dokončení majetkoprávní přípravy došlo v 09/2021.

Koncem 05/2020 byl dokončen čístopis DSP. PGTP je již také dokončen. K podání žádosti o vydání SP došlo 6. 3. 2023. K zahájení stavebního řízení došlo 5. 5. 2023. Veřejné projednání se uskutečnilo 10. 7. 2023 a SP na 27 hlavních stavebních objektů vydal KÚ SČK dne 12. 12. 2023. V 11/2023 byla uzavřena smlouva na přípravu a provedení přeložky vedení VN, které je v kolizi s výstavbou nového tunelu. V 04/2024 byl zahájen tendr na zpracování záchranného archeologického výzkumu (ZAV). Také byl dokončen čístopis PDPS. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo v 07/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2016	07/2015	06/2018	12/2023	07/2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1285 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 67

Tunely:

Stránov (délka: 270 m)

Křížovatky:

okružní: 1; stykové: 1

Zárubní zdi:

počet: 3 (celková délka: 305 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

místní komunikace k zámku: 582 m

chodník k zámku: 1 (délka: 91 m)

provizorní chodník: 1 (délka: 280 m)

provizorní komun.: 1 (délka: 403 m)

sjezdy z hlavní trasy: 1 (délka: 61 m)

napojení lesní cesty: 1 (délka: 19 m)

připojení obce: 1 (délka: 151 m)

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 9

Název stavby:

I/16 Jizerní Vtelnno, přeložka

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jizerní Vtelnno

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR, DSP a PDPS:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

922 390 000 Kč (bez DPH)