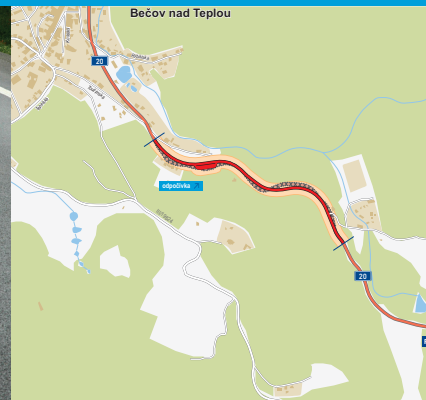


Silnice I/20

Bečov nad Teplou, serpentiny

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem záměru bylo zlepšení stavebního uspořádání nejvíce problematického úseku s největší dopravní nehodovostí. Zejména se jednalo o zvětšení poloměrů některých nebezpečných zatáček na trase z Bečova nad Teplou do Plzně.

Silnice I/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6 v MÚK Jenišov, dálnici D5 v MÚK Černice, dálnici D4 v MÚK Nová Hospoda a dálnici D3 v MÚK Úsilné. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategoriích S 11,5 a S 9,5.

Původní trasa se skládala z řady protisměrných směrových oblouků malého poloměru (min. ~ 36 m). Silnice je v relativně velkém podélném sklonu ($p = 5,50 \%$). Původní příčné uspořádání v předmětném úseku přibližně odpovídalo technické kategorii S 7,5, tzn. šířka zpevněné vozovky (včetně zpevněných krajnic) byla přibližně 6,5 m, šířka nezpevněných krajnic byla nehomogenní v rozmezí 0,25 - 0,50 m. Rozšíření ve směrových obloucích neodpovídalo příslušné ČSN.

Místo dopravních nehod bylo zcela jednoznačné. Z celkového počtu nehod se jen jedna nehoda stala v prostoru křižovatky. Celkem 48 nehod se stalo mimo křižovatku v úseku zatáčky, případně v těsné blízkosti zatáčky. Podstatný byl vliv povětrnostních podmínek na četnost dopravních nehod.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je v km 21,3 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“. Konec stavby je v km 22,0, tzn. přibližně 120 m za bývalým hostincem „Hubertus“. Většina stavby se nachází v území nezastavěném, pouze začátek stavby se částečně nachází v území zastavěném.

Úpravený úsek se nachází v extravilánu. Začátek je na hranici zastavěného území obce Bečov a pokračuje ve směru staničení směrem na Plzeň. Délka úseku činí 800 m. Jednalo se o úsek silnice s mimořádně vysokou dopravní nehodovostí. Určitým pozitivním rysem byl snižující se vážnost nehod.

V předmětném úseku silnice I/20 opouští údolí řeky Teplé a stoupá po úbočí směrem na Plzeň. Původní silnice je vedla v odřezu s minimálním množstvím zemních prací a značně kopíruje konfiguraci terénu.

V rámci stavby vzniklo nové směrové vedení silnice. Byla zvolena návrhová kategorie S 7,5, která odpovídá navazujícím úsekům stávající silnice. Návrhová rychlost je 40 km/h, což osobním automobilům umožní plynulý průjezd rychlostí 50–55 km/h. Předpokládaná směrodatná rychlost odpovídá bezprostředně navazujícímu průtahu obcí Bečov.

Trasa se skládá ze série protisměrných oblouků s přechodnicemi, minimální poloměr je $R = 100$ m, minimální délka přechodnice $L = 40$ m. Směrové oblouky na sebe plynule navazují protisměrnými přechodnicemi. Ve směrových obloucích je došlo na

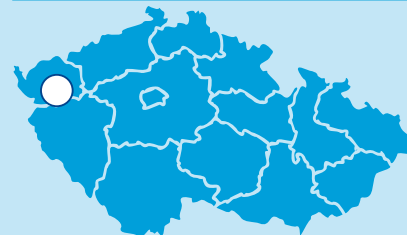
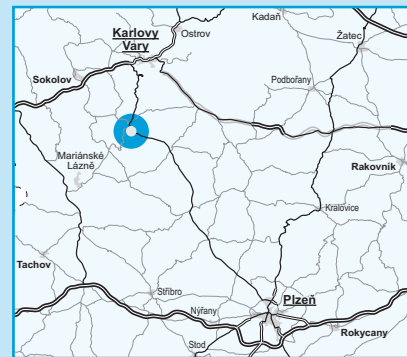
rozšíření podle ČSN 73 6101. V místech, kde bylo opouštěno původní zemní těleso, byl vystavěno ztužené zemní těleso (náspy), zárubní zdi (v zářezech) průměrné výšky přibližně 6,0 m, popř. došlo k zajištění skalních výchozů. Také byly upraveny původní propustky. Podélný sklon vychází z předchozího stavu.

Stavba dále zahrnovala úpravu původní silnice v km 0,20 vpravo, která je využita jako odpočívka pro osobní vozidla. Odpočívka je průjezdná, se samostatným jednosměrným vjezdem a výjezdem. Poloha vjezdu a výjezdu je dána požadavky na zajištění rozhledu dle technických norem. Odpočívka je určena výhradně pro osobní vozidla, pro nákladní vozidla není možné zajistit odpovídající rozhled pro najetí zpět na silnici I/20. Na odpočívce vzniklo 22 šikmých parkovacích stání (60°) a 3 stání podélná.

Také byl postaven nový jednostranný chodník, přibližně v délce 250 m, základní šířka chodníku je 2,0 m (lokálně se zúžením na min. 1,5 m). Chodník začíná v křižovatce ulic Plzeňská a Toužimská (km 0,00). V délce přibližně 100 m je chodník vede vpravo podél průtahu silnice I/20, od vozovky je oddělen zvýšeným chodníkovým obrubníkem. V úseku staničení km 0,10 – 0,18 chodník vede v souběhu s oplocením sousedních pozemků, od vozovky je oddělen pásem zeleně. V úseku staničení km 0,18 – 0,25 chodník vede v souběhu se stávající zárubní zdí, která byla opravena. Chodník je ukončen na okraji nově navržené odstavňé plochy.



→ **Silnice I/20**
stavba
Bečov nad Teplou, serpenty



řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován. V říjnu 2015 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Odbor památkové péče však vydal nesouhlasné stanovisko k DÚR. Následně proběhla úprava podkladů vedoucí k vydání souhlasu. Vydání souhlasného stanoviska vyřešeno po jednání s NPÚ Loket. ÚR nabylo právní moci dne 16. 1. 2018. V roce 2020 došlo k prodloužení platnosti vydaného ÚR. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum. V 06/2020 byl vysoutěžen zpracovatel PDPS a v 12/2020 byl vydán pokyn ke zpracování. K odevzdání čístopisu DSP došlo v polovině 12/2020. V 12/2020 byla podána žádost o vydání SP. K vydání SP došlo 11. 5. 2021 a 21. 6. 2021 nabylo SP právní moci. V 04/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. Cílem GTP bylo zajištění průzkumných prací pro stavbu zárubních zdí (vč. zajištění dočasných výkopů) v úseku do km 0,220 a pro zajištění skalního odřezu v km 0,250 až 0,370. GTP posloužil jako podklad pro dopracování čístopisu VD-ZDS a čístopisu soupisu prací. V 07/2022 byl GTP odevzdán. VD-ZDS poté byly odevzdány. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 22. 6. 2023. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 14. 8. 2023. Nakonec bylo možné nabídky podávat do 5. 10. 2023. Podáno bylo 6 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 12. 2023.

K zahájení prací spojených s dopravními omezeními došlo 25. 3. 2024. Stavební práce začaly začátkem 04/2024. S ohledem na zhoršený stav skalního masivu, který nebylo možné zjistit při provedeném geologickém průzkumu, dojde k prodloužení termínu zprovoznění stavby. Pracovalo se na kotvení opěrných zdí. Na konci 10/2024 byla položena poslední vrstva asfaltu. V následujících dnech se např. instalovala svodidla (v délce 800 m), dopravní značení nebo se pracovalo na odvodnění. Proběhla též realizace monolitického žlabu odvodnění, tzv. Curb-King. **Ke zprovoznění stavby došlo začátkem 2. poloviny 11/2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	03/2015	01/2018	05/2021	06/2023	03/2024	11/2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 800 m
kategorie: S 7,5/40
počet stavebních objektů: 13

Úpravy ost. komunikací:

místní komunikace: 1
chodníky: 1 (délka: 250 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 3
přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/20 Bečov nad Teplou, serpentiny

Katastrální území:

Bečov nad Teplou

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DÚR, DSP, PDPS:

Woring spol. s r.o.

Zhotovitel:

sdr. Eurovia CS a Berger Bohemia

Předpokládaná cena stavby:

141 196 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

113 230 315 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.