

Dálnice D1

MÚK Brno jih stavba 01191.A

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2024



B23



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno-centrum a Brno-jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledovou silnici I/73 a dálnici D52.

Stavba D1 01191.A MÚK Brno jih je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhé uspořádání. Tento soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují, s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření je přestavba křižovatek velkých křižovatek Brno jih a Brno centrum, přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nacjězdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného rozšíření bude mít příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rovněž bude mít rozšíření D1 pozitivní vliv na snížení nehodovosti, bezproblémové údržbě a tím i k zajištění bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01191.A MÚK Brno jih“ začíná v km 195,969 (navázání na úsek D1 01191.C, který končí před mostním objektem přes řeku Svratku) a končí v km 197,520. Stavba má za cíl kapacitnění MÚK Brno jih pro výhledové intenzity dopravy a distribuci dopravy na doprovodnou silniční síť včetně řešení napojení okolních komerčních aktivit.

V místě napojení na úsek D1 01191.C je dálnice D1 vedena v šestipruhé uspořádání, přičemž krajní průběžný pruh bude změněn v pruh odbočovací. Přes křížení s dálnicí D2 v úseku mezi připojovacími a odbočovacími pruhy je dálnice D1 vedena v čtyřpruhové uspořádání. Připojovací pruh ze směru Bratislava přejde v pruh průběžný, bude tak opět vytvořen třípruhový jízdní pás. Uspořádání ve směru jízdy na Prahu je řešeno shodně. Tento návrh umožňuje kapacitní vedení dopravy, zároveň vytváří vhodné vedení pro řešení kapacitních a bezpečných připojovacích a odpojovacích pruhů.

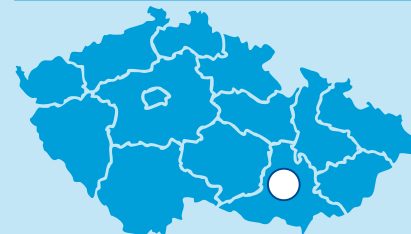
MÚK Brno jih bude zásadně přestavěna z čtyřlístkovitého typu na dvoulístkovitou křižovatkou dálnic D1 a D2, přičemž primární křižovatkové směry (tj. větve mezi dálnicemi D1 a D2) jsou navrženy výhradně větvemi přímými nebo polopřímými. Zbylé směry z dálnice D1 do centra Brna a opačně jsou převáděny větvemi vratnými a větvemi přímými. Díky tomuto uspořádání je možné eliminovat tři ze čtyř stávajících průpletů




na nynější čtyřlístkové křižovatce a dále je možné zrušit jeden kolektorový pás na D1 (kolektor ve směru od Ostravy).

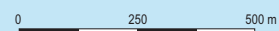
Kolektorové pásy na dálnici D2 jsou v podchodu dálnice D2 pod D1 zrušeny a vratné větve jsou připojeny přímo na dálnici D2. Tímto řešením je umožněno realizovat plánovanou navazující křižovátku MÚK Hněvkovského v poloze dle platného územního plánu. Silnice I/41 je navržena na přímé převedení na dálnici D2.

Za křižovatkou opět začíná šestipruhé uspořádání. Odbočení a připojení křižovatky je dvoupruhové. Stavba končí v km 197,520 před mostem přes železniční trať Brno–Přerov. V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

Úprava MÚK zahrnuje změnu kategorizace stávající dálnice D2 na sil. I/41 od počátku v km -0,430 (UK Hněvkovského) po km 0,400, kde bude I/41 pokračovat jako kolektorová komunikace podél dálnice D2. Dálnice D2 bude nově začínat jako ukončení větví MÚK od D1 v dnešním km 0,400 provozního staničení. Dále bude pokračovat již v původním koridoru dálnice D2, dojde pouze k její rekonstrukci. Konec úseku bude v km 0,965 u mostu D2-001A (podjezd pod příjezdem k areálu Ikea. Délka úpravy D2 je celkem 565 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby
-  protihluková stěna



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2015 byla zpracována studie alternativního řešení na křižovatku MÚK Brno-jih. Toto řešení bylo odsouhlaseno Centrální komisí MD. Dne 25. 1. 2017 byla udělena výjimka o ochraně přírody a krajiny. Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019 Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019), aktualizace migrační studie a podklady pro prodloužení platnosti stanoviska EIA (11/2019).

Dne 16. 1. 2020 rozhodlo MŽP o prodloužení platnosti stanoviska EIA o pět let (do 15. 2. 2025). V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy. Čistopis DSP byl odevzdán v 07/2021. Probíhá majetkoprávní příprava. Dne 13. 12. 2022 vydalo Ministerstvo dopravy ČR stavební povolení na hlavní trasu (právní moci nabylo 13. 1. 2023). Dne 4. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 2. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 6. 9. 2024. Podáno bylo 5 nabídek v cenovém rozmezí od 3,196 do 4,097 mld. Kč (bez DPH). Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. V zimním období 2024/2025 proběhnou předstihově skryvky. Proběhlo kácení zeleně a je zrealizována Základní vytyčovací síť. Aktuálně se zahajují také předstihové přeložky EG.D a v dohledné době jeden objekt CETINu. V 10/2024 byl zahájen tendr na zpracování ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	12/2022	12/2023	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1551 m

návrhová kategorie: D 33,5/130

počet všech stavebních objektů: 138

Dálnice D2:

délka: 565 m

kategorie: D 28,0/130 a S 22,0/80

Mostní objekty:

na dálnici: 7; na větvích MÚK: 7

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 935 m)

Opěrné a záruční di:

počet: 16

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Brno jih (celk. délka větví: 6895 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice I/41: 1 (délka: 1376 m)

kolektor D1: 1 (délka: 1041 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 33

objekty trubních vedení: 5

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání, stavba 01191.

A MÚK Brno jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhovové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

MORAVA – RD velké zakázky

Předpokládaná cena stavby:

4 386 100 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.