

Silnice I/20

Karlovy Vary, přestavba OK Tašovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je navržení kapacitních úprav, které umožní rozvoj území a přiblíží danou oblast intravilánovému charakteru s možností výhledového propojení částí Karlových Varů Tašovic a Dvůrů s centrem města.

Stávající řešení okružní křižovatky u Globusu je již dnes na hranici své kapacity. Na ramenech křižovatky je z hlediska zátěží patrná výrazná směrová nerovnoměrnost vjezdu a výjezdu z OK Globus, což je způsobeno velkým směřováním vozidel k OC Globus po dálnici D6. Další rozvoj území spolu s růstem intenzit situaci ještě více zhorší. Předmětem stavby je tedy přestavba stávající kapacitně nevyhovující pětiramenné okružní křižovatky na míourovňovou křižovatku.

Silnice I/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6 v MÚK Jenišov, dálnici D5 v MÚK Černice, dálnici D4 v MÚK Nová Hospoda a dálnici D3 v MÚK Úsilné. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategoriích S 11,5 a S 9,5.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmová oblast je vymezena lokalitou okružní křižovatky silnice I/20 a místními komunikacemi zapojenými do OK. Do zájmové oblasti spadá i komunikace Česká, která je napojena do I/20 v těsné blízkosti OK. Řešený úsek silnice I/20 se nachází v extravilánu Karlových Varů, resp. v oblasti místní části Tašovic.

Stávající OK má vnější průměr 50 m, šířka okružního jízdního pruhu je asi 7 m a zpevněný prstenec je šířky 2 m. Druhou řešenou křižovatkou je styková křižovatka I/20 a ulice České. V ulici je zřízen střední dělicí ostrůvek v úrovni vozovky.

Nová pětiramenná okružní křižovatka je navržena v úrovni terénu jižně od stávající OK Globus a má zvětšený průměr oproti současné křižovatce. Tvar křižovatky byl z důvodu napojení přesunutých ramen křižovatky navržen oválný s šířkou okružního pásu 5 m. Křižovatka má eliptický tvar a hlavní poloosa má hodnotu 39 m (vnější průměr 78 m) a vedlejší poloosa hodnotu 30 m. Na okružní křižovatce jsou navrženy dva mostní objekty přes průběžný zahloubený směr I/20. Je uvažováno s podjezdnou výškou pod mostními objekty 4,80 m.

Přímý směr trasy silnice I/20 je zahlouben pod úroveň terénu a napojení na okružní pás je provedeno pomocí ramp. Křižovatkové pohyby jsou realizovány přes okružní křižovatku s výjimkou pravého odbočení na rampu D6, kde je navržena samostatná spojovací větev – bypass.

Mostní objekt je uvažován s rozšířením říms pro možnost umístění svodidla mimo rozhledové poměry na vjezdech do okružní křižovatky.

Z důvodu návrhu nové okružní křižovatky v úrovni terénu je navržena změna směrového a výškového vedení všech křižujících komunikací. Jsou tedy navrženy přeložky rampy D6, ulice Obchodní i napojení OC Globus.

Ulice Česká je ve své stávající křižovatce navržena k zaslepení. Je navržena její krátká propojka s ulicí Obchodní. Na místě zaslepení ulice České je navrženo obrátě, které zachová přístup k panelové komunikaci k retenční nádrži a k poslední nemovitosti v ulici České.

Chodníky podél komunikací budou řešeny v následujícím stupni projektové dokumentace a jejich rozsah nad rámec vyvolané investice včetně jejich financování bude řešeno s příslušnou obcí.

S ohledem na plánovaný rozvoj území se předpokládá výrazný nárůst dopravního zatížení. Naproti areálu s obchodním centrem Globus se totiž (dle přípraveného územního plánu) uvažuje s rozvojem území pro obchodní a logistická centra.



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2021 byla zpracována aktualizace záměru projektu a ekonomické hodnocení. Aktualizace ZP byla v 05/2021 dokončena a následně (15. 3. 2022) schválena Centrální komisí MD.

Dne 27. 4. 2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP, majetkoprávní činnosti a vizualizace. K 1. 6. 2023 byla zaslána výzva k zahájení plnění části EIA. Dle vyjádření KÚ KK z 04/2024 se EIA nepožaduje. Od 05/2024 probíhají práce na DUSP. V polovině 04/2025 byly odevzdány připomínky ke konceptu DUSP a zpracovává se čistopis.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
–	03/2022	2026	2027	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Mimoúrovňové křižovatky:
počet: 1

Název stavby:
I/20 Karlovy Vary, přestavba OK Tašovice

Místo stavby:
Karlovarský kraj

Katastrální území:
Jenišov, Tašovice

Druh stavby:
přestavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel aktualizace Záměru projektu:
AFRY CZ s.r.o.

Zpracovatel DUSP:
4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
170 631 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.