Dálnice D1

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

stavba 01312

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice (km 203,640 – 211,000)“ je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1982 a 1983 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou návrhovou kategorii D 33,5/130 se středním dělícím pásem šířky 4 metry, z důvodů homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1.

Stavba začíná v km 203,640 v místě připojení větví MÚK Brno východ, která bude upravena. Na větvi Brno – Ostrava bude upravena na návrhovou rychlost 80 km/h. Z tohoto důvodu bude zvětšen poloměr směrového oblouku a dvoupruhově bude připojena na dálnici. Odpojení větve Ostrava – Brno bude rovněž dvoupruhové. Most přes údolí Říčky u Podolí bude zbourán a místo něho postaven nový most o šesti polích.

Vzpěradlový nadjezd silnice III/0471 Šlapanice–Velatice nevyhovuje budoucímu šestipruhovému uspořádání dálnice D1 a bude snesen. Silnice bude v přilehlém úseku přeložena. Dálniční most přes Rokytnici bude demontován a na jeho místě bude postaven třípolový most respektující lokální biokoridor.

Levá strana odpočívky Rohlenka (směr Brno) bude zrušena. Pravá polovina je zachována, bude upraveno napojení přes plánovanou všesměrnou MÚK Tvarožná.

MÚK Tvarožná (Rohlenka) v km 206,7 se nachází odpočívka Rohlenka, připojená na D1 pomocí odbočovacího a připojovacího pruhu v obou směrech. Vzhledem ke stávajícímu využití odpočívky je nutné její připojení legislativně a dopravně narovnat, tedy odpojit z D1 a napojit přes plánovanou všesměrnou MÚK Tvarožná pomocí dvou okružních křižovatek s napojením na silnice II/430.

MÚK Holubice – vzhledem k plánované logistické výstavbě a ostatním aktivitám v okolí této křižovatky, které budou připojeny pomocí úpravy křižovatek a sjezdů na sil. II/430. Ta spočívá kromě doplnění všesměrnosti MÚK Holubice pomocí dvou okružních křižovatek i v možnosti zapojení území v okružní křižovatce se silnicí II/430.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Dálnice D1

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Aktualizace 1. a 2. Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje nabyla účinnosti 31. 10. 2020. Stanovila koncepci dálniční a silniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje a konečnou podobu dopravního uspořádání.
Na stavbu jsou zpracovány projektové podklady - diagnostický průzkum mostu D1-246 (12/2020), monitoring a čištění stávající kanalizace, geodetické zaměření vozovky a zemního tělesa, aktualizace biologického průzkumu (2023) a migrační studie (11/2019), podrobný GTP pro nový most D1-246 (01/2022).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2025	02/2001 07/2024	2027	2027	2026* 2028	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu *Přednostně připravovaný most D1-246

Byla zpracována Technicko – ekonomická studie úseku MÚK Brno východ – MÚK Holubice. Byla zpracována dokumentace DUSP na nový most D1-246, byla podána žádost o Společné povolení, probíhá zpracování VD-ZDS. Byl dokončen podrobný GTP. Bylo provedeno geodetické zaměření tělesa D1 a okolí. V 07/2024 byla CK MD schválena aktualizace Záměru projektu. Proběhlo zpracování a projednání variant MÚK Holubice, předáno ke schválení na CK MD. Probíhá příprava zakázky na DPS (dokumentace pro povolení stavby). Je zadán monitoring sesuvné oblasti u Podolí. V 06/2025 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA pro celý tah Kývalka - Holubice.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 7360 m (včetně mostu D1-246)
návrhová kategorie: D 33,5/130

Mostní objekty:
na dálnici: 4
nad dálnicí: 4
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostů: 857 m

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 2
celková délka větví: 5088 m

Protihlukové stěny:
počet: 9 (celková délka: 8250 m)

Opěrné zdi:
počet: 2 (celková délka: 345 m)

Přeložky ostatních komunikací:
počet: 15 (celková délka: 4664 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 9
přeložky plynovodu: 2

Název stavby:
D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice

Místo stavby:
Jihomoravský kraj

Katastrální území:
Bedřichovice, Podolí u Brna, Velatice, Tvarožná, Jiřikovice, Holubice

Druh stavby:
rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel TS:
PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP prozatimní úpravy:
RSPP – Morava 2017

Zpracovatel TES včetně HDM4:
Metroprojekt Praha, a.s.

Předpokládaná cena stavby:
4 233 809 896 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.