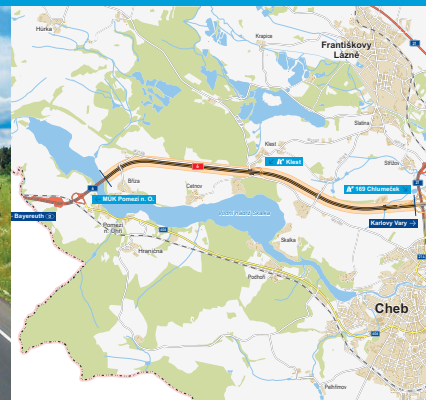


Dálnice D6

D6 Cheb–Pomezí, dostavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Cheb–Pomezí, dostavba“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice byla vybudována v letech 1993 až 1997 jako polovina budoucího čtyřpruhu (v kategorii R 11,5/100 v rámci stavby „I/6 Severní obchvat Cheb, 1. stavba“). Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Projektovaný úsek komunikace je součástí silnic evropské sítě E48, která zajišťuje spojení ve směru Praha–Německo. Současně je částí spojení Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice, která je jako silnice I. třídy (I/6) součástí dopravního systému České republiky. Komunikace též zajišťuje nezbytnou dopravní obslužnost průmyslové aglomerace Karlových Varů, Sokolova a Chebu.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní i mezinárodní. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je však nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba představuje zkapacitnění stávající silnice I/6 v úseku od MÚK Chlumeček po MÚK Pomezí, konkrétně po napojení na stávající čtyřpruhový úsek vedoucí přes vodní nádrž Skalka. V úseku MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí se jedná o dostavbu levé poloviny dálnice. Celková délka upraveného úseku činí cca 6640 m. Dálnice je navržena v kategorii D 25,5/130.

Stavba začíná v km 158,1 na MÚK Chlumeček se silnicí I/21 severně od Chebu. Stávající MÚK bude upravena a doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost zřízení přípojovacího pruhu ve směru ke státní hranici bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Délka přípojovacího pruhu je 295 m. V rámci výstavby levé poloviny bude vybudován most nový. Předpokládaná délka tohoto mostního objektu činí 20 m. Z důvodu zachování obslužnosti území je v km 158,720 navržena polní cesta v délce 75 m.

MÚK Klest bude rovněž doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost doplnění těchto pruhů bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Pro novou polovinu dálnice pak bude postaven nový mostní objekt o délce 25 m.

Nadjezd silnice III/21328 Klest – Břiza vyhovuje budoucímu čtyřpruhovému uspořádání bez úpravy. Stejně tak nadjezd silnice II/I21329.

Součástí stavby jsou také přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 162 – km 163 je navržena přeložka místní komunikace v délce cca 1,050 km.

Rozsah protihlukových stěn bude určen na základě akustické studie v dalších stupních projektové dokumentace. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Nově vybudovaná dálnice bude napojena na dopravně informační systémy. Podél dálnice budou umístěny SOS hlásky, meteostanice pro monitorování klimatické situace a automatické sčítače dopravy. Rovněž bude instalován i kamerový dohled, příp. i systém pro měření úsekové rychlosti.

Po dokončení ostatních staveb na D6 bude stávající úsek MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí jediným úsekem ve dvoupruhovém uspořádání. V případě nerealizace stavby „D6 Cheb–Pomezí, dostavba“ a zachování stávajícího stavu tak bude tento úsek představovat kapacitní hrdlo. Realizací projektu dojde nejen k odstranění tohoto hrdla, ale také ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Po zprovoznění budovaných a plánovaných úseků by se dálnice D6 mohla stát alternativou k dálnici D5 a stejně jako dálnice D5 propojit Prahu se Spolkovou republikou Německo.

Dálnice D6

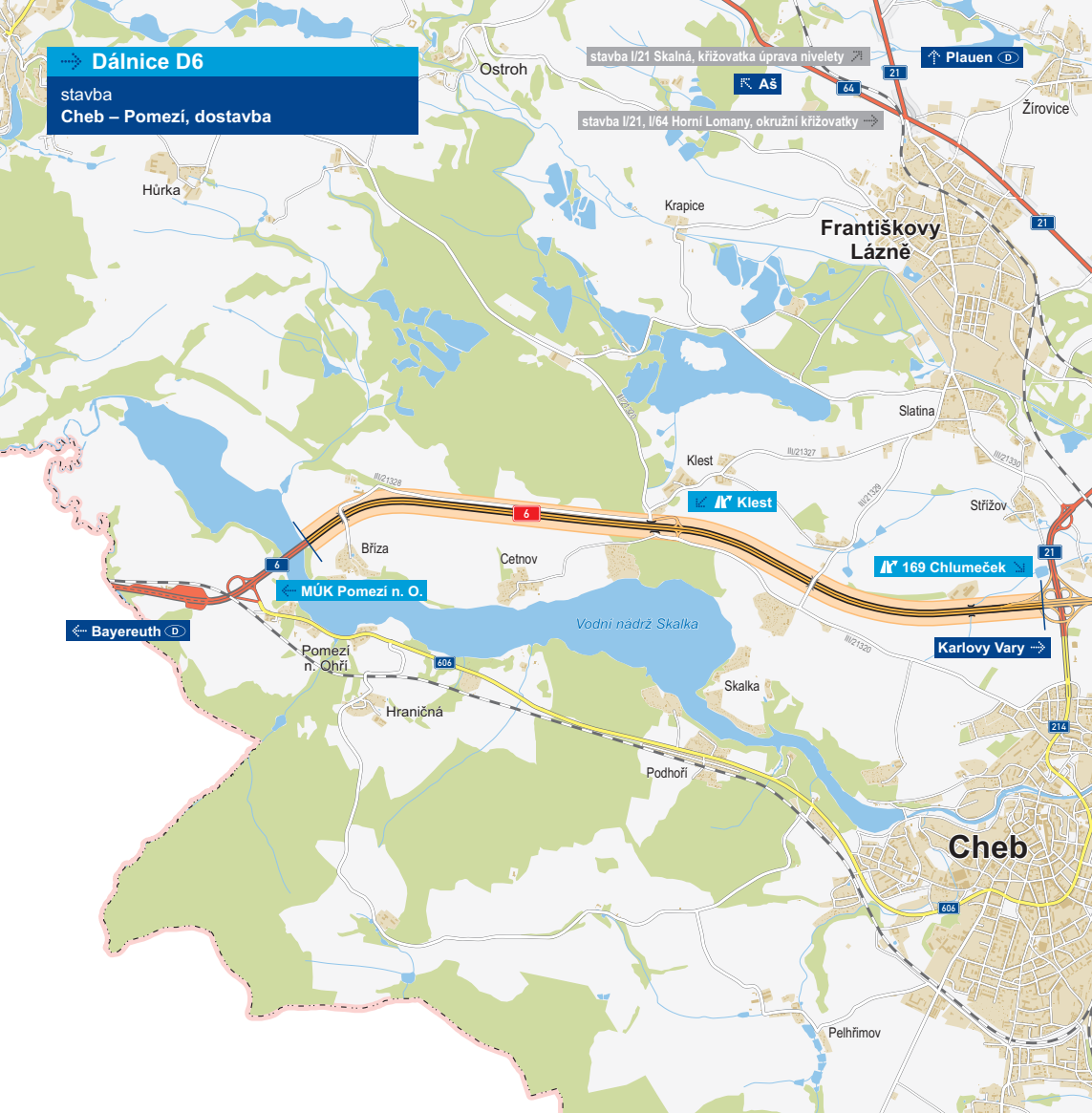
stavba
Cheb – Pomezí, dostavba


stavba I/21 Skalná, křižovatka úprava nivelety ↗

Aš

Plauen

stavba I/21, I/64 Horní Lomany, okružní křižovatky →



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokončený Záměr projektu (na začátku 10/2023) byl předán ke schválení na CK MD. ZP poté schválila CK MD dne 9. 4. 2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	04/2024	2027	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka 6640 m

kategorie: D 25,5/130

počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

nové: 2 (celková délka: 45)

rozšíření stávajících mostů: 2

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Chlumeček, MÚK Klest

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přel. místní kom.: 1 (délka: 1050 m)

polní cesty: 1 (délka: 75 m)

Název stavby:

D6 Cheb–Pomezí, dostavba

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Cheb, Skalka u Chebu, Klest,

Krapice, Cetnov, Bříza nad Ohří,

Pomezí na Ohří

Druh stavby:

zkapacitnění

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel Záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 371 200 679 Kč (bez DPH)