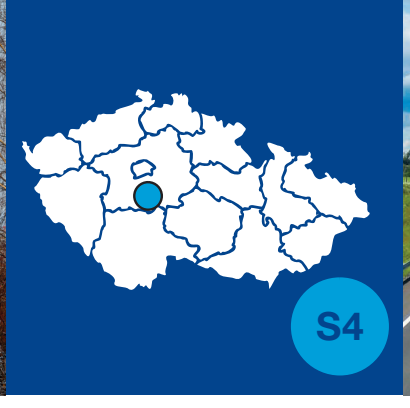
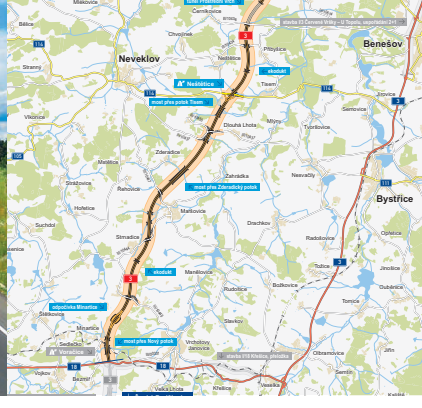
Dálnice D3

Václavice – Voračice

stavba 0304

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0304 Václavice–Voračice“ navazuje za MÚK Václavice v km 29,200 na předchozí stavbu dálnice D3 0303 a končí v km 45,040 za MÚK Voračice se silnicí I/18, kde navazuje na připravovanou stavbu dálnice D3 0305/I. Úsek dálnice měří 15,840 km a je navržen v kategorii D 27,5/130.

Trasa dálnice vede dále v pravostranném oblouku do svahu zalesněného kopce Prostřední vrch a poté je vedena v tunelu Prostřední vrch délky 960 m, který je převážně v levostranném oblouku. Nad táborským portálem tunelu kříží dálnici přeložka silnice III/11436 (Černíkovice–Vatěkov). Dálnice pak pokračuje pravostranným obloukem mezi obcemi Neštětice a Přibyšice jižním směrem k silnici II/114. V km 27,8 je navržen dálniční most přes silnici III/11434 (Neštětice–Přibyšice) a v km 28,8 (mezi vrchy Homole a Šibinka) ekodukt. V km 30,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka Neštětice s přeložkou silnice II/114. Přeložka silnice II/114 je dlouhá 792 m.

Za MÚK Neštětice překlenuje dálnice mostem délky 342 m údolí potoka Tisem a pokračuje vesměs v zářezu oblastí mezi obcemi Zaječí a Dlouhá Lhota. Křížení se silnicemi III/11450 (Zaječí) a III/11437 (Neveklov – Dlouhá Lhota) je řešeno přeložkami obou silnic a nadjezdem silnice III/11437 přes dálniční zářez v km 31,4. V blízkosti vrchu Nad Černým lesem je navržen dálniční most přes biokoridor. Dálnice dále prochází mezi obcemi Zderadice a Maršovice, kde estakádou délky 807 m překlenuje široké údolí Zderadického potoka.

Křížení se silnicí III/11447 (Mstětice–Maršovice) v km 34,4 je řešeno nadjezdem silnice přes dálniční zářez. Západně od obce Maršovice vede dálnice levostranným obloukem. V daném úseku se nachází most přes vodoteč u rybníku Musík a most přes Maršovický potok. Trasa dále vede v zářezu, v km 36,2 kříží dálnici přeložka silnice III/11444 (Maršovice–Strnadice) délky 871 m. Dálnice převážně v zářezu obchází pravostranným obloukem východně obec Strnadice a poté prochází mezi obcemi Šebánovice a Mrvice. V km 37,1 v blízkosti lokality Hatě, je navržen ekodukt. Křížení dálnice se silnicí III/11445 (Šebánovice–Mrvice) je řešeno přeložkou silnice a nadjezdem přes dálnici v km 38,5.

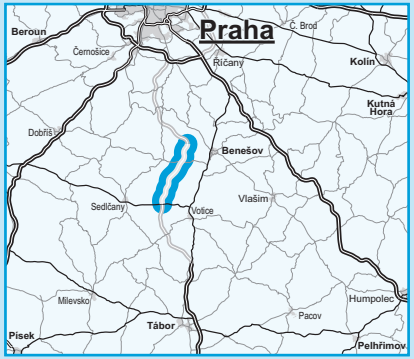
V km 39,5 je navržena velká oboustranná odpočívka. V dalším úseku prochází dálnice převážně po náspu mezi obcemi Minartice a Voračice. Navrženy jsou tam tři dálniční mostní objekty, a to most přes polní cestu, most přes železniční trať Sedlčany–Olbramovice a most délky 222 m přes údolí Nového potoka. V km 41,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka Voračice s přeložkou silnice I/18.

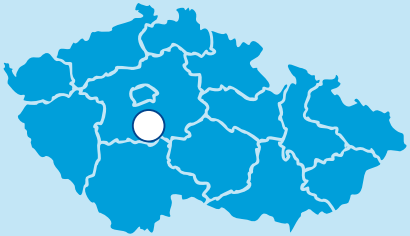
Přeložka silnice I/18 má délku 2033 m. Stávající silnice bude částečně zrekultivována a částečně ponechána a převedena do sítě místních komunikací jako příjezd k průmyslovému areálu a na přilehlé pozemky. Za MÚK Voračice je v km 41,900 rozhraní se stavbou 0305/I, umístěné přibližně v místě „nulového“ příčného řezu (přechod zářez – násyp).

Dálnice D3

stavba 0304
Václavice – Voračice

Soběšovice
stavba 0303 Hostěradice – Václavice
Všetice
Ouštice
Mlékovice
Bělice
Blažim
Stranný
Neveklov
Krchleby
Vlkonice
Křečovice
Mstětice
Strážovice
Řehovice
Hořetice
Suchdol
Prosenice
Luhy
Štětkovice
Minartice
Sedlečko
Voračice
Kosova Hora
Vojkov
Bezmiř
Příbram
Praha
Úročnice
Chrášťany
Václavice
Žabovřesky
Chlistov
Praha
tunel Prostřední Vrch
Černíkovice
Chvojínek
stavba I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1
Benešov
Přibyšice
Neštětice
ekodukt
Neštětice
Tisem
most přes potok Tisem
Jirovice
Semovice
Dlouhá Lhota
Mlýny
Tvoršovice
Zderadice
Zahrádka
Nesvačily
most přes Zderadický potok
Bystřice
Maršovice
Drachkov
Radošovice
Opřetice
Strnadice
Tožice
Jinošice
ekodukt
Manělovice
Božkovice
Ouběnice
Rudoltice
Tomice
odpočívka Minartice
Slavkov
most přes Nový potok
Vrchotovy Janovice
stavba I/18 Křešice, přeložka
Olbramovice
Jiřín
Semtín
Velká Lhota
Křešice
Veselka
Kaliště
stavba 0305-I Voračice – Nová Hospoda
České Budějovice





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Václavice – Voračice

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2025	2026	2027	2028	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 30. 11. 2022. Územní rozhodnutí bude z důvodu systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje vydávat Magistrát hlavního města Prahy.
Dne 12. 9. 2024 bylo známeno zahájení územního řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 26. 11. 2024. Probíhá vypořádání námitek podaných v rámci územního řízení.
Dále probíhá příprava doplňujícího GTP pro SO 304 – 607 Tunel Prostřední vrch. Jedná se o inženýrskogeologický průzkum, který bude realizován formou ražby průzkumné štoly, předpoklad zahájení ražby průzkumné štoly v roce 2025.

Je zpracován koncept DSP, předpoklad vydání čistopisu do 12/2025. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 15 840 m
kategorie: D 27,5/130
počet všech stavebních objektů: 279

Tunely:
Prostřední vrch (délka: 950 m)

Mostní objekty:
na dálnici: 11
nad dálnicí: 5
ekodukty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Neštětice
celková délka větví: 1183 m

Odpočívky:
Minartice (oboustranná)

Protihlukové stěny
počet: 5 (celková délka: 2031 m)

Zemní valy:
počet: 14 (celková délka: 4570 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
silnice II/114: 1 (délka: 792 m)
silnice III/10614: 1 (délka: 594 m)
silnice III/11436: 1 (délka: 275 m)
silnice III/11434: 1 (délka: 436 m)
silnice III/11437: 1 (délka: 1100 m)
silnice III/11450: 1 (délka: 289 m)
silnice III/11447: 1 (délka: 554 m)
silnice III/11444: 1 (délka: 871 m)
silnice III/11445: 1 (délka: 693 m)
polní a lesní cesty: 21 (16 360 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 69
objekty elektro: 3

Název stavby:
Dálnice D3 0304 Václavice–Voračice

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Chrášťany u Benešova, Václavice u Benešova, Přibyšice, Tisem, Neštětice, Zahrádka u Benešova, Zderadice, Maršovice u Benešova, Strnadice, Šebáňovice, Vrchotovy Janovice, Minartice, Bezmíř

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:
Sdružení SUDOP Group, vedoucí účastník sdružení SUDOP a.s.

Předpokládané náklady stavby:
17 500 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.