

Dálnice **D55**

Babice – Staré Město

stavba 5507

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D55, které je tento úsek součástí, tvoří důležitou komunikaci, jež propojuje sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Zároveň nahrazuje stávající silnici I/55, jejíž kapacita je nedostatečná a nevyhovuje současným intenzitám provozu.

D55 spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou zatím v provozu dva souvislejší úseky. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Před zprovozněním D55 úsekem projíždělo přes I/55 mezi Babicemi a Starým Městem denně v průměru téměř 15 tisíc vozidel.

Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území na novou D55 došlo v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Přesun dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýšil i bezpečnost řidičů, jelikož se odstranilo riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přináší úsporu času.



Úsek vede v souběhu s železniční tratí Přerov – Břeclav. Stavba začíná severně od Babic a končí za MÚK Staré Město v km 51,105. Její délka je 8460 m a je zrealizována v kategorii R 25,5/120. Vozovka hlavní trasy, přejezdů a sjezdů je s krytem z asfaltových vrstev (kromě úseku km 12,750 – 13,700 délky 950 m), kde je kryt cementobetonový dvouvrstvý tloušťky 630 mm. Tloušťka vozovky s asfaltovým krytem je 590 mm.

Začátek stavby je u MÚK Babice, kde navazuje na připravovanou stavbu „5506 Napajedla–Babice“. Původně byl tento počáteční úsek předmětem III. etapy stavby Napajedla–Babice. Přeložka silnice III/43220 Kudlovice–Babice (v délce 994 m) podchází železniční trať a ústí do nové okružní křižovatky se silnicí I/55 před Babicemi. Tvar MÚK je osmičkovitý se dvěma vratnými a dvěma přímými rampami. V rámci této stavby došlo k vybudování přímé větve B, která je dvoupruhová a slouží pro převedení dopravy z D55 na přeložku III/43220 v obou směrech.

Za MÚK Babice trasa pokračuje po náspu severozápadně kolem Babic, kříží mosty Kudlovský a Jankovický potok. Dálnice kříží mostem přeložku silnice III/42822 Huštěnovice–Sušice. Poté vede po náspu dále k mostu přes Jalubský potok. V km 46,7 je postavena MÚK Staré Město-sever s přívaděčem Staré Město, která je jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Otrokovice – Staré Město. Přívaděč měří 664 m a je vybudován v šířkové kate-

gorii S 9,5/60. Přívaděč za MÚK podchází železniční trať a v zářezu vede do nové okružní křižovatky silnic I/55 a III/42824, která v rámci stavby D55 nahradila původní stykovou křižovatku.

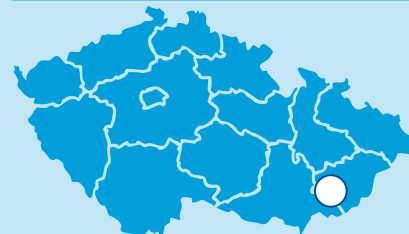
Od MÚK Staré Město-sever pokračuje trasa v zářezu podél železniční trati. U Starého Města dálnice kříží silnice III/42880 Jalubí – Staré Město a III/42826 Zdounky – Staré Město, které byly přeloženy. Přes potok Salaška je postaven třípolový most. Západně od železniční stanice Staré Město je trasa vedena v zářezu oboustranně lemovaném zábrubními zdmi, aby byly minimalizovány kubatury zemin nevhodných do násypů.



Dálnice prochází po náspu mezi dvěma průmyslovými areály u Starého Města, kříží původní silnici I/50 a ulici Zlechovskou. Od jihu zde vznikl služební sjezd. Po náspu se trasa dostává k MÚK Staré Město-jih se silnicí I/50. Křižovatka je útvarová, okružní. Oproti původně uvažovanému čtyřlístku má dnešní tvar podstatnou výhodu, že větve připojující se k silnici I/50 ve směru na Uherský Brod jsou připojeny ke zmíněné silnici dále od stávající křižovatky silnic I/50 a II/427. Původní silnice I/50 byla upravena a doplněna o přídavné pruhy, průpletový úsek mezi křižovatkami však vychází dostatečné délky cca 250 m. Stavba končí za MÚK Staré Město, kde navazuje též již zprovozněná stavba úseku „5508 Staré Město – Moravský Písek“.

Pro ochranu obyvatel před hlukem v blízkosti obcí u D55 (u Babic a Sušic) byly postaveny protihlukové stěny.

Dálnice D55

stavba 5507
Babice – Staré Město



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA a 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025). Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání. Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Byl vybrán zhotovitel ZAV a průzkum byl zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.** Kromě ZAV probíhaly v 03/2021 přeložky elektrosítí a další přípravné práce. Po skončení těchto prací byl dán zhotoviteli pokyn k zahájení stavebních prací. K předání staveniště zhotoviteli došlo 1. 6. 2021. V 08/2021 na stavbě probíhalo např. napínání geotextilie, vápnění či pokládka šterkové vrstvy. V 03/2022 probíhaly na stavbě zemní práce (navážka zeminy do násypů) či zakládání spodních staveb mostů. V 06/2022 byla zprovozněna část MÚK Staré Město-jih. V 10/2022 se na mostních objektech připravovala betonáž mostovek či bočních opěr. Na hlavní trase probíhal návoz zeminy do násypů. V 03/2023 byla zprovozněna nová okružní křižovatka na sjezdu z budoucí MÚK Staré Město-sever (na křížení s I/55). Zároveň začalo budování provizorního bypassu, který umožnil stavbu okružní křižovatky na sjezdu z MÚK Babice na začátku úseku. Ke zprovoznění nové OK (včetně nově vybudované přeložky silnice III/43220 do Kudlovic) došlo na konci 09/2024. OK umožňuje nájezd na D55 ze současné I/55. Následně ještě probíhaly dokončovací práce. **Stavba byla 19. 12. 2024 uvedena do provozu.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	12/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 11, nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1
na větvích křižovatk: 2
železniční mosty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (celková délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41
objekty plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 17

Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

Zhotovitel:

Eurovia CS, Strabag

Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 849 986 668 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)