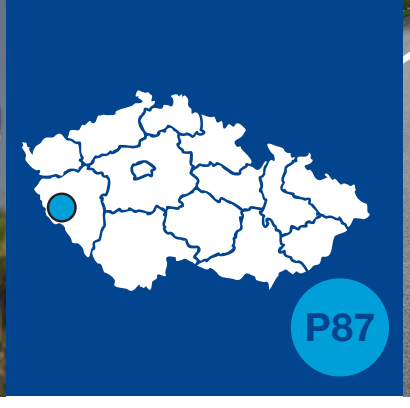
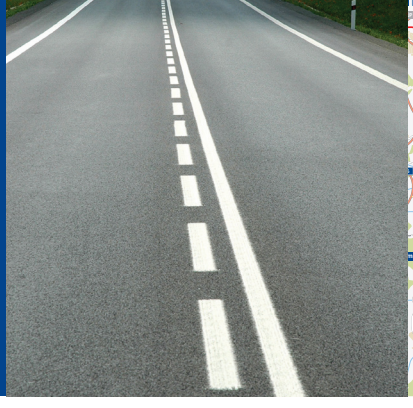
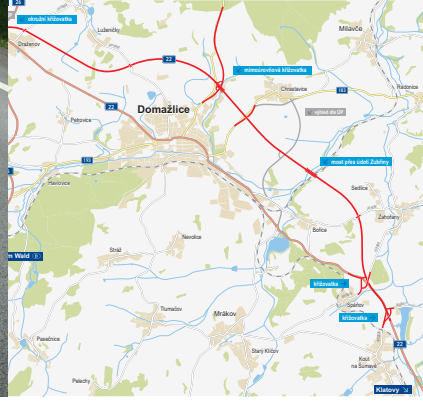
Silnice I/22

Domažlice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**







ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Navržená trasa severního obchvatu Domažlic řeší přeložku silnice I/22 v úseku od Draženova (I/26) po Kout na Šumavě (I/22). Hlavním účelem stavby je vyvedení významného množství tranzitní a osobní dopravy mimo zastavěné území města. Po dokončení stavby se v Domažlicích výrazným způsobem zlepší plynulost provozu.

Ve vztahu k předpokládanému rozvoji silniční sítě v dotčeném území a s ohledem na stupeň projednání mají navrhované trasy prověřit možnou alternativu k trase jižního obchvatu Domažlic, která je zahrnuta do platného územního plánu Domažlic a do ZÚR Plzeňského kraje.

Požadavky na návrh trasy vycházely z uvažovaného zachování průběhu stávající I/22 a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě (S11,5/70) s optimalizací dopravních napojení, resp. s řešením vhodných křižovatkových napojení formou úrovňových i mimoúrovňových křižovatek.

V začátku úprav pak navržená řešení zohledňují návaznost na trasu tzv. „Českolesské tangenciály“ (ve směru Draženov–Pařezov–Bor u Tachova–MÚK D5 Nová Hospoda) zahrnutou do ZÚR Plzeňského kraje. Potřebu přípravy nové trasy vyvolávají jak technické parametry stávajícího průběhu silnice I/22 (výškové a směrové), tak také technický stav stávajícího průtahu Domažlicemi a nevyhovující křížení s železniční tratí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Studie řeší návrh trasy ve variantách. Navržené trasy jsou uvažovány v kategorii S 11,5/70 s řešením křižovatkových úrovňových napojení. Mimoúrovňové křižovatkové napojení je uvažováno pouze v místech s odpovídající konfigurací terénu a s předpokládaným zatížením připojovaných větví ve výhledu zejména nákladní dopravou (křižovatka s II/193). Ze zpracovaných tří variant nakonec byla jako výsledná vybrána trasa C, jejíž celková délka je 12 261 metrů.

Začátek stavby je vymezen obcí Draženov a zároveň napojením na trasu stávající silnice I/26. V tomto katastrálním území je řešena i návaznost na trasu tzv. „Českolesské tangenciály“. Od silnice I/26 pak probíhá návrh tras dle variant zapracovaných do studie. Konec stavby navazuje na silnici I/22 – stávající trasa v prostoru Kout na Šumavě za křižovatkovým napojením silnice s III/0222a ve směru na Kout na Šumavě.

Návrh trasy vychází z nového místa napojení na silnici I/26 a s přeložením trasy do polohy severně od obce Draženov. Trasa C je navržena začátkem úprav na silnici I/26 ve vzdálenosti asi 150 metrů severně od stávající okružní křižovatky Draženov (křižovatka silnic I/26, I/22 a II/189). Zájmové území je probíhá ve směru severozápad–jihovýchod ve vazbě na zdejší sídla, trasy silnic a železniční trať. Dotčené území je charakterizováno terénem mírně zvlněným až pahorkovitým. Terén v průběhu trasy překonává významný výškový rozdíl v křížení s vodním tokem Zubřina. Trasa není vázána na údolí vodotečí.

Z hlediska způsobu osídlení, respektive rozvojových ploch sídel, se jako vhodné vedení trasy ukazuje zejména průchod severně od Draženova, který v souladu s ÚP koordinuje rozvoj zóny bydlení na jižní okraj obce. V prostoru obce Bořice je vedení trasy vhodně zvoleno i s ohledem na možnost doplnění o propojení s průmyslovou zónou na východním okraji Domažlic. Propojení připadá v úvahu v souvislosti s trasou I/22 přeloženou v rámci záměru na modernizaci trati Plzeň–Česká Kubice (v úseku Stod–Domažlice).

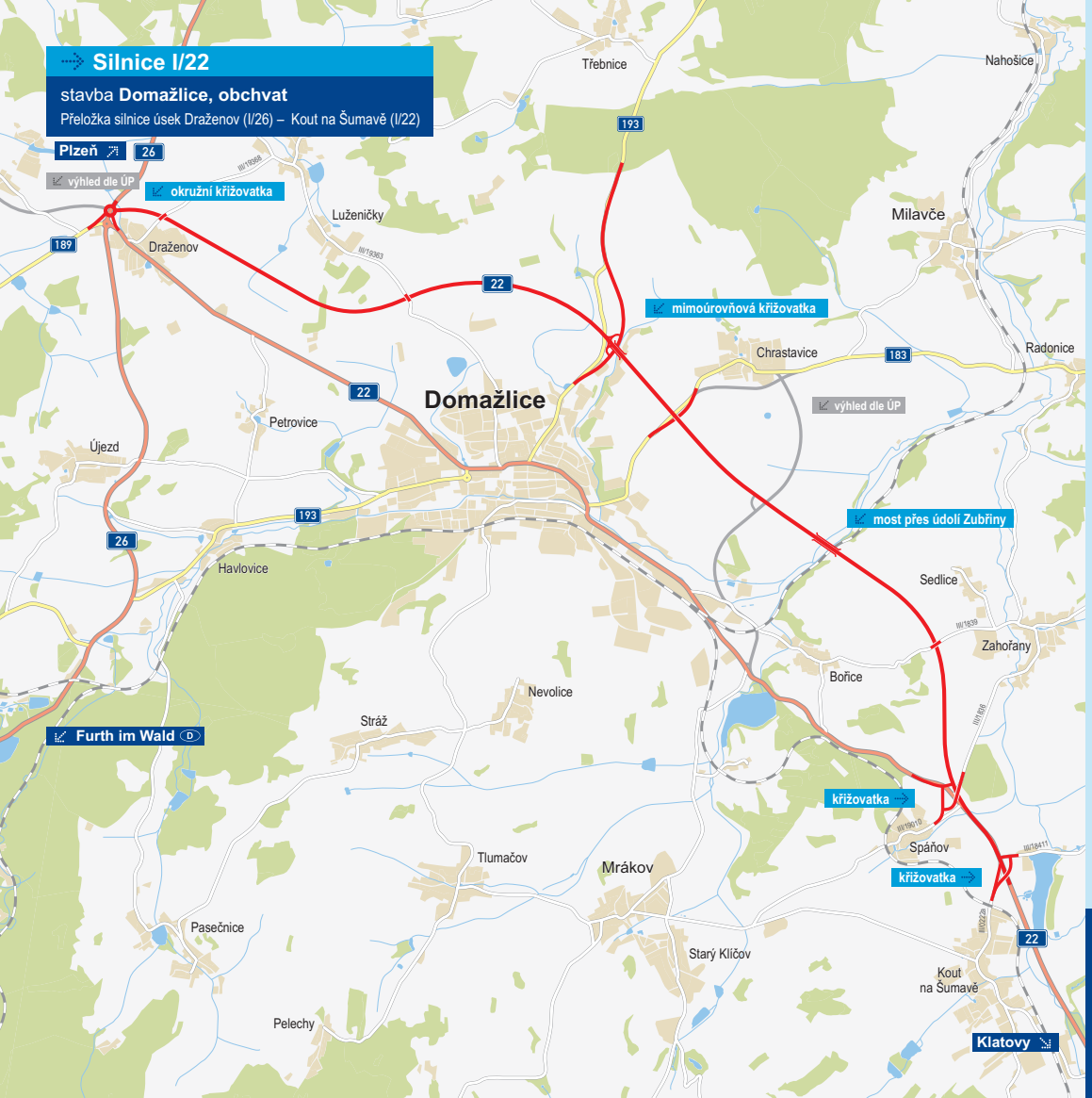
Na výsledné trase C jsou navrženy čtyři úrovňové křižovatky, jedna mimoúrovňová křižovatka, sedm mimoúrovňových křížení se silnicemi II. a III. tříd a jedno křížení s železniční tratí. V místě napojení na silnici I/26 je navržena šestiramenná okružní křižovatka o vnějším průměru asi 80 metrů. Tato křižovatka byla navržena s ohledem na požadované připojení všech ramen pro připojení stávající silniční sítě, trasy přeložky I/22 a výhledového napojení tzv. „Českolesské tangenciály“. Realizace této křižovatky vyvolá odstranění stávající křižovatky u obce Draženov.

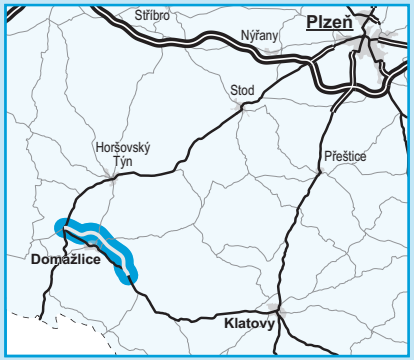
Mimoúrovňová křížení a mimoúrovňové křižovatky jsou řešeny mostními objekty. Nejnáročnější mostní objekt délky kolem 220 metrů je navržen v prostoru křížení trasy C s údolím vodního toku Zubřina v km přibližně 8,290.

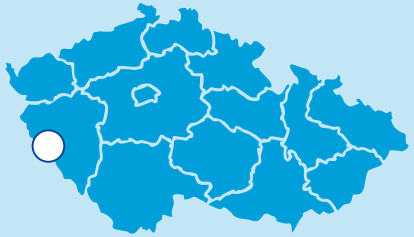
Silnice I/22

stavba **Domažlice, obchvat**

Přeložka silnice úsek Draženov (I/26) – Kout na Šumavě (I/22)







výsledná varianta (C)

jiné stavby

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Domažlice, obchvat

Silnice I/22

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na přeložku silnice I/22 je od listopadu 2009 zpracována technická studie silniční trasy severního obchvatu Domažlic pod názvem „Přeložka silnice úsek Draženov (I/26)–Kout na Šumavě (I/22)“. V 06/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování EIA + DÚR + IČ k ÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	01/2022	–	–	–	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 261 m
kategorie: S 11,5/70

Mostní objekty:
počet: 9
celková délka mostů: 530 m

Křižovatky:
úrovňové křižovatky: 4
mimoúrovňové křižovatky: 1

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
silnice II. tříd (S 9,5): 2460 m
silnice II. a III. tříd (S 7,5): 3110 m
místní komunikace (S 9,5): 1400 m

Název stavby:
I/22 Domažlice, obchvat
Přeložka silnice úsek Draženov (I/26)–Kout na Šumavě (I/22)

Místo stavby:
Plzeňský kraj

Katastrální území:
Draženov, Petrovice u Domažlic, Luženičky, Chrastavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Zahořany u Domažlic, Spáňov, Kout na Šumavě

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel studie:
D PROJEKT Plzeň Nedvěd s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 593 368 000 Kč (bez DPH)
(cenová úroveň z roku 2008)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.