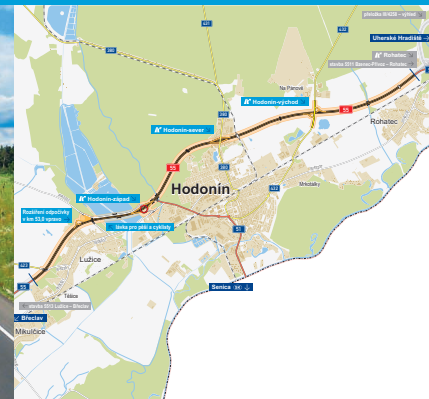
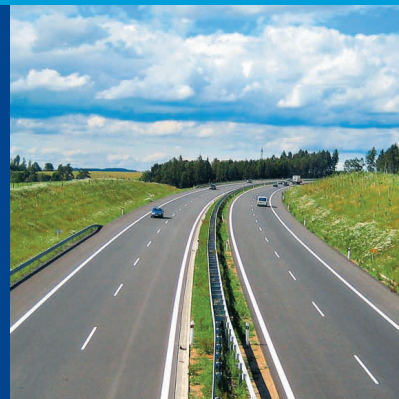
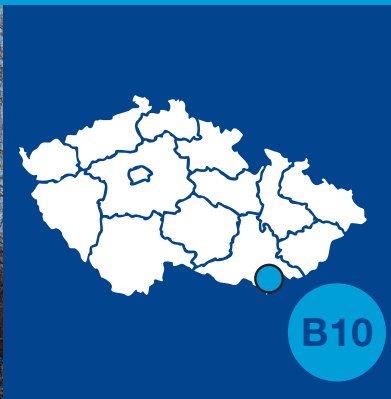


Dálnice **D55**

Rohatec–Lužice

stavba 5512

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace dálnice D55 představuje v tomto úseku rozšíření stávající dvoupruhové silnice první třídy I/55 na dálnici v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání. Dále zahrnuje přestavbu stávajících úrovnových křížení na křížení mimoúrovňová.

Stávající silnice I/55, fungující v předmětném úseku jako spojnice dvou center jihovýchodní Moravy - Hodonína a Břeclavi, byla do současné obchvatové polohy, tedy mimo intravilány blízkých sídel, přeložena již v 70. a 80. letech minulého století s výhledem na budoucí dostavbu na čtyřpruhovou komunikaci přidáním pravého jízdního pásu. V rámci dostavby budou zrušeny stávající hospodářské sjezdy ze silnice I/55 k okolním pozemkům, jejich funkci převezmou doplněné polní a lesní cesty.

Dostavba D55 je potřebná s ohledem na rostoucí intenzitu provozu. Ta na dvoupruhovém úseku I/55 kolem Hodonína překračuje (dle posledního sčítání provozu z roku 2025) hranici 13 600 vozidel za den. V části ze směru od Lužice je průměrná denní intenzita dokonce zhruba 16 700 vozidel.

Navržená protihluková opatření sníží hlukovou zátěž, čímž zlepší životní podmínky obyvatel žijících v blízkosti současné I/55.

Dálnice D55 v úseku Rohatec–Břeclav představuje součást souvislého komunikačního tahu vedeného v severojižní ose od Olomouce po Břeclav, u které se dokončená D55 napojí na dálnici D2.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zkapacitnění stávající silnice I/55. Stavba „D55 5512 Rohatec – Lužice“ začíná v km 43,500 za MÚK Rohatec a končí západně od Lužice v km 55,084, kde na ni navazuje připravovaná stavba „D55 5513 Lužice – Břeclav“. Úsek měří 11,588 km a je projektován v šířkové kategorii D 26,0/130.

Stávající silnice I/55 byla vybudována v rámci souboru staveb „Hodonín – obchvat, I.–VI. stavba“, které vznikaly postupně v letech 1980 až 1991 v úseku od Lužic až po napojení na původní trasu silnice I/55 za nadjezdem železniční trati u Rohatce. Celý soubor staveb byl realizován v trase této komunikace, která je vedena v levé polovině budoucí čtyřpruhové silnice kategorie R 25,5/100. V rámci předmětné stavby bude stávající silnice I/55 upravena a využita jako levý jízdní pás této čtyřpruhové komunikace.

Stavba začíná za MÚK Rohatec se silnicí I/55, kde navazuje na stavbu „D55 5511 Bzenec-Přívoz – Rohatec“. Trasa podchází přeložku polní cesty u Rohatce. Stávající průsečná křižovatka silnic I/55 a II/432 (směr Ratíškovice) je nahrazena novou mimoúrovňovou křižovatkou v km 46,24. Nová MÚK Hodonín-východ bude osmičkovitého typu. Silnice II/432 bude přeložena v délce 700 m a D55 překoná nadjezdem.

Následuje železniční most tratě Hodonín – Zaječí, za níž je v rámci stavby D55 nutno upravit napojení stávající kosodélné křižovatky MÚK Hodonín-sever, která řeší napojení stávající silnice II/380 (či II/431,

ul. Brněnská) nadjezdem. Křižovatka leží v km 48,76 a byla postavena v předstihu jako kosodélná.

V km 51,50 je navržena MÚK Hodonín-západ se silnicí I/51. Křižovatka je navržena jako prstencovitá. Hlavní součástí MÚK je pětiramenná okružní křižovatka s poloměrem 90,75 m. Do OK bude v km 51,10 napojena přeložka silnice I/51 délky 200 m. Stávající napojení silnice I/51 po vybudování dálnice zanikne.

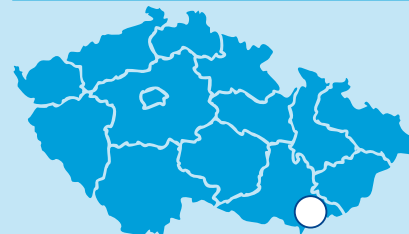
Dálnice pokračuje mezi rybníky Písečný a Lužický a mostem přes řeku Kyjovku. Nově bude vybudována přeložka III/42222 délky 1746 m, která bude povede souběžně s D55. Přeložka bude zajišťovat napojení obcí Dolní Bojanovice, Starý Poddvorov a Nový Poddvorov na D55. Napojení bude provedeno též přes MÚK Hodonín – západ.



Pravostranná odpočívka Lužice v km 53,00 zůstane zachována. Odpočívka bude rozšířena o plochu mezi přeložkou silnice III/42222 a dálnicí D55. Počet stání pro NA bude 52, pro OA pak 33. Přijezd k ČSPH z I/55 bude přeložen a bude zrušeno stávající napojení na silnici III/42222. K ČSPH a ploše odpočívky je navržen pravostranný příjezd pouze ve směru na Břeclav z pravého jízdního pásu D55. Celková délka úpravy D55 větví je 564 m. Páteřní komunikace po obvodu odpočívky má délku 425 m.

Veškerá ostatní napojení silnic II. a III. tříd a polních cest na stávající silnici I/55 budou zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením.

Dálnice D55

stavba 5512
Rohatec – Lužice



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného závazného stanoviska 30. 12. 2011.

- V 12/2016 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo 4. 9. 2019 prodlouženo rozhodnutím MŽP do 30. 12. 2021.
- Nová žádost o prodloužení stanoviska EIA byla podána 17. 12. 2021.

Společné povolení: Byl dokončen výběr zhotovitele DUSP-DI (smlouva uzavřena v 04/2025). Zahájení prací na DUSP-DI (05/2025).

Další informace: Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen.

- Zahájení biologického průzkumu (07/2025) a představebního hydrogeologického monitoringu (07/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 588 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 136 m)
nad dálnicí: 4 (celk. délka: 292 m)
na větvích MÚK: 2 (celk. d.: 107 m)
na ostat. kom.: 2 (celk. d.: 66 m)
lávka pro pěší a cykl.: 2 (d.: 160 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

úprava MÚK Hodonín-sever (celk. délka větví: 680 m), MÚK Hodonín-

-západ (celk. délka větví: 1310 m),
MÚK Hodonín - východ (celk. délka větví: 885 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celk. délka: 4090 m)

Zábrany proti ptactvu:

počet: 1 (délka: 3870 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/51: 1 (délka: 200 m)
silnice II/432: 1 (délka: 700 m)
silnice III/05531: 1 (délka: 133 m)
silnice III/42222: 1 (délka: 1746 m)

cyklostezky: 2 (celk. délka: 729 m)
poľní cesty: 9 (celk. délka: 7699 m)
lesní cesty: 3 (celk. délka: 263 m)
provizorní kom.: 3 (celk. d.: 1277 m)
účelové kom.: 11 (celk. d.: 2384 m)

Název stavby:

D55 5512 Rohatec – Lužice

Katastrální území:

Rohatec, Hodonín, Lužice
u Hodonína

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/SAGASTA/
Rušar

Předpokládaná cena stavby:

3 763 038 429 Kč (bez DPH)