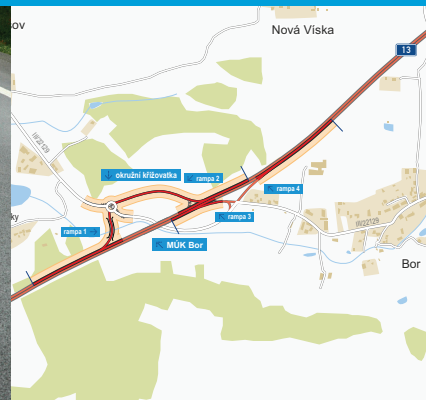


Silnice I/13

MÚK Bor, přídavné pruhy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je vybudování nových přídatných pruhů na silnici I/13, které doplnění ty, které byly na současné mimoúrovňové křižovatce Bor postaveny již v minulosti. Realizací záměru dojde ke zlepšení parametrů křižovatky, jejíž nové normy umožní plánované zamýšlené zvýšení nejvyšší rychlosti 110 km/hod.

Křižovatka ležící v blízkosti obce Bor je součástí silnice I/13, která má zásadní význam pro spojení severních regionů České republiky. Na své trase spojuje Kralovarský a Ústecký kraj, přičemž slouží pro dopravní obsluhu řady větších či menších sídel. Od Karlových Varů do Ostrova je sice I/13 vedena jako směrově rozdělená komunikace v kategorii S21/5 se čtyřmi pruhy, ovšem podoba křižovatek (včetně předmětné MÚK Bor) a existence řady dalších nevhodně upravených míst zamezuje tomu, aby mohla být silnice převedena do kategorie silnic pro motorová vozidla, na nichž lze povolit zvýšení rychlosti. V současnosti MÚK disponuje přípojevacími a odbočovacími pruhy s požadovanými parametry pouze ve směru Ostrov–Bor.

Úprava ramp přinese účastníkům silničního provozu zvýšení bezpečnosti při najíždění a sjíždění na silnici I/13 z přilehlých komunikací nižších tříd. Tím se sníží riziko střetu vozidel. Po dokončení se zároveň zlepší plynulost provozu v místě křižovatky, kde dosahují intenzity provozu hranice téměř 17 tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v blízkosti stávající MÚK Bor zhruba v km 4,0 silnice I/13 v extravilánu mimo zastavěné území obcí. Předmětné pruhy zaberou plochu, která je v současnosti využívána pro zemědělské účely, okrajově se jedná o území drobné výroby a služeb. Vedle toho jde o území určené k bydlení venkovského typu, které jsou však v současné době nezastavěné. Stavba rovněž leží i na silničních pozemcích, a to na katastrálních územích Lesova a Vysoké u Dalovic.

Celkově budou upraveny čtyři rampy. Větší stavební zásahy se týkají levé poloviny křižovatky, tedy směru od Boru na Karlovy Vary.

Rampa 1: vybudována bude zcela nová rampa délky 210 m ústící z místa stávající stykové křižovatky silnice III/22129. Na rampě je navržen jeden most přes Borský Potok v km 0,0945. Stykovou formu křížení nahradí nová šestiramenná okružní křižovatka s poloměrem 20 metrů. Kromě sjezdu a nového nájezdu na I/13 do ní bude napojena obousměrně silnice III/22129 spojující Bor a Lesov a též dva sjezdy na okolní pozemky. Úpravy III/22129 v okolí OK zahrnují přeložku délky 112 m v západní části a 99 m ve východní části. Oboje v kategorii S 9,5/50.

Vyústění na I/13 bude v nové podobě posunuto více na jih blíže ke Karlovým Varům. Posun nastává z důvodu, aby přípojevací pruh nezasahoval do mostu přes silnici III/22129 a nebylo nutné ho stavebně upravovat. Délka nového přípojevacího pruhu u silnice I/13 je 255 m.

Rampa 2: úprava této rampy spočívá v prodloužení stávajícího odbočovacího pruhu délky 120 m o dalších 50 m, tedy na celkovou délku 170 m. Stávající přípojevací rampa na I/13 bude zrušena a původně obousměrná rampa bude řešena jako jednosměrná v délce 400 m. Podél rampy 2 je navržena i polní cesta v kategorii P4/30 v délce 165 m, která ústí do zmíněné okružní křižovatky.

Z opačného směru, tedy v pravé polovině křižovatky, jsou plánované úpravy menšího rozsahu.

Rampa 3: místo stávajícího krátkého odbočení ze silnice I/13 ve směru na Bor bude dobudován přídatný pruh v délce 120 m.

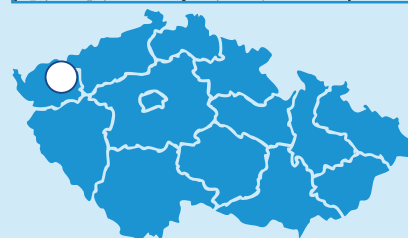
Rampa 4: současný nevyhovující nájezd na I/13 od obce Bor bude řešen nově dobudováním chybějícího přídatného pruhu v délce 255 m.

Spolu se stavbou proběhne rekonstrukce povrchu hlavní trasy. Zároveň budou postaveny tři přejezdy středního dělicího pásu délky 120 m. Stavba taktéž zahrnuje i vybudování dvojice opěrných zdí délky 212 m a 60 m.

Na základě výsledků hlukové studie vznikne mezi rampami 3 a 4 protihluková stěna (PHS). Stěna je vedena na pravé straně I/13 a bude umístěna na hraně násypu silničního tělesa. Celková délka stěny je 175 m a výše 3 m. S ohledem na trvanlivost bude stěna z betonu.

Silnice I/13

stavba
MÚK Bor, přídavné pruhy



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 1. 11. 2016 bylo vydáno rozhodnutí KÚ Karlovarského kraje, že zá-
měr nemá významný vliv na ŽP a nebude dále posuzován podle zákona.

Územní rozhodnutí: Dne 9. 4. 2019 byla podána žádost o vydání ÚR. K vy-
dání ÚR došlo 28. 5. 2019. Proti vydanému ÚR ale bylo podáno odvolání, a tak
nemohlo nabýt právní moci. Odvolání však bylo v 09/2020 zamítnuto, a tak je
ÚR pravomocné.

Další informace: V 12/2020 byl vybrán zhotovitel GTP. Čistopis podrobného GTP byl dokončen na konci 07/2021.

Stavební povolení: V 04/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ k SP, VD-ZDS, AD. V 10/2022 byl odevzdán čistopis DSP. Proběhla IČ k SP.

• Dne 25. 5. 2023 byla podána žádost o vydání SP (MM Karlovy Vary), řízení zahájeno 8. 6. 2023. K vydání SP došlo 13. 12. 2023 a v 01/2024 nabylo SP právní moci.

Výběrové řízení: Na začátku 07/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací na PDPS. Čistopis PDPS byl odevzdán v 05/2025.

• Dne 3. 7. 2025 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 9. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů
byl ale termín prodloužen a na začátku 09/2025 platilo nové datum 11. 9. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	05/2019	12/2023	07/2025	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP:
Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

Rampa 1: nová délky 210 m +
připojovací pruh v délce 255 m

Rampa 2: prodloužení odbočova-
cího pruhu na délku 170 m

Rampa 3: nový přídatný pruh
délky 120 m

Rampa 4: nový přídatný pruh
délky 255 m
počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 93,5 m)

Úrovňové křižovatky:

okružní křiž.: 1 (poloměr: 20 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 272 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 175 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

rekonstrukce I/13: 1

přeložka III/22129: 1 (délka: 211 m)

polní cesta: 1 (délka: 165 m)

hospodářský sjezd: 1 (délka: 15 m)

Název stavby:

I/13 MÚK Bor, přídatné pruhy

Katastrální území:

Bor u Karlových Varů, Lesov,
Vysoká u Dalovic

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt/APIs - RD PP menší
a BIM 202

Předpokládaná cena stavby:

140 000 000 Kč (bez DPH)