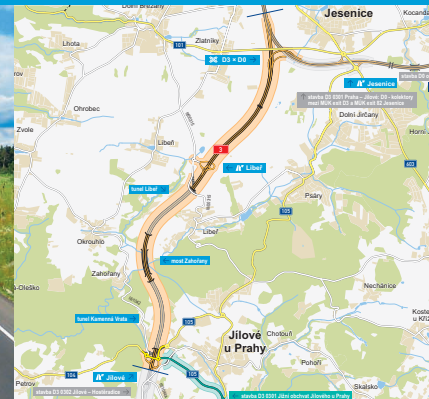
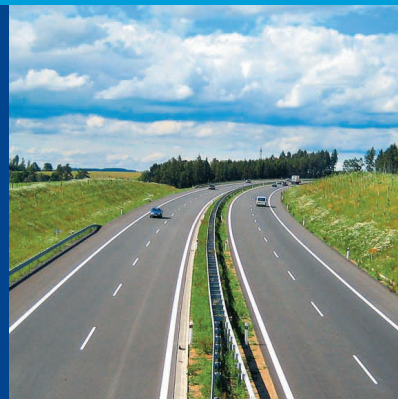


# Dálnice D3

## Praha – Jílové stavba 0301

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.**

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (staveb 0302 – 0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0301 Praha–Jílové“ začíná v km 0,000 v rozštěpné MÚK D3 x D0 (Pražský okruh) a končí v km 9,514 za MÚK Jílové se silnicí II/104, kde navazuje na další stavbu „D3 0302 Jílové–Hostěradice“. Úsek dálnice měří 9514 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Součástí stavby je zkapacitnění části pražského okruhu, a to mezi křižovatkami D3 x D0 a Vestec – směr Plzeň. Zkapacitnění je navrženo v délce 909 m, resp. 1107 m.

Větve křižovatky D3 x D0 pro směr k D1 a opačně budou na Pražský okruh napojeny pomocí oboustranných kolektorů, do kterých bude zapojena MÚK Jesenice, jejíž větve budou upraveny.

Z výchozí křižovatky D3 x D0 trasa pokračuje na jih. Přechází přes cíp rohu dobývacího prostoru, západně míjí cihelnu. V km 3,1 je navržen most přes biokoridor. Dálnice pokračuje po náspu k mimoúrovňové křižovatce Libeň v km 4,0 s přívaděčem. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Výhledově se uvažuje o protažení přívaděče do Libře. V rámci stavby bude vybudována nezbytně dlouhá část, která bude napojena na silnici III/00315 pomocí okružní křižovatky.

V km 4,4 je navržen most přes biokoridor, za kterým trasa vede v zárezu k hloubenému tunelu Libeň (1517 m). Silnice III/00315 (Dolní Břežany – Libeň) je přeložena do polohy nad portálem tunelu.

Délka přeložky je 722 m. Trasa pokračuje tímto tunelem západně od Libeře.

Severovýchodně od Záhořan je v km 6,9 navržen most Záhořany přes údolí Libeňského potoka. Most je dlouhý 571 m. V km 7,330 – 9,020 je navržen ražený tunel Kamenná Vrata, který je dlouhý 1690 m. Tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/100. Tunel podchází lesní komplex a stejnojmennou osadu Kamenné Vrata. Jižní portál tunelu je umístěn v blízkosti křižovatky silnic II/104 a III/1042 západně od Lázní Jílové.

V km 9,2 je navržena MÚK Jílové s přeložkou silnice II/104. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Větve křižovatky budou na silnici II/104 připojeny přes okružní křižovatky. Délka přeložky silnice II/104 je 850 m. Do křižovatky budou zapojeny jižní obchvat Jílového (silnice II/104) a severní obchvat Jílového (silnice II/105). Oba tyto obchvaty jsou připravovány jako samostatné stavby.

Stavba končí v km 9,514 za MÚK Jílové, kde navazuje stavba „D3 0302 Jílové Hostěradice“.

Podél dálnice jsou navrženy zemní valy šířky 35–48 m a výšky až 10 m, aby snížily negativní účinky dálnice na okolí. Do valů budou uloženy přebytečné zeminy a horniny z výkopů a výrubů stavby. Dále je navrženo pět protihlukových stěn výšky až 3,5 m, které budou chránit obyvatelstvo před hlukem z dálnice. Jsou navrženy na větvích MÚK s Pražským okruhem a dále na mostě Zahořany.



**Dálnice D3**  
stavba 0301  
Praha – Jilové

Praha  
Pízeň (D5)  
Vestec

Jesenice

Jesenice  
stavba D0 odpočívka Osnice  
Brno (D1)

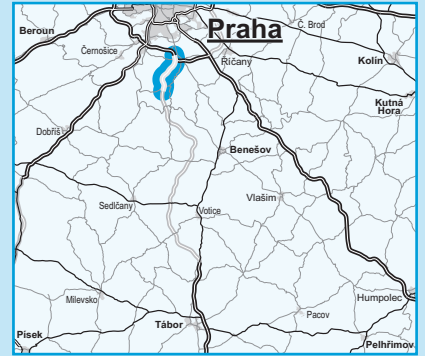
stavba D3 0301 Praha – Jilové: D0 - kolektory mezi MUK exit D3 a MUK exit 82 Jesenice




Libeň

Jilové u Prahy

Jilové

České Budějovice



-  řešená stavba
-  související stavby
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 30. 11. 2022. Územní rozhodnutí bude z důvodu systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje vydávat Krajský úřad Libereckého kraje. Z důvodu změn v DÚR na základě zapracování požadavků DOSŠ probíhá aktualizace podkladových stanovisek (resp. potvrzení jejich platnosti). Předpoklad oznámení zahájení územního řízení do konce 12/2024.

Byly zahájeny práce na dokumentaci ve stupni DSP s předpokladem vydání konceptu dokumentace do 03/2025. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

Probíhá příprava podrobného GTP pro SO 301 – 602 Tunel Kamenná Vrata. Jedná se o inženýrskogeologický průzkum, který bude realizován formou ražby průzkumné štoly. V rámci zadávacího řízení na výběr řešitele průzkumu byly podány nabídky a v 11/2024 ŘSD uzavřelo smlouvu se zhotovitelem průzkumné štoly tunelu Kamenná vrata na D3. Ražba štoly délky 1617 m bude trvat 29 měsíců.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2025	2027	2027	2027	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 9514 m  
kategorie: D 27,5/120  
počet stavebních objektů: 255

### Tunely:

Libeň; Kamenná Vrata  
celková délka: 3207 m

### Mostní objekty:

na dálnici: 5  
nadjezdy: 2  
na větvích křižovatek: 4  
mosty na účelové komunikaci: 2  
celková délka mostů: 1216 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jílové, MÚK Libeň, MÚK 3xDO  
celková délka větví: 4954 m

### Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 2753 m)

### Zemní valy:

počet: 23

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 1 (délka: 1002 m)  
silnice III. tříd: 2 (délka: 812 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 180 m)  
účelové komun.: 9 (délka: 4301 m)  
přístupové kom.: 9 (délka: 11 400 m)  
polní cesty: 3 (délka: 522 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28  
objekty elektro: 11  
přeložky plynovodu: 1

### Název stavby:

Dálnice D3 0301 Praha – Jílové

### Místo stavby:

Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Hodkovice u Zlatníků, Jesenice u Prahy, Zlatníky u Prahy, Dolní Jirčany, Psáry, Libeň u Libeře, Libeň, Okrouhlo, Jílové u Pr., Petrov u Prahy

### Druh stavby:

novostavba  
**Objednatel:**  
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### **Zpracovatel DÚR+DSP:**

Pragoprojekt/Amberg/MottMacDonald D3 0301–0303 (vedoucí účastník sdružení Pragoprojekt)

### **Předpokládané náklady stavby:**

8 462 000 000 Kč (bez DPH)