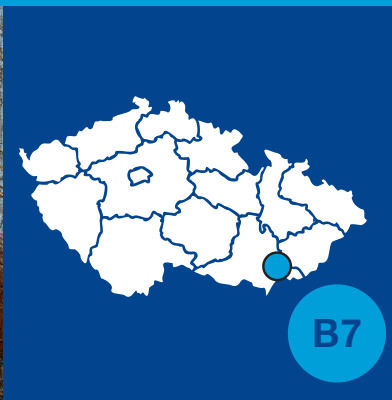


Dálnice **D55**

Moravský Písek – Bzenec stavba 5509

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Nově budovaná trasa dálnice D55 nahrazuje stávající kapacitně nevyhovující silnici I/55, jejíž směrové, výškové a zejména šířkové uspořádání nedostatečně koresponduje s narůstajícími intenzitami provozu.

Současná trasa dvoupruhové silnice I/55 je využívána ve velké míře k přímé obsluze přilehlého území (sjezdy na pozemky, vjezdy do jednotlivých objektů apod.), což má negativní vliv na plynulost a bezpečnost provozu na této silnici. Tento stav následně zvyšuje účinek negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí a zpětně i na obytnou zástavbu v blízkosti komunikace.

Navržená trasa dálnice D55 nejenom zásadně navýší stávající nedostatečnou kapacitu silnice I/55, ale navíc umožní komfortní napojení regionu na dálniční síť v ČR. Trasa je navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území, dále aby respektovala konfiguraci terénu a minimalizovala střety s jednotlivými prvky ochrany přírody.

Z hlediska mezinárodního bude s postupující integrací Evropy narůstat i význam dálnice D55 jako transevropského spojení ve směru sever–jih.

Úsek dálnice zlepšil životní podmínky obyvatel Moravského Písku. Spolu s navazujícími úseky pak utvoří ucelený tah, který sníží intenzitu provozu i v dalších okolních sídlech.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný úsek prochází územím Jihomoravského kraje. Trasa začíná přibližně na stávající silnici II/427 v prostoru původně uvažované MÚK Moravský Písek, kříží silnici III/4951, opouští katastrální území Moravský Písek, přechází do katastrálního území Bzenec a končí v MÚK se silnicí I/54 mimoúrovňovou křižovatkou u Bzence. Celý úsek prochází nezastavěnými částmi obce Moravský Písek a města Bzence, nejvíce se přibližuje k zastavěnému území v místě křížení s místní komunikací Podhájí a na konci úseku u napojení na silnici I/54. Délka hlavní trasy je 4125 metrů.

Dálnice D55 je v řešeném úseku přímo napojena na jejím počátku na předchozí úsek D55 (stavba „D55 5508 Staré Město – Moravský Písek“ zahájena v 09/2021 a zprovozněná v 12/024). Na druhém konci je dálnice dočasně napojena na stávající silnici I/54 větve budoucí MÚK Bzenec.

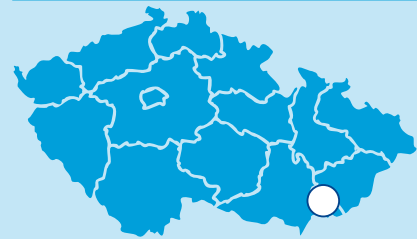
Předmětný úsek dálnice D55 tedy navazuje na stavbu 5508, a to v místě křížení se silnicí II/427, vedoucí z Moravského Písku do Polešovic. Začátek stavby byl oproti technické studii mírně předsunut z důvodu využití násypu ke sjezdu na stávající silnici II/427. Přeložka II/427 vede v tomto místě po mostě nad D55. Dálnice D55 je v tomto místě napojena na silnici II/427 rampami určenými jen pro vozidla HZS a údržby dálnice. Délka obou větví ramp pro HZS je 433 metrů.



Trasa po napojení těsně míjí vpravo lesní školkou Kladíkov, přechází nadjezdem lokální biokoridoru Domanínský potok a dále míjí a částečně přetíná areál družstva Svornost Těmice, pokračuje v polích a kříží silnici III/4951, vedoucí z Moravského Písku do Domanína. Křížení je řešeno nadjezdem silnice III/4951. Po krátkém a nízkém násypu v polích opouští katastrální území Moravského Písku a pokračuje na katastrálním území Bzence. Zde vchází do lokálního biocentra lesa Hrubý Háj.

V lese podchází pod ekoduktem a po projití lesem kříží místní komunikaci Podhájí, patřící k městu Bzenec a vedoucí k místnímu vinařskému statku Château Bzenec. Trasa je v tomto místě nejbližší k obytné zástavbě. Místní komunikaci podchází dálnice pod mostem a křížením (řešeným propustkem) přechází nad potokem Háj. Po krátkém úseku v polích přechází do vysokého násypu zakončeného mimoúrovňovou křižovatkou Bzenec se čtyřmi větve. Tam se trasa napojí sjezdovými rampami na silnici I/54, spojující obec Moravský Písek s městem Bzenec. Křížení se silnicí I/54 je řešeno mostní estakádou, která již patří do následující připravované stavby „D55 5510 Bzenec – Bzenec-Prívóz“.


Dálnice D55

stavba 5509
Moravský Písek – Bzenec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

ÚR bylo vydáno v 05/2014. V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie na trasu Staré Město – Bzenec. V 12/2017 byl odevzdán čistopis DSP. V roce 2018 byla zahájena majetkoprávní příprava stavby a IČ k zajištění SP. V rámci majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat 241 listů vlastnictví. Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2025) a probíhá od roku 2012.

Dne 20. 5. 2021 zahájilo MD stavební řízení na 16 hlavních SO. Ústní projednání se uskutečnilo 30. 6. 2021. MD vydalo SP 19. 7. 2021. Proti vydanému SP byl podán rozklad, a tak nemohlo nabýt právní moci. Dne 12. 11. 2021 MD rozklad zamítlo, čímž byla potvrzena platnost SP. V 10/2021 byla uzavřena smlouva na přípravné práce a kácení dřevin. V 11/2021 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV. V 01/2021 začaly přípravné práce (skrývka ornice, kácení dřevin a pyrotechnický průzkum) a také ZAV.

V 10/2021 začalo VŘ na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 20. 4. 2022. Podáno bylo sedm nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 31. 8. 2022. Na stavbě v 10/2022 probíhaly přeložky inženýrských sítí. Do lokality u Domanínského potoka se ještě vrátili archeologové. Důvodem bylo velké množství nalezených archeologických situací. ZAV je již dokončen. V 07/2023 probíhaly práce na většině stavebních objektů. Probíhala stavba ekoduktu a byla založena většina mostních objektů. V 03/2024 měly mosty přes Domanínský potok hotové mostovky. Nadále probíhaly rozsáhlé zemní práce, budování ekoduktu či stavba mostních objektů. V 07/2024 proběhla betonáž mostní konstrukce budoucího mostu silnice III/4951 Moravský Písek – Domanín. Na hlavní trase se dokončovala kanalizace, prováděla se stavba propustků, aktivní zóny a první štěrkové vrstvy. Rovněž probíhala výstavba protihlukových stěn a bariér proti letounům. Poté probíhaly práce k částečnému zprovoznění stavby – jednoho jízdního pásu. **Stavba byla 19. 12. 2024 částečně uvedena do provozu.** Nadále probíhají práce na dokončení dálnice v plném čtyřpruhovém profilu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4125 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

na dálnici: 1, nad dálnici: 2

ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec (celk. délka větví: 1190 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1175 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

rekonstrukce silnice I/54: 1 (500 m)

silnice III/4951: 1 (745 m)

místní komunikace: 1 (320 m)

polní a lesní cesty: 3 (1090 m)

provizorní komunikace: 3 (1288 m)

chodníky a stezky pro pěší: 3 (848 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 13

přeložky plynovodu: 2

Název stavby:

D55 5509 Moravský Písek–Bzenec

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Moravský Písek, Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 106 812 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 159 375 680 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.