

# Dálnice D55

## Lužice – Břeclav

stavba 5513

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizace dálnice D55 představuje v tomto úseku dostavbu stávající dvoupruhové silnice první třídy I/55 na dálnici v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání. Taktéž zahrnuje přestavbu stávajících úrovnových křížení na křížení mimoúrovňová.**

Stávající silnice I/55, fungující v předmětném úseku jako spojnice dvou center jihovýchodní Moravy - Hodonína a Břeclavi, byla do současné obchvatové polohy, tedy mimo intravilány blízkých sídel, přeložena již v 70. a 80. letech minulého století s výhledem na budoucí dostavbu na čtyřpruhovou komunikaci přidáním pravého jízdního pásu. V rámci dostavby budou zrušeny stávající hospodářské sjezdy ze silnice I/55 k okolním pozemkům, jejich funkci převezmou doplněné polní a lesní cesty.

Dálnice D55 v úseku Rohatec–Břeclav představuje součást souvislého komunikačního tahu, vedeného v ose od Olomouce (napojení na dálnici D35) přes Přerov (v úseku Přerov–Hulín peáž s dálnicí D1), Hulín (napojení na připravovanou dálnici D49), Otrokovice, Uherské Hradiště a Hodonín až k Břeclavi, kde se D55 napojí na dálnici D2.

Plánované rozšíření na čtyřpruhovou D55 uleví úseku mezi Lužicí a Břeclaví od dopravní zátěže, která v současnosti dosahuje místy hranice téměř 15 tisíc vozidel za den.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zkapacitnění silnice I/55 na čtyřpruhovou směrově dělenou kapacitní komunikaci. Stavba začíná v km 89,450 před MÚK Mikulčice a končí za MÚK Břeclav v km 101,310. Úsek měří 11,860 km a je projektován v kategorii D 26,0/130. Stavba využívá stávající silnici I/55 jako levý jízdní pás. Sinice byla vybudována v rámci souboru staveb Lužice – Moravská Nová Ves - Hrušky, které byly postupně budovány v 70. letech. Soubor staveb byl realizován jako levá polovina budoucího čtyřpruhu tehdy platné kategorie S 22/100.

Stavba začíná západně od Lužice. V km 90,6 je navržena MÚK Mikulčice s přeložkou silnice II/423, která bude převedena do trasy polní cesty Josefov – Mikulčice. Tvar křižovatky je kosodelný. Silnice II/423 měří 2270 m a je navržena v kategorii S 9,5/70. Součástí stavby je i západní obchvat Mikulčic, a to silnice III/05531, která bude přeložena v délce 1505 m a v kategorii S 7,5/60.

V km 94,2 je navržena MÚK Moravská Nová Ves se silnicí II/424. Tvar křižovatky je deltovitý. Přeložka silnice II/424 kříží dálnici nadjezdem a bude přeložena v délce 480 m. Vlevo bude postaven kolektor, do něhož bude napojena přilehlá čerpací stanice. Délka kolektoru je 1659 m.

Stavba poté severně míjí obec Hrušky, kde je navržena přeložka a nadjezd silnice III/4243 délkou 250 m. Oblouk západně od obce Hrušky v místě křižovatky silnic I/55 x III/05531 bude napřímen, dochází zde

k posunu trasy západním směrem. Od křížení bude vybudována doprovodná komunikace vedoucí v souběhu s železniční tratí, která bude zaústěna do okružní křižovatky se silnicí I/55, II/425 a obchvatem Břeclavi.

V km 101 je navržena MÚK Břeclav s dálnicí D2. Osmičkovitá křižovatka bude přestavěna na čtyřlístkovitou s oboustrannými kolektory na dálnici D2. U železniční stanice Hrušky dochází k směrovému rozdělení jízdních pásů dálnice. Levá polovina je vedena v trase silnice I/55, pravá polovina se oddaluje a následně se větví na přímou větev Hodonín – Brno a pravý jízdní pás, který podchází vratnou větev Bratislava – Břeclav, která je připojena zleva k trase. Dálniční mosty na D2 přes I/55 a přes železniční trať nebudou přestavovány.

Za křižovatkou je navržena velká okružní křižovatka Břeclav s připravovaným obchvatem Břeclavi a s přeložkami silnice I/55, II/425 a III/05531, na které končí čtyřpruhový úsek dálnice i stavba 5513 a dále pokračuje připravovaný obchvat Břeclavi.

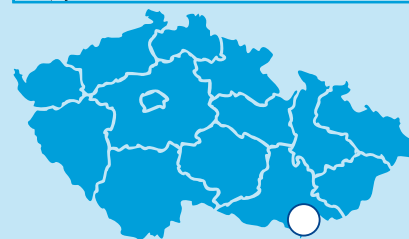
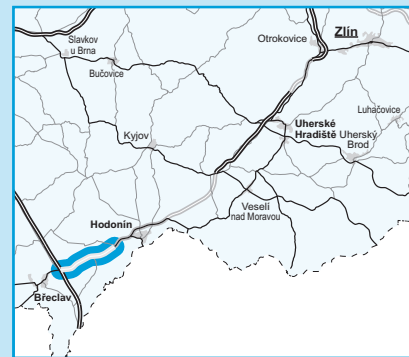
Mezi křižovatkami silnic I/55 x III/05531 a okružní křižovatkou Břeclav bude vybudována doprovodná komunikace vedoucí v souběhu s dálnicí D55, dálnici D2 podchází spolu s železniční tratí. Délka přeložky je 2952 m a je projektována v kategorii S 7,5/60.

Veškerá ostatní napojení silnic II. a III. tříd a polních cest na stávající silnici I/55 budou zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením.

## Dálnice D55

stavba 5513

Lužice – Břeclav



řešená stavba  
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**EIA:** Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011.

- V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. 12. 2021.

- Nová žádost o prodloužení stanoviska EIA byla podána 17. 12. 2021.

**Společné povolení:** Byl dokončen výběr zhotovitele DUSP-DI (smlouva uzavřena v 04/2025). Zahájení prací na DUSP-DI v 06/2025.

**Další informace:** Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen.

- V 07/2025 byl zahájen biologický průzkum a představební hydrogeologický monitoring.

| EIA     | ZP      | SPP  | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|------|------|------|------|
| 12/2011 | 05/2004 | 2027 | 2028 | 2028 | 2032 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 11 860 m  
kategorie: D 26,0/130

### Mostní objekty:

na dálnici: 2  
nad dálnicí: 3  
na kolektorech dálnice D2: 4

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská  
Nová Ves

### Ostatní křižovatky:

okružní: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)  
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)  
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)  
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

### Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

### Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Moravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/SAGASTA/  
Rušar

### Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)