

Dálnice D1

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 stavba 01313

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1“ je částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání, jež jsou postupně připravovány.

Záměr města Brna na vybudování průmyslové zóny Černovická terasa i další záměry vyvolaly potřebu řešit adekvátní dopravní napojení tohoto území na silniční a zejména dálniční síť. Stavba představuje výstavbu útvárové křižovatky, která se skládá ze dvou samostatných křižovatek: Brno – Černovická terasa se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany (výhledově II/380 Brno–Hodonín) a Brno–Slatina se silnicí III/15289 Slatina–letišť. Obě křižovatky jsou propojeny oboustrannými kolektory do jedné z důvodu nevyhovující mezikřižovatkové vzdálenosti. Kromě přímého napojení nově budované průmyslové zóny Černovická terasa se skvalitní stávající napojení letiště Brno–Tuřany na dálnici D1 a umožní se realizace dalších výhledových záměrů v dané oblasti. Cílová doprava bude odvedena z dálnice přímo na místo určené mimo zastavěnou část Slatiny.

Rozšíření dálnice D1 bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel z přilehlých obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Pro zpracování dokumentace DÚR byla stavba rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa zahrnuje vybudování dvou okružních křižovatek pro připojení ramp upravené MÚK Slatina a úprava přilehlé části silnice III/15289 (ulice Řípská)
- 2. etapu tvoří vlastní připojení BPZ Černovická terasa.

V rámci stavby D1 01313 je navržena útvárová dálniční křižovatka, která je tvořena dvěma mimoúrovňovými křižovatkami deltovitého tvaru (MÚK Černovická terasa a MÚK Brno Slatina) propojenými nově navrženými oboustrannými kolektory podél dálnice. Šířkové uspořádání kolektorů odpovídá dvopruhové křižovatkové větvi s volnou šířkou 9,00 m s návrhovou rychlostí 80 km/h. Základní šířka zpevnění je 8,00 m. Kolektory jsou navrženy v poloze, která respektuje výhledové rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání. Kolektory jsou připojeny na dálnici prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Délka úpravy celého levého kolektoru (včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) je 2476,80 m. V případě pravého kolektoru činí délka úpravy (rovněž včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) 2151,49 m.

Stávající deltovitou křižovatkou Brno–Slatina je nutno s ohledem na návrh kolektorů upravit. V místech připojení upravených křižovatkových větví na ulici Řípskou (silnice III/15289) budou vybudovány okružní křižovatky, přičemž vnější průměr obou okružních křižovatek je 71,5 m. Jižní i severní okružní křižovatka

má tři paprsky. Dále bude provedeno napojení křižovatkových větví na nově navržené kolektory. Celková délka úpravy všech větví MÚK je 860,7 m.

Upravená deltovitá křižovatka MÚK Brno–Slatina bude doplněna o další deltovitou křižovatkou (MÚK Černovická terasa) umístěnou západně od železniční trati Brno – Veselí nad Moravou. Tato mimoúrovňová křižovatka je připojena větvemi na přeloženou silnici III/15238 (výhledově označena a vedena jako II/380) také pomocí dvojice okružních křižovatek. Okružní křižovatka situovaná severně od dálnice má čtyři paprsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 40 m. Do ní bude v rámci stavby připojena kromě křižovatkové větve a přilehlých úseků přeložky silnice III/15238 (MO 14/50 a S 9,5) i ulice Průmyslová a Tuřanka.

Okružní křižovatka situovaná jižně od dálnice má rovněž čtyři paprsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 35,75 m. Do ní je kromě křižovatkových větví a přilehlých úseků přeložky silnice III/15283 (S9,9) připojena i komunikace pro připojení letiště Brno–Tuřany (S9,5), která dříve umožňovala přetahování letadel.

Celková délka všech větví MÚK Černovická terasa je 785,145 m.

Podél přeložky silnice III/15283 je vpravo ve směru do Tuřan navržena cyklistická stezka, navazující na připravovaný úsek cyklistické stezky.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výkupy pozemků: Probíhá majetkoprávní vypořádání pro 1. a 2. etapu stavby.

Stavební/společné povolení: Bylo vydáno stavební povolení pro 1. etapu stavby, které je platné do 10/2025 a již bylo požádáno o prodloužení platnosti.

- Pro 2. etapu stavby byla v 11/2023 podána žádost o vydání Společného povolení a 9. 12. 2024 zveřejnil DESÚ oznámení o zahájení společného řízení. SPP vydal DESÚ dne 25. 4. 2025 (od 27. 5. 2025 je pravomocné).

- Aktualizované ekonomické hodnocení (HDM-4) bylo schváleno CK MD.

- Je dokončeno geodetické zaměření tělesa D1 a okolí. Jsou dokončeny práce na VD-ZDS. Byl zpracován prediktivní archeologický výzkum. Probíhá představební hydromonitoring. Je dokončena základní vytyčovací síť. Probíhají předstihové činnosti (kácení a skryvky pro ZAV).

EIA: V 06/2025 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA pro celý tah Kývalka–Holubice.

Záměr projektu: Aktualizace Záměru projektu byla schválena CK MD v srpnu 2025.

Výběrové řízení: VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 16. 12. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 20. 2. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a koncem 03/2026 platilo nové datum 19. 5. 2026.

EIA	ZP	UR	SP/SPP	VŘ	ZS	UP
06/2025	06/2004 08/2025	06/2016	11/2022 04/2025	12/2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP/SPP: Vydání stavebního/společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2510 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 123

Mostní objekty:

na kolektorech: 4 (celk. délka: 327 m)

na silnici III/15283: 1 (délka: 89 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černovická terasa (celková délka

větví: 785 m), MÚK Slatina (celková

délka větví: 861 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1508 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

kolektory: 2 (celk. délka: 4628 m)

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1116 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 65 m)

poľní cesty: 2 (celková délka: 679 m)

přijezd k retenční nádrži: 2 (261 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

stezka pro chodce a cyklisty: 1

cyklostezka: 1 (délka: 75 m)

Drážní objekty:

počet: 8

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

Katastrální území:

Tuřany, Slatina, Bedřichovice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník:

Dopravoprojekt Brno a. s.)

Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 787 965 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.