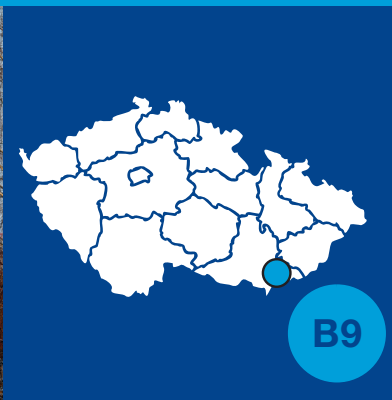


Dálnice **D55**

Bzenec-Přívóz – Rohatec

stavba 5511

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek z Bzenec-Přívozu do Rohatce je jedním ze souboru třinácti staveb dálnice D55, které mezi Olomoucí a Břeclaví nahrazují stávající silnici I/55. Ta již nevyhovuje z hlediska požadavků na moderní, bezpečnou a kapacitně dostatečnou infrastrukturu.

Výstavbou D55 dojde ke komfortnímu propojení Olomouckého, Zlínského a Jihomoravského kraje, kde naváže na dálnici D2. Dokončený úsek dálnice D55 spolu s navazujícími úseky přinese řidičům zkrácení přepravních dob. Provoz na stávající I/55 má negativní vliv jak na plynulost a bezpečnost dopravy, tak i na zdraví obyvatel žijících v blízkosti této frekventované silnice. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/55 dosahuje hranice bezmála devíti tisíc vozidel.

Trasa D55 je v předmětném úseku navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území a respektovala konfiguraci okolního terénu. Vzhledem k navrženým stavebním prvkům navíc výrazně přispěje k ochraně životního prostředí v této oblasti, pro kterou jsou příznačné rozsáhlé lesní porosty. Citlivě navržené úpravy stavebních objektů mají za cíl minimalizovat dopady stavby na životní prostředí.

Po dostavbě kompletní dálnice D55 bude tato komunikace tvořit nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší průchod ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Začíná v km 33,00 na deltotivité MÚK Bzenec-Přívoz a končí v km 43,500 za MÚK Rohatec. Délka úseku je 10,500 km a je projektována v celém úseku včetně překrytí v kategorii D 26,0/130.

Stavba začíná za odpojením větve Staré Město – Bzenec-Přívoz na MÚK Bzenec-Přívoz se silnicí II/426, která bude v rámci stavby 5510 upravena v délce 725 m. Za mostem přes silnici II/426 začíná v km 33,244 překrytí, které končí v km 42,748. Délka překrytí je 9524 m. Překrytí je navrženo v průchodu ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patří též do soustavy NATURA 2000. Konstrukce překrytí překrývá dálnici v plném profilu a je tvořena betonovým skeletem zakrytým betonovými deskami s podpěrou ve středním dělicím pásu dálnice. Konstrukce překrytí tvoří staticky jeden celek pro oba jízdní směry. Příčná konstrukce je tvořena nezávislými rámy z prefabrikovaných prvků. Standardní rozpětí rámu je 2x14,65 m.

Výška rámu je 7,8 m (nízké překrytí) a 9,25 m (vysoké překrytí). Vzájemná vzdálenost příčných rámu je převážně 10 m, případně v místech širšího překrytí 8-9 m.

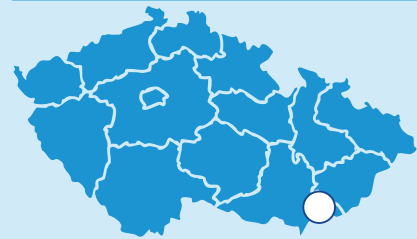
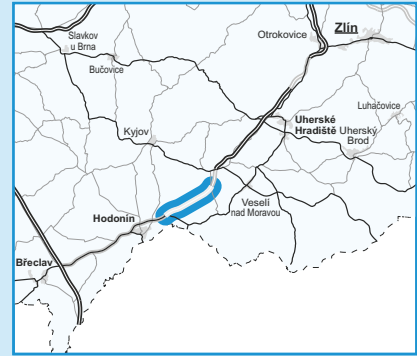
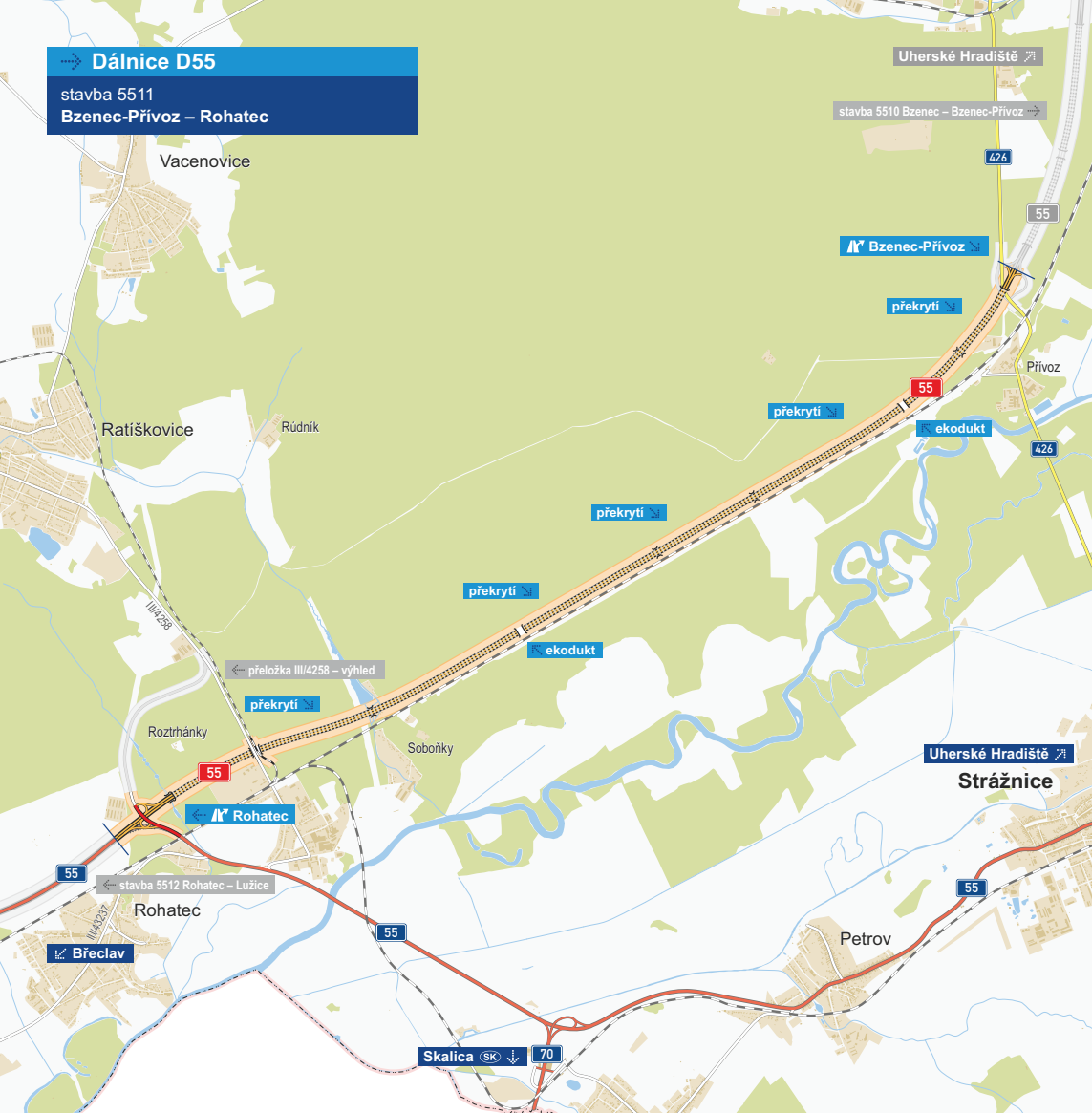
V podélném směru je nosná konstrukce překrytí tvořena deskami zastřešení. Vnější stěna překrytí bude vyplněna do výšky 2,5 m nad terénem pohltivými protihlukovými panely.



Stavba pokračuje po náspu, západně od železniční stanice Bzenec-Přívoz se trasa dostává do souběhu s vedením železniční trati. Poté podchází lesní cestu. Trasa pokračuje v zářezu vpravo podél železniční trati. Následně dálnice opět kříží mostem lesní cesty. U Soboněk před mostem přes Ratiškovský potok a lesní cestu se trasa odklání od souběžného vedení s železniční trati Přerov – Břeclav, aby se vyhnula areálu Středomoravských dřevařských závodů. Hlubokým zářezem trasa pokračuje k mostu železniční vlečky a nadjezdu silnice III/4258 Rohatec – Ratiškovice. Železniční vlečku bude nutné přeložit v délce 350 m. Přes D55 povedou přeložky komunikace a vlečky společným mostem délky 47 m.

Před mostem přes potok Járek končí překrytí, za ním v km 43,12 následuje MÚK Rohatec se silnicí I/55. Křižovatka je navržena jako osmičková ve směru Hodonín – Veselí nad Moravou. Před nadjezdem v křižovatce pokračuje čtyřpruhový profil v kategorii D 26,0/130. Stávající I/55 bude využita jako levý jízdní pás dálnice. Stavba končí za MÚK Rohatec.

Přeložka silnice I/55 tvoří spolu s MÚK Rohatec napojení D55 na okolní silniční síť. Přeložka I/55 délky 604 m se na začátku odpojuje od stávající I/55 a postupně jsou na ni napojeny/odpojeny větve MÚK. D55 překonává nadjezdem. Za MÚK Rohatec její trasa pokračuje jako přeložka silnice III/4258 (délky 88 m). Uvedenými úpravami nebude dotčen most přes trať. Silnice je navržena v širškové kategorii S 9,5/70 s připojovacím pruhem větve D délky 170 m.

Dálnice D55
stavba 5511
Bzenec-Prívóz – Rohatec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

- Byla prodloužena platnost stanoviska EIA.

Společné povolení: Byla odevzdána dokumentace DUSP.

Další informace: V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytípaných zájmů ŽP v dané oblasti.

- V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy.
- Hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2025.
- Byl dokončen doplňkový GTP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2026	2027	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 500 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (celk. délka: 326 m)
nad dálnici: 2 (celk. délka: 119 m)
ekodukty: 12 (celk. délka: 733 m)

Překrytí:

počet: 1 (délka: 9524 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rohatec (celková délka větví: 863 m), MÚK Bzenec-Přívov (celková délka větví: 211 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/55: 1 (délka: 604 m)
úprava III/4258: 2 (celk. délka: 368 m)
provizorní komun.: 3 (délka: 998 m)
místní komun.: 1 (celk. délka: 247 m)
lesní cesty: 9 (celková délka: 2140 m)

Drážní objekty:

přeložka vlečky: 1 (délka: 350 m)

Název stavby:

D55 5511 Bzenec-Přívov – Rohatec

Katastrální území:

Bzenec, Vracov, Rohatec

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

13 124 493 869 Kč (bez DPH)