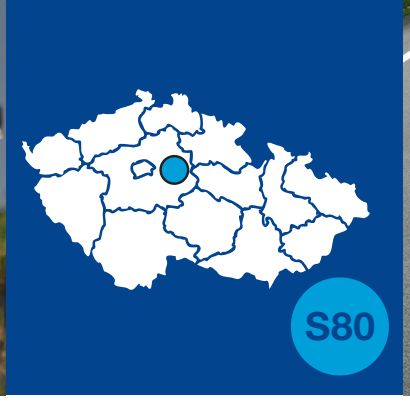
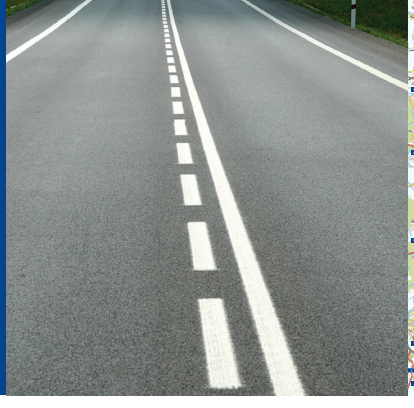
Silnice I/12

Úvaly – Kolín, uspořádání 2+1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/12 představuje důležitou spojnici Prahy se východní částí Středočeského kraje. resp. Úval, s Českým Brodem a Kolínem. Kromě počátečního úseku Praha – Úvaly již byla v minulosti celá silnice přestavěna na kategorii S 11,5/80. Počáteční úsek je připravován jako směrově dělený čtyřpruh kategorie S 24,5/110.

Silnice I/12 dosahuje v úseku Úvaly – Kolín intenzitu dopravy mezi 8332 až 11 175 vozidly za den a význam komunikace bude dále narůstat. Úsek se vyznačuje vysokým koeficientem dopravní špičky, způsobeným vazbou středočeského regionu na denní dojížďku do území hl. m. Prahy. Vzhledem k hustotě dopravy je na úseku omezená možnost předjíždění, což snižuje jízdní komfort a vede v řadě případů k riskantním manévrům.

Další problémem dnešního stavu jsou křižovatky, které se často vyznačují nejednotným uspořádáním a rozdílnými parametry. To vyžaduje zvýšenou pozornost, zejména při odbočování vlevo. Po uvažované přestavbě sousedního úseku I/12 (D0 – Úvaly) na směrově rozdělený čtyřpruh tyto deficity ještě narostou. Proto představuje úsek Úvaly – Kolín ve stávajícím stavebním uspořádání zvýšené riziko v oblasti bezpečnosti provozu. V souladu s plánovaným rozvojem dopravní infrastruktury v řešeném území je proto navržena stavební úprava tohoto úseku, která řeší ucelený 29,52 km dlouhý úsek silnice I/12 s dílčími úseky v uspořádání 2+1. V místech, kde bude zachováno stávající uspořádání jízdních pruhů 1+1, dojde pouze k homogenizaci na kategorii S 11,5.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/12 Úvaly – Kolín, uspořádání 2+1“ navazuje na připravovanou přeložku silnice „I/12 Běchovice – Úvaly“ a končí před MÚK Kolín-západ se silnicí I/38. Úsek silnice měří 29,520 km a je navržen v tříprůhové kategorii S 13,5/90.

Bylo navrženo 14 úseků k rozšíření na uspořádání 2+1. Z toho je jeden zkrácený úsek s efektivní délkou mezi 500 a 800 m a jeden úsek s rozšířením počtu jízdních pruhů ve stoupání s efektivní délkou mezi 300 a 500 m. Návrh zkráceného úseku je dán specifickými místními podmínkami a opírá se o normou povolenou možnost navrhnout zkrácené pruhy v případě podílu pomalých vozidel v dopravním proudu vyšším než 15 %. Návrh nejkratšího úseku je dán místními podmínkami, zejména třídou stoupání 3 a vysokou výhledovou intenzitou provozu.

Celková efektivní délka všech čtrnácti úseků (bez započítání rozšiřovacích a zúžovacích částí a výměn) je 12 750 m, což je 41,9 % z celkové délky analyzovaného úseku bez započítání intravilánových úseků. Celková stavební délka všech čtrnácti úseků je 20 900 m. Bezpečnost provozu na těchto úsecích bude zajištěna umístěním balisetů do prostoru dvojité čáry podélné, čímž dojde k dostatečnému optickému oddělení protisměrných pruhů.

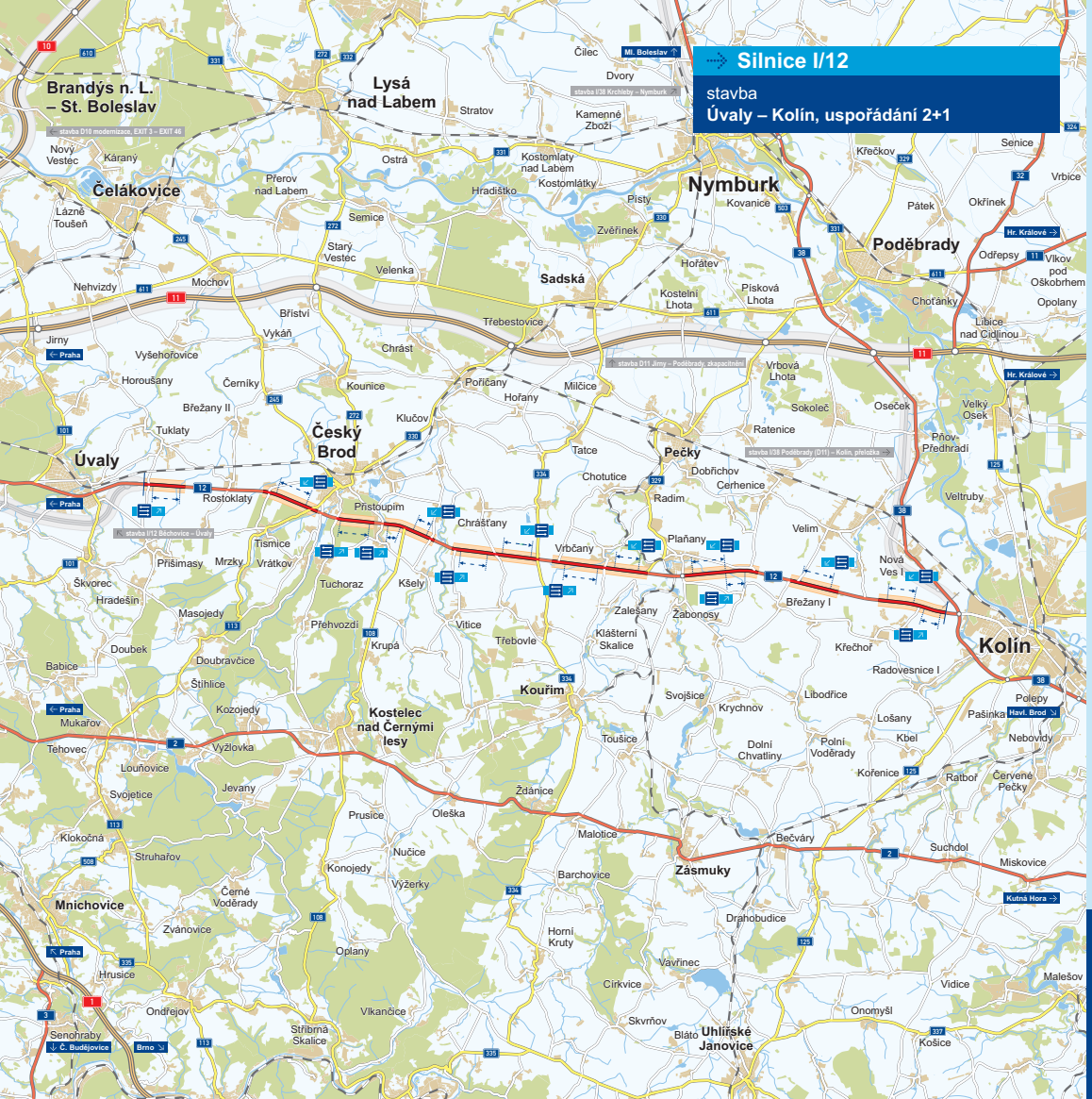
V místě úseků bude vozovka rozšířena buď vpravo, nebo vlevo. Počítá se s opravou vozovky mimo rozšiřované úseky.

V rámci výše uvedených úseků konverze na uspořádání 2+1 je uvažováno i s úpravou křižovatek, vymezujících větší část úseků. Křižovatky budou upraveny buď rozšířením a přidáním odbočných a připojovacích pruhů, nebo obnovou vodorovného dopravního značení, které je v současné době na řadě křižovatek nejednotné.

Silnice I/12

stavba

Úvaly – Kolín, uspořádání 2+1



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Úvaly – Kolín, uspořádání 2+1

Silnice I/12

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2014 byl zpracován záměr projektu, který byl poté schválen v únoru 2016. V roce 2017 byla zpracována technická studie. Následně proběhlo zpracování oznámení EIA. Dne 1. 10. 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, v němž KÚ Středočeského kraje rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.
Příprava bude pokračovat dalším stupněm projektové dokumentace (DUSP).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2018	02/2016 2027	2028	2029	2030	2034

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 29 520 m
kategorie: S 13,5/90
Mostní objekty:
na hlavní trase: 2 (prodloužení)
Křižovatky:
úrovňové: 15

Název stavby:
I/12 Úvaly – Kolín, uspořádání 2+1
Místo stavby:
Středočeský kraj
Katastrální území:
Tuklaty, Rostoklaty, Nová Ves II, Český Brod, Přišimasy, Přistoupim, Kšely, Bylany u Č. Brodu, Hřiby, Chrášťany u Č. Brodu, Lipany u Vitiv, Chotouň, Třebovle, Vrbčany, Žabonosy, Plaňany, Blinka, Břežany, Velim, Chocenice u Břežan, Vítězov, Křečhoř, Nová Ves, Kutlíře, Kolín
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel TS a DÚR:
Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
764 130 044 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.