# Dálnice D3

## Praha – Jílové

stavba 0301

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.**

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (staveb 0302 – 0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0301 Praha–Jílové“ začíná v km 0,000 v rozštěpné MÚK D3 x D0 (Pražský okruh) a končí v km 9,514 za MÚK Jílové se silnicí II/104, kde navazuje na další stavbu „D3 0302 Jílové–Hostěradice“. Úsek dálnice měří 9514 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Součástí stavby je zkapacitnění části pražského okruhu, a to mezi křižovatkami D3 x D0 a Vestec – směr Plzeň. Zkapacitnění je navrženo v délce 909 m, resp. 1107 m. Větve křižovatky D3 x D0 pro směr k D1 a opačně budou na Pražský okruh napojeny pomocí oboustranných kolektorů, do kterých bude zapojena MÚK Jesenice, jejíž větve budou upraveny. Toto řeší samostatná akce „D0 Jesenice, kolektory mezi Exit 1 a Exit 82“.

Z výchozí křižovatky D3 x D0 trasa pokračuje na jih. Přechází přes cíp rohu dobývacího prostrou, západně míjí cihelnu. V km 3,1 je navržen most přes biokoridor. Dálnice pokračuje po náspu k mimoúrovňové křižovatce Libeř v km 4,0 s přivaděčem. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Výhledově se uvažuje o protažení přivaděče do Libře. V rámci stavby bude vybudována nezbytně dlouhá část, která bude napojena na silnici III/00315 pomocí okružní křižovatky.

V km 4,4 je navržen most přes biokoridor, za kterým trasa vede v zářezu k hloubenému tunelu Libeř (1517 m). Silnice III/00315 (Dolní Břežany – Libeř) je přeložena do polohy nad portálem tunelu. Délka přeložky je 722 m. Trasa pokračuje tímto tunelem západně od Libeře.

Severovýchodně od Záhořan je v km 6,9 navržen most Záhořany přes údolí Libeňského potoka. Most je dlouhý 571 m. V km 7,330 – 9,020 je navržen ražený tunel Kamenná Vrata, který je dlouhý 1690 m. Tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/100. Tunel podchází lesní komplex a stejnojmennou osadu Kamenné Vrata. Jižní portál tunelu je umístěn v blízkosti křižovatky silnic II/104 a III/1042 západně od Lázní Jílové.

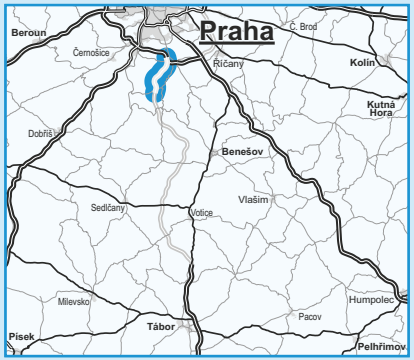
V km 9,2 je navržena MÚK Jílové s přeložkou silnice II/104. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Větve křižovatky budou na silnici II/104 připojeny přes okružní křižovatky. Délka přeložky silnice II/104 je 850 m. Do křižovatky budou zapojeny jižní obchvat Jílového (silnice II/104) a severní obchvat Jílového (silnice II/105). Oba tyto obchvaty jsou připravovány jako samostatné stavby.

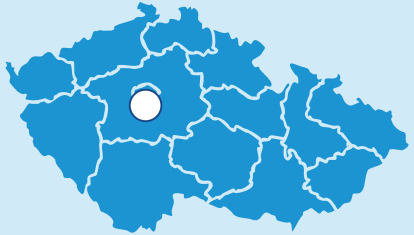
Stavba končí v km 9,514 za MÚK Jílové, kde navazuje stavba „D3 0302 Jílové Hostěradice“.

Podél dálnice jsou navrženy zemní valy šířky 35–48 m a výšky až 10 m, aby snížily negativní účinky dálnice na okolí. Do valů budou uloženy přebytečné zeminy a horniny z výkopů a výrubů stavby. Dále je navrženo pět protihlukových stěn výšky až 3,5 m, které budou chránit obyvatelstvo před hlukem z dálnice. Jsou navrženy na větvích MÚK s Pražským okruhem a dále na mostě Zahořany.

# Dálnice D3

stavba 0301
**Praha – Jílové**



řešená stavba

související stavby

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

# Praha – Jílové

Dálnice D3

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 30. 11. 2022. Územní rozhodnutí bude z důvodu systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje vydávat Krajský úřad Libereckého kraje. Z důvodu změn v DÚR na základě zapracování požadavků DOSS probíhá aktualizace podkladových stanovisek (resp. potvrzení jejich platnosti). Předpoklad oznámení zahájení územního řízení do 08/2025.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02/2012 | 10/2015 | 2026 | 2027 | 2027 | 2028 | 2032 |

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Byly zahájeny práce na dokumentaci ve stupni DSP s předpokladem vydání konceptu dokumentace do 08/2025. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum. Probíhá geodetické oddělování hranic pozemků pro tvorbu geometrických plánů a znaleckých posudků.

Podrobný GTP pro SO 301 – 602 Tunel Kamenná Vrata byl zahájen v 11/2024. Jedná se o inženýrskogeologický průzkum, který je realizován formou ražby průzkumné štoly. Ražba štoly délky 1617 m bude trvat 29 měsíců.

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**
délka: 9514 m
kategorie: D 27,5/120
počet stavebních objektů: 255

**Tunely:**
Liberˇ; Kamenná Vrata
celková délka: 3207 m

**Mostní objekty:**
na dálnici: 5
nadjezdy: 2
na větvích křižovatek: 4
mosty na účelové komunikaci: 2
celková délka mostů: 1216 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**
MÚK Jílové, MÚK Liberˇ, MÚK 3xD0
celková délka větví: 4954 m

**Protihlukové stěny:**
počet: 5 (celková délka: 2753 m)

**Zemní valy:**
počet: 23

**Úpravy ostatních komunikací:**
silnice II. tříd: 1 (délka: 1002 m)
silnice III. tříd: 2 (délka: 812 m)
místní komunikace: 1 (délka: 180 m)
účelové komun.: 9 (délka: 4301 m)
přístupové kom.: 9 (délka: 11 400 m)
polní cesty: 3 (délka: 522 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**
vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 11
přeložky plynovodu: 1

**Název stavby:**
Dálnice D3 0301 Praha – Jílové

**Místo stavby:**
Středočeský kraj

**Katastrální území:**
Hodkovice u Zlatníků, Jesenice u Prahy, Zlatníky u Prahy, Dolní Jirčany, Psáry, Libeˇ u Libeře, Liberˇ, Okrouhlo, Jílové u Pr., Petrov u Prahy

**Druh stavby:**
novostavba

**Objednatel:**
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel DÚR+DSP:**
Pragoprojekt/Amberg/MottMacDonald D3 0301–0303 (vedoucí účastník sdružení Pragoprojekt)

**Předpokládané náklady stavby:**
12 900 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.