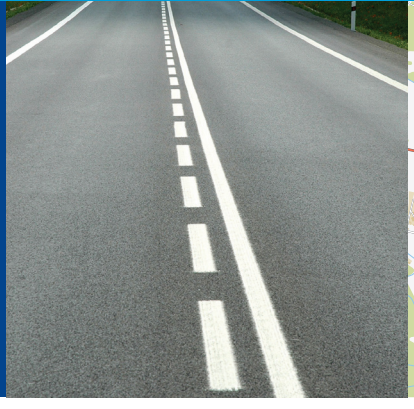
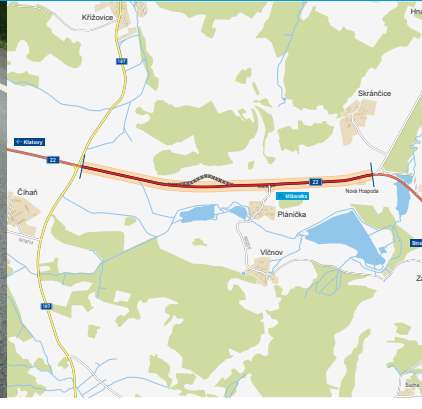
Silnice I/22

Zavlekov, úprava trasy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/22 představuje významnou dopravní tepnu, která spojuje Plzeňský a Jihočeský kraj. Na své trase prochází tato komunikace řadou větších či menších sídel, mezi které se řadí i obec Zavlekov. Ovšem ani mimo zastavěná území není trasování I/22 zcela ideální a obsahuje několik dopravních závad. Cílem stavby je proto odstranění jedné z nich spočívající v úpravě nevhodného směrového a výškového vedení stávající trasy.

Trasa je v předmětném úseku za obcí Zavlekov směrem na Klatovy vedena ve stoupání, jehož součástí jsou i poměrně prudké zatáčky. V úseku se nachází také nepřehledné horizonty, které na dvouproudé silnici zvyšují riziko střetu protijedoucích vozidel. Kolize hrozí rovněž na křížení se silnicí nižší třídy, které je vyvedeno v místě se špatnými rozhledovými poměry. Navíc se v blízkosti křižovatky nachází také oboustranná autobusová zastávka, takže zde dochází i k ohrožení chodců.

Plánovaná úprava I/22 má tedy přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Po úpravě technických parametrů se řidičům zlepší možnost pro předjetí pomaleji jedoucích vozidel. Zejména v zimních měsících pak napřímení trasy přinese lepší plynulost provozu. Ten není v tomto místě sice příliš intenzivní (2990 vozidel/den), ovšem po realizaci dalších plánovaných investic do zlepšení stavu I/22 lze očekávat, že provoz mezi Plzní a Českými Budějovicemi bude mít vzrůstající tendenci.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek se nachází za křížením silnice I/22 a II/187 a pokračuje směrem k obci Zavlekov. Celková délka úpravy je 2,5 km (od km 48,500 až do km 51,000). V úseku dlouhém cca 1,14 km je přeložka postavena ve zcela nové trase. Přeložkou dojde ke zkrácení trasy o cca 20 m. V celé délce předmětného úseku je silnice I/22 řešena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená.

Upravená trasa na počátku částečně vyrovnává niveletu, následně opouští stávající silnici, čímž dojde k odstranění současného odskočení trasy. Ve zbývající části se jedná o rozšíření stávající silnice se zásadní úpravou nivelety. Trasa se skládá z úseků v přímé linii a ve směrových obloucích. První oblouk je o poloměru R = 2200 m, druhý oblouk pak R=641 m. Návrhové prvky směrového řešení odpovídají stávajícím normám. V rámci úpravy nivelety silnice I/22 je rovněž nutné provést úpravu napojení tří polních cest resp. účelových komunikací.

Od počátku upravovaného úseku je trasa vedena ve stávající stopě, a to zhruba do km 0,7. V km 0,680 je do hlavní trasy připojena stávající jednostranná polní cesta. Za tímto křížení se trasa odchyluje od původní stopy a vede nově po náspu v přímém směru cca do km 1,45, kde křižuje původní I/22. V km 1,680 je již hlavní trasa opět naprojektována v nové úpravě. Průsečná křižovatka řeší křížení I/22 s polní cestou. Z druhé strany je do křižovatky napojena silnice III/02211 vedoucí do Pláničky, což je místní část obce Číhaň. Kromě úpravy křížení budou nově vybudovány i autobusové zastávky, které se budou nacházet v nové poloze. Za tímto křížením je trasa vedena až do konce úseku v km 2,5 ve stávající stopě.

Součástí stavby je odvodnění a přeložky sítí technické infrastruktury. Zásah do ostatních inženýrských sítí není předpokládán. Dále záměr zahrnuje výstavbu nových a obnovu stávajících sjezdů na okolní pozemky. Sjezdů má stavba obsahovat šest.

Pozemky v sousedství současné I/22 jsou využívány pro zemědělské účely. Pro eliminaci provozu zemědělské techniky po hlavní trase je navržena souběžná jednostranná polní cesta, která lemuje takřka celou délku upravovaného úseku.

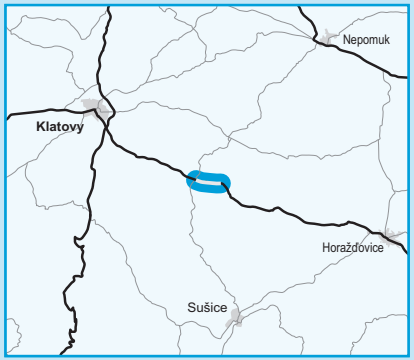
Pro zajištění přístupu vozidel po celou dobu stavby bude zřízena dvoupruhová provizorní komunikace v kategorii P 6,5/30, na kterou bude doprava po dobu výstavby svedena.

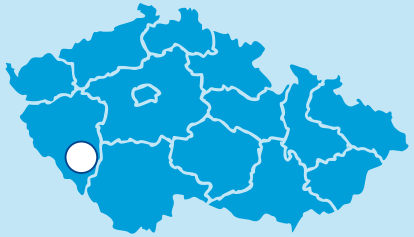
Záměr předběžně počítá s trvalým záborem zemědělského půdního fondu (ZPF) v rozsahu přibližně 32 000 m^2 a dočasným záborem cca 16 150 m^2. Přibližně 8400 m^2 staré silnice a 16 150 m^2 plochy provizorní komunikace bude rekultivováno a navráceno do ZPF. V kolizi s výstavbou je 13 stromů a šest porostů. Za vykácené stromy se plánuje náhradní výsadba. V lokalitě se nenachází žádná zvláště chráněná území, ptačí oblasti a evropsky významné lokality, či významné krajinné prvky.

Silnice I/22

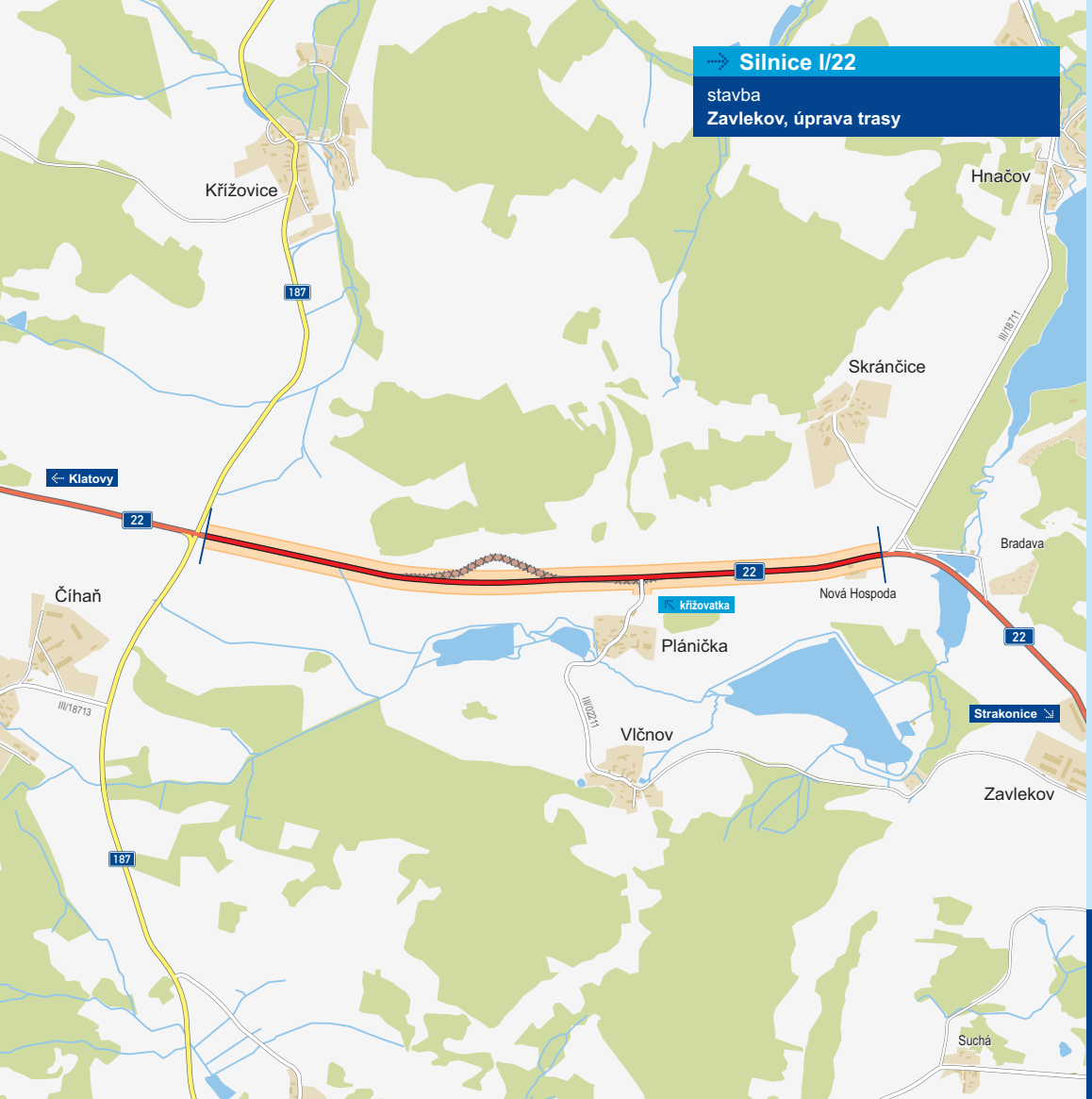
stavba

Zavlekov, úprava trasy





řešená stavba



S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Zavlekov, úprava trasy

Silnice I/22

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2017	02/2017	2025	2028	2029	2029	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Dne 9. 2. 2017 byl schválen záměr projektu. Dne 19. 7. 2017 vydal Odbor životního prostředí KÚ Plzeňského kraje rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.
V roce 2018 byly zahájeny práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR). V první polovině roku 2019 došlo k dokončení hydrogeologického posouzení s cílem nalezení nového (náhradního) zdroje pitné vody pro obec Plánička. Byla dokončena DÚR.
V roce 2020 byl dokončen podrobný GTP, který bude podkladem pro projektovou dokumentaci DSP. V 06/2021 byla podepsána smlouva na zpracování zjišťovacího záchranného archeologického výzkumu (ZAV), který bude spočívat v terénní části (výzkum, geodetické zaměření, dokumentační práce, odkryv a skrývka, opětovné zahrnutí) a ve zpracování (odborné vyhodnocení, zpracování dokumentace, laboratorní zpracování, konzervace nálezů, odborné analýzy).
Probíhá aktualizace DÚR – zapracování náhradního vodního zdroje pro obec Plánička. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 26. 6. 2024. Probíhá doplnění žádosti.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2500 m
kategorie: S 9,5/70
počet všech stavebních objektů: 10

Křižovatky:
úrovňové: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice III/02211: 1
provizorní komunikace: 1
polní cesty: 2

Název stavby:
I/22 Zavlekov, úprava trasy

Místo stavby:
Plzeňský kraj

Katastrální území:
Číhaň, Plánička, Skráncice

Druh stavby:
úprava směrového a výškového vedení komunikace a související úpravy

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:
Woring spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
165 045 454 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.