Silnice I/9

Zahrádky, křižovatka s I/15

INFORMAČNÍ LETÁK, **12/2021 UVEDENO DO PROVOZU**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zahrádky, křižovatka s I/15

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavbou křižovatky došlo ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bylo zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 pomocí nového přechodu pro chodce s ostrůvkem uprostřed.

Původní uspořádání křižovatky a navazujících úseků silnic I. třídy pocházelo ze šedesátých let minulého století. Vidlicové křižovatky byly z dnešního pohledu nebezpečné a prostorově náročné, vlivem obousměrně pojížděných ramen vedlejší silnice a úhlem napojení větví na hlavní komunikaci. Komplikace v řešeném území dále vytvářely bezbřehé vjezdy na parkovací plochy u motorestu a hostince, stavebně neupravené autobusové zastávky, neusměrněné koridory pro chodce a parkující vozidla v okolí.

Denní intenzita dopravy činí v předmětném místě až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří přibližně 25% nákladní vozidla. Do doby výstavby úseku přeložky silnice I/9 Jestřebí–Zahrádky–Sosnová bude veškerá tranzitní doprava procházet zastavěnou částí obce.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Silnice I/15 tvoří spojení Libereckého kraje s Ústeckým krajem. Původní vidlicovitá křižovatka v obci Zahrádky tvořila bodovou závadu, kterou bylo nutné odstranit.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Původní vidlicová křižovatka silnic I/9 a I/15 byla umístěna v intravilánu obce Zahrádky na Českolipsku v Libereckém kraji. Přestavbou na okružní křižovatku byla dotčena plocha původní křižovatky, navazujících úseků silnic I/9 a I/15, účelových komunikací, objekt motorestu a prvky technické infrastruktury.

Úprava začíná před začátkem obce Zahrádky a končí za mostem přes Robečský potok. Silnice I/15 je upravena v úseku odpojení místní komunikace vlevo – křižovatka s I/9 v délce 99 m.

Stěžejním objektem přestavby je pětiramenná okružní křižovatka, do které jsou zapojeny silnice I/9 a I/15, motorest Na Kovárně a hostinec Na staré poště. Křižovatka má vnější průměr 40 metrů a je jednopruhová s jízdním pruhem šířky 5,50 metru. U hlavních větví jsou zřízeny ochranné ostrůvky. Všechny tři větve jsou zbudovány v šířkové kategorii S 9,5/50.

Součástí stavby byly dvě oboustranné autobusové zastávky. První se nachází před motorestem Na Kovárně a druhá se nachází na silnici I/15 v místě původní zastávky. Před zahájením vlastních stavebních prací bylo nutné provést demolici přístřešků zastávek linkové dopravy, včetně vybourání spodní stavby.

Mezi silnicí I/15 a motorestem Na Kovárně bylo vybudováno parkoviště jako náhrada za zrušené.

Pro pěší dopravu je zhotoven na silnici I/9 osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky. Na silnici I/15 je nově vytvořené místo pro přecházení silnice těsně před okružní křižovatkou. A další místo pro přecházení je severně od okružní křižovatky na silnici I/9.

V prosinci 2014 byla zpracována studie, ve které byl návrh křižovatky řešen ve dvou pracovních variantách, a to stykové křižovatky a okružní křižovatky. Na společné schůzce projektanta, investora, Policie ČR a dalších dotčených orgánů bylo rozhodnuto o výstavbě okružní křižovatky.

Vzhledem k tomu, že silnice I/9 i I/15 jsou součástí tras pro přepravu nadměrných nákladů, byl návrh křižovatky konzultován se Sdružením přepravců těžkých a nadměrných nákladů.

V rámci přestavby byly odstraněny zbytky staveb (opěrných zídek, základů, demolice oplocení a odstranění stávajícího dopravního značení). Zároveň byla odstraněna stávající svodidla, vybourány původní propustky a odstraněny betonové žlabovky.

Také došlo k přemístění uměleckého díla sestávajícího z pískovcové skulptury ptačího vejce o velikosti cca 2,5 – 3 m^3 a podstavce. Objekt byl vyvolán vybudováním vjezdu na parkoviště motorestu. Došlo k přemístění do volné plochy zeleně na obecním pozemku vpravo na příjezdu od Mělníka. Pod výtvarným dílem byl proveden masivní betonový základ.

Silnice I/9

stavba
Zahrádky, křižovatka s I/15

řešená stavba

jiné stavby

S

0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zahrádky, křižovatka s I/15

Silnice I/9

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	01/2018	09/2020	02/2021	06/2021	12/2021

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Na stavbu byla v prosinci 2014 zpracována technická studie. V 03/2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí a byla zahájena inženýrská činnost související s vydáním rozhodnutí o umístění stavby. Dne 30. 1. 2018 nabylo vydané ÚR právní moci.
V rámci další přípravy probíhala inženýrská činnost související s vydáním stavebního povolení. V 03/2019 byla podepsána smlouva se zhotovitelem dokumentace pro stavební povolení (DSP) a prováděcí dokumentace včetně IČ pro SP a zajištění autorského dozoru v průběhu realizace stavby (AD). SP na hlavní stavbu bylo vydáno 2. 9. 2020 a právní moci nabylo 3. 10. 2020.
Na konci 11/2020 byla dokončena prováděcí dokumentace (PDPS). K vypsání výběrového řízení na zhotovitele došlo 10. 2. 2021. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 4. 3. 2021. Podáno bylo celkem pět nabídek, přičemž všechny byly vyšší než předpokládaná cena. Dne 26. 4. 2021 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem.
V období od 22. 2. do 25. 2. 2021 probíhalo povolené kácení mimolesní zeleně. K předání staveniště došlo 19. 5. 2021. Stavební práce spojené s částečnou uzavírkou začaly 10. 6. 2021. Provoz byl řízen kyvadlově semafory. Výstavba probíhala za částečných uzavírek tak, aby byl zachován minimálně jeden jízdní pruh.
V termínu 30.-31. 8. 2021 probíhala v rámci přestavby křižovatky pokládka asfaltových vrstev vozovky. Konkrétně na silnici I/15 a polovině silnice I/9 v prostoru budoucích ramen okružní křižovatky. Dne 9. 9. 2021 došlo k převedení provozu na hotovou část okružní křižovatky a k zahájení prací na další etapě. Vzhledem k časově náročnějšímu projetí stavby byl prodloužen interval na světelné signalizaci. Semafory byly na stavbě až do konce výstavby, tedy do počátku 12/2021. Na poslední části stavby probíhala pokládka asfaltových vrstev vozovky. **Ke zprovoznění stavby došlo 1. 12. 2021.** Dokončovací práce poté probíhaly již za úplného provozu.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 60 + 101 m
kategorie: S 9,5/70
počet všech stavebních objektů: 21

Křižovatky:
okružní: 1 (vnější průměr 40 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (oprava)

Úpravy ostatních komunikací:
sjezdy a účelové komunikace: 1
chodníky a nástupiště: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 3

Autobusové zastávky:
počet: 2

Celkový objem zemních prací:
výkopy: 3096 m^3
násypy: 2038 m^3

Název stavby:
I/9 Zahrádky, křižovatka s I/15

Místo stavby:
Liberecký kraj

Katastrální území:
Zahrádky u České Lípy

Druh stavby:
přestavba stávající křižovatky

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:
Ing. Roman Balatka Maršík

Zpracovatel DSP+PDPS:
Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel:
Strabag a.s.

Předpokládaná cena stavby:
19 822 896 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
21 656 166 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Ministerstvo dopravy
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY