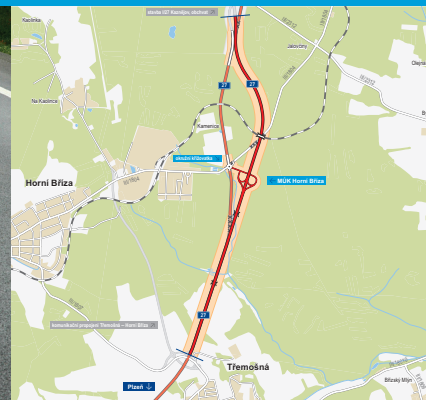


Silnice **I/27**

Kaznějov – Třemošná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou „I/27 Kaznějov–Třemošná“ bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace mezi obcemi Třemošná a Kaznějov. Dokončená stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a taktéž ke zlepšení plynulosti dopravy v předmětném úseku.

Úsek úpravy silnice I/27 mezi obcemi Třemošná a Kaznějov je součástí řešení přeložky silnice I/27 od hranice Plzeňského a Středočeského kraje až po statutární město Plzeň. Cílem úpravy je odstranit nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace a její vyvedení mimo centra měst a obcí.

Návrh trasy vychází ze zachování průběhu stávající I/27 v částečném rozsahu a z návrhu silničního tahu v odpovídající kategorii dle kategorizace silniční sítě, tedy S 9,5/90 s minimalizací dopravních napojení.

Při návrhu je uvažováno s trasou stávající I/27 pro obsluhu místních dopravních vztahů resp. jako s trasou možných objízdných úseků a to jak v době provozu, tak i v době postupné výstavby nově budovaných úseků I/27.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek trasy se nachází přibližně 200 m před křižovatkou se silnicí III/1807, kde se trasa napojuje na dokončený obchvat Třemošné. Konec přeložky navazuje na samostatně projektovaný obchvat Kaznějova. Trasa je navržena v kategorii S 9,5/90. Celková délka stavby činí 4100 metrů.

Od počátku úseku do cca km 1,50 se jedná o rozsáhlé stavební úpravy stávající silnice v nynější trase. Změny v tomto případě zahrnují úpravu nivelity a rozšíření vozovky na kategoriijní šířku. Přibližně v úseku km 1,50 až 4,00 vede přeložka v nové trase a s novým mimoúrovňovým křížením dráhy.

V úseku od km 3,80 do 4,10 dochází k napojení na samostatně připravovaný obchvat Kaznějova (navázání protisměrných oblouků). Téměř celá trasa je od bezejmenné vodoteče až po navazující obchvat Kaznějova vedena ve stoupání.

Trasa se skládá z přímého úseku přibližně délky 2,50 km (ve kterém bude umístěna křižovatka) a dvou protisměrných oblouků o poloměru R=750 m, resp. R=650 m

Přeložka silnice I/27 je vedena východněji od stávající komunikace, čímž se vzdaluje od obce Horní Bříza. Její napojení na novou přeložku cca v km 2,2 je řešeno pomocí křižovatky. Posuzována byla varianta úrovňového i mimoúrovňového řešení, přičemž na základě požadavku Policie ČR bylo zvoleno mimoúrovňové křížení v podobě MÚK Horní Bříza. Křižo-

vatka je navržena kombinovaného tvaru trubka/delta. Z nové MÚK vede komunikace do obce Horní Bříza, kde na křížení s původní I/27 vznikne okružní křižovatka o vnějším průměru 40 m. OK je navržena o 3 paprscích (stávající I/27 ve směru na Kaznějov; stávající III/1804 ve směru do H. Břízy; nová větev MÚK) a 3 sjezdech (nově účelové komunikace; stávající I/27 ve směru na Plzeň; upravená III/1804 ve směru na Oboru; sjezd k vodnímu zdroji). OK je umístěna přibližně v ploše stávající průsečné křižovatky

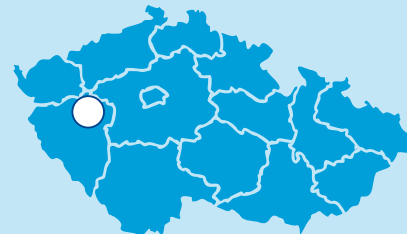
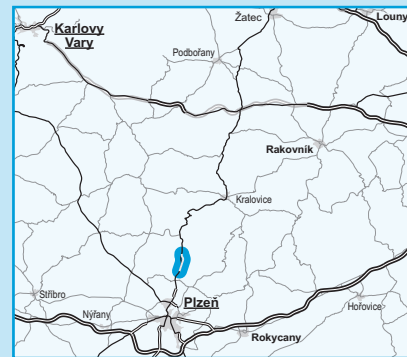
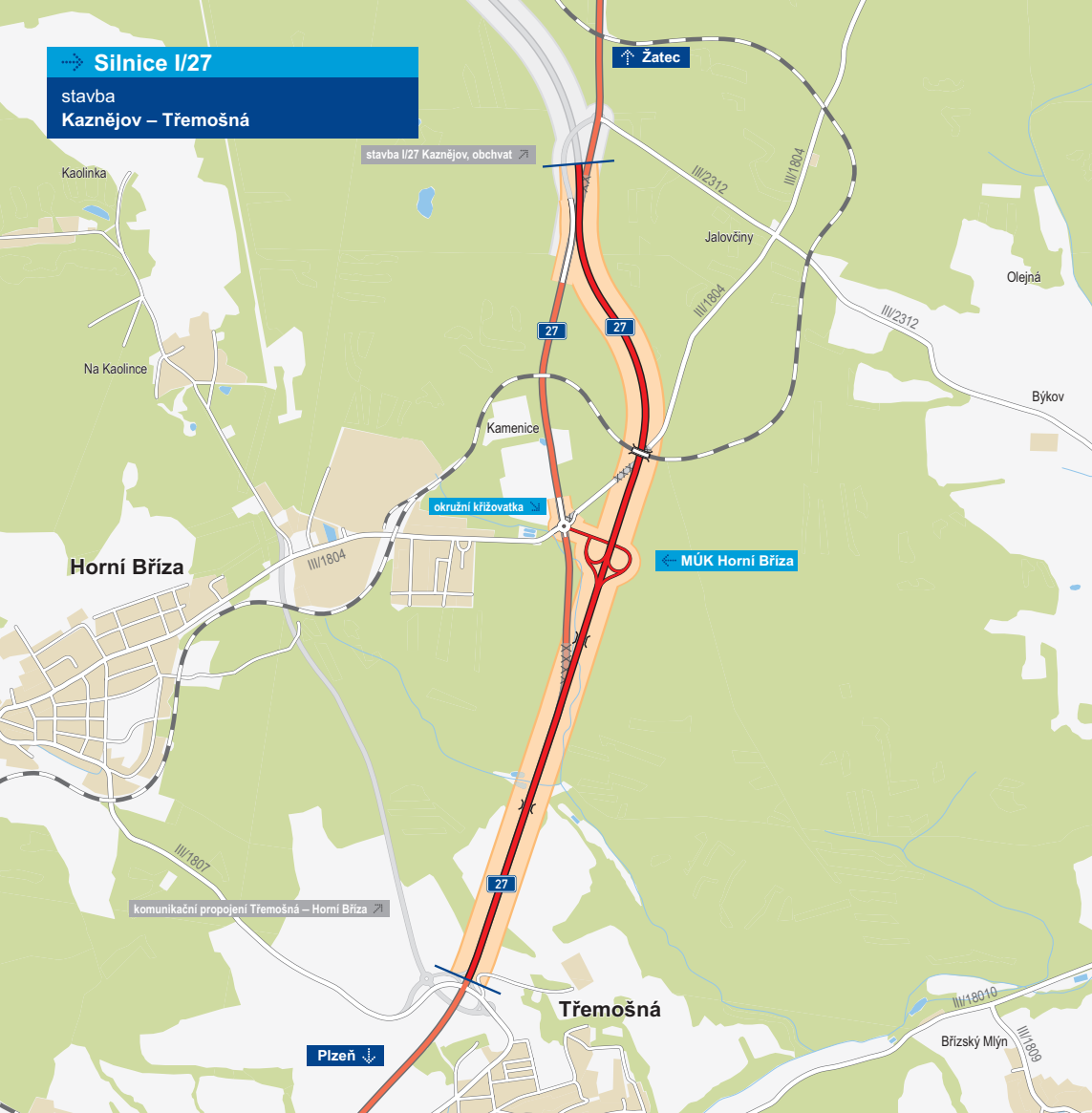
V rámci realizace přeložky silnice I/27 bude nutné v km 2,6 vystavět přemostění stávající železniční trati č. 160 Plzeň–Žatec. Další takřka sousední most poslouží pro přeložku lesní cesty. Na hlavní trase jsou předběžně uvažovány i mostní objekty přes vodoteče (bezejmenná vodoteč, Bílý potok). Lze však předpokládat, že po bližším posouzení bude možné jejich nahrazení kapacitními rámovými propustky.

Pro obsluhu lesních pozemků je uvažována nezbytná úprava účelových komunikací (lesních cest). Je uvažována kategorie P 5,0/30.

Hlavní trasa křížuje stávající železniční trať č. 160 přibližně v žkm 19,22, v místě stávajícího mostu přes silnici III/1804 do Obory. Pro potřeby převedení přeložky silnice bude stávající most nahrazen mostem novým o větších rozměrech.

Silnice I/27

stavba
Kaznějov – Třebošná



řešená stavba
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: V 05/2019 byl zpracován ZP, který byl Centrální komisí MD schválen 15. 7. 2019.

Územní rozhodnutí: V 02/2024 bylo dokončeno zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a byla také zveřejněna vizualizace stavby.

- K podání žádosti o vydání územního rozhodnutí došlo 16. 7. 2024 a 21. 1. 2025 oznámil KÚ PK zahájení územního řízení na 31 stavebních objektů.
- V současné době probíhá územní řízení.

Další informace: Je zpracován podrobný geotechnický průzkum (07/2023), který poslouží jako podklad pro zpracování DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2015	07/2019	2025	2027	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4100 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebních objektů: 32

Mostní objekty:

na silnici I/27: 3
železniční most: 1
propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Horní Bříza

Ostatní křižovatky:

okružní: 1
Přeložky a úpravy ostat. komun.:
silnice III/1804: 1 (délka: m)
provizorní komun.: 1
účelové komunikace: 1
Drážní objekty:
počet: 4

Název stavby:

I/27 Kaznějov – Třemošná

Katastrální území:

Třemošná, Horní Bříza, Hromnice,
Kaznějov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS a DÚR:

Woring spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

724 259 124 Kč (bez DPH)