

Silnice I/27

Plzeň, Sukova – Borská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/27 Plzeň, Sukova – Borská“ navazuje na soubor staveb dálničního přivaděče silnice I/27 k dálnici D5 ve směru od Plzně a je také součástí hlavní komunikační sítě města Plzně. Po vybudování této stavby dojde k odlehčení dopravní zátěže především v jižní části Klatovské třídy a zároveň se vytváří předpoklad pro pokračování průtahu silnice I/27 Plzeň sever–jih v úseku Borská–Přemyslova–Karlovarská.

Stavba silnice „I/27 Plzeň, Sukova–Borská“ umožní lepší rozvedení dopravy od D5 (jih města a aglomerační) do jihozápadní a centrální části města. Po rozmělnění dopravy do více částí se zlepší průjezdnost zejména na Klatovské třídě, která prochází hustě obydlenou zástavbou a navíc slouží i pro potřeby tramvají.

Silnice I/27 je v úseku Plzeň–Klatovy–státní hranice součástí mezinárodní silnice E53 Plzeň–Mnichov. V okolí Plzně a v Plzni, tj. v úseku Třemošná–Plzeň–Horní Lukavice je silnice I/27 plánovaná ve čtyřpruhovém uspořádání. Na území města Plzně je silnice součástí vnitřního městského okruhu.

Silnice I/27 je dálkovou trasou mezinárodního významu propojující oblast Bavorska, Železnorudska a Šumavy s Plzeňskem a severními Čechami. Z hlediska přepravního významu je patrná rostoucí atraktivita silnice v příměstském prstenci kolem Plzně. Dopravní význam silnice v jejím jižním segmentu výhledově poroste, jelikož slouží zároveň jako přivaděč k dálnici D5.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování výstavby přeložky silnice I/27 od dálnice D5 ve směru na sever. Stavba v délce 1200 m začíná na okružní křižovatce s ulicemi Folmavská a Sukova, kde navazuje na stavbu „I/27 Plzeň, Tyršův sad–Sukova, 2. stavba“. Stavba pokračuje ve čtyřpruhovém uspořádání severním směrem a končí okružní křižovatkou s ulicí Borská, napojením do ulice Borské.

Základním prvkem dopravního řešení území je propojení Sukova–Borská s okružní křižovatkou Borská–Břeňkova. Umístění komunikace v dopravní síti ji předurčuje pro vnitroměstskou a extravilanovou cílovou dopravu. Naopak pro tranzitní dopravu je určen městský okruh. Komunikace je řešena jako místní sběrná s dopravně technickými parametry při dolním rozpětí normových hodnot. Z hlediska dopravy plní funkci dopravního propojení, napojení okolního území i přímé dopravní obsluhy uličního parteru. Komunikace je územním plánem určená pro vedení průjezdního úseku silnice I/27. Funkční a dopravně technický návrh komunikace není v rozporu s vedením průjezdního úseku I/27, neboť převážná část dopravy vjíždějící do města po I/27 má cílový charakter a převážnou část vozidel na průjezdním úseku I/27 v centru města tvoří vnitroměstská doprava.

Z kapacitních důvodů je komunikace Sukova–Borská navržena jako čtyřpruhová. Jedná se však o městský typ komunikace s návrhovými prvky při dolním rozpětí normových hodnot, s parkovacími pruhy a doprovodnými alejemi. Z hlediska dopravy komunikace

plní funkci dopravního propojení, napojení okolního území i přímé dopravní obsluhy uličního parteru.

Na hlavní uliční prostor navazují v křižovatkách Golscheiderova, Mírová a v okružní křižovatce Borská–Břeňkova příčně orientované obslužné komunikace zajišťující dopravní napojení přilehlé zástavby i okolního území. Pro obsluhu území MHD je komunikace Sukova – Borská vybavena zastávkovými zálivy.

Celková připravovaná stavba je rozšířena o úpravu stávající okružní křižovatky ve spojnici ulic Folmavská a Suková a napojení na ni větvi jednotlivých komunikací. Technické řešení odpovídá zmenšení poloměru okružní křižovatky a její rekonstrukce na turbo-okružní uspořádání a vnějším průměru 146 m.

Stávající vícepruhová okružní křižovatka s průpletovémi úseky bude v rámci rekonstrukce přebudována na turbo-okružní uspořádání s fyzickým oddělením jízdních pruhů. V rámci projektu je navrženo řešení s třemi jízdními pruhy na okružním pásu a třípruhovými vjezdy do okružní křižovatky.

V rámci projektu dojde k vybudování zárodku nové místní komunikace směr Karlov a směr ZČU a dále napojení všech místních komunikací (ul. Folmavská, Golscheiderova, Sukova, směr D5/Klatovy). S ohledem na předpokládané velké zatížení chodci a cyklisty ve výhledových stavech je navrženo řízení OK pomocí samforů.

Silnice I/27
stavba
Plzeň, Sukova – Borská

stavba I/27 Borská – Přemyslova

↑ Zatec

okružní křižovatka Borská

průmyslový areál
Škoda Plzeň

Plzeň

← křižovatka

centrum

křižovatka →

křižovatka ↘

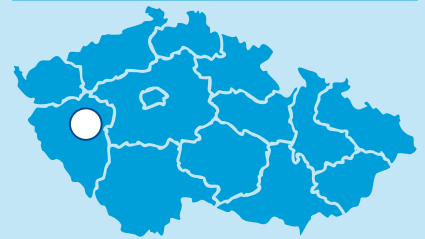
27

27

turbo-okružní křižovatka ↗

27

↓ Klatovy



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 03/2015 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Na základě Závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován.

Záměr projektu: Proběhla aktualizace ekonomického hodnocení a ZP. V 06/2024 schválila CK MD zpracovaný Záměr projektu.

Společné povolení: Před zadáním projekční přípravy DUSP (se zpracováním výsledků studie města) se přistoupí k potřebným průzkumům.

- V 05/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP + IČ včetně majetkoprávního vypořádání.
- V 08/2025 byla uzavřena smlouva na provedení podrobného geotechnického průzkumu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2015	06/2024	2027	2028	2029	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1240 m
 kategorie: MS4dp 41,0/20,0/50
 v km 0,000 – km 0,765 a MS4dp
 37,0/18,0/50 v km 0,765 – KÚ.
 počet všech stavebních objektů: 77

Křížovatky:

okružní: 2 (OK Sukova - Folmavská
 a OK Borská)

Protihlukové stěny:

počet: 7

Úpravy a přeložky ost. komun.:

Borská ulice: 1
 Břeňkova ulice: 1
 místní komunikace: 1
 úprava ulice Karla Vokáče: 1
 úprava Mírové ulice: 2
 úprava Goldscheiderovy ulice: 1
 napojení Čermákovy ulice: 1
 úprava Čermákovy ulice: 1
 chodníky a cyklostezky

Drážní objekty:

počet: 1

Název stavby:

I/27 Plzeň, Sukova – Borská

Katastrální území:

Plzeň

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DPS:

PK OSSENDORF s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

986 525 313 Kč (bez DPH)