

Dálnice D7

Kutrovice – Panenský Týnec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nehodová místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy, a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska, Chomutovska a průmyslovou zónou Triangle v blízkosti Žatce. V současnosti je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy je tímto pevně dán, a to jak směrově, tak i výškově včetně mostních objektů.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací navržených protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci I/7 nejsou. Úsek je přitom značně vytížený, jelikož denní intenzita provozu přesahuje hranici 10 tisíc vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace dálnice D7 v úseku od obce Kutrovice po Panenský Týnec. Ve směru od Prahy bude úsek navazovat na nově budovanou čtyřpruhovou dálnici D7, a to na část vedoucí od MÚK Slaný–západ v km 27,700 po Kutrovice v km 34,464 (stavba tohoto úseku byla zahájena v 10/2024). Směrové i výškové vedení zůstane zachováno v nynější stopě, kde je dáno trasou stávající silnice I/7. Ta bude využita jako levá polovina budoucí dálnice. Délka úseku je 6764 metrů v kategorii D 25,5/110.

Součástí stavby je v km 31,964 deltovitá mimoúrovňová křižovatka MÚK Hořešovice. Hlavní trasa D7 zde prostřednictvím 253 m dlouhého dálničního mostu křížuje Bílichovský potok a stávající silnici III/23733, která je již nyní mimoúrovňově napojena na stávající silnici I/7 pomocí silnice II/237. V rámci stavby bude provedena výstavba všech větví mimoúrovňové křižovatky. Stávající větve úrovňové křižovatky nelze využít s ohledem na blízkost dálničního mostu a nemožnosti prodloužení přípojovacího pruhu bez nutnosti rozšiřování mostu.

Rozšířená komunikace prochází v celé své délce mimo obce. Obec Kutrovice obchází D7 po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvílec je vzdálená od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150 až 200 metrů. Od obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálená 350 až 500 m severním směrem. Propo-

jení silnic III/23733 a III/23726 je zajištěno pomocí nové doprovodné komunikace délky 927 m. Na tuto komunikaci je rovněž napojena sjezdová (od Prahy) a nájezdová (na Chomutov) větev MÚK Hořešovice.

Další nutnou přeložkou spojenou s odstraněním současného úrovnového křížení je nové vedení silnice II/237 v délce 960 m v blízkosti obce Třebíz. Přeložka překoná D7 nadjezdem délky 111 m.

Přeložka začíná odbočením ze silnice III/23719, mostním objektem dále přechází dálnici D7 v jejím km 29,971, levostranným obloukem se stáčí podél pravé strany dálnice D7 a pravostranným obloukem se připojuje na stávající silnici II/23719.

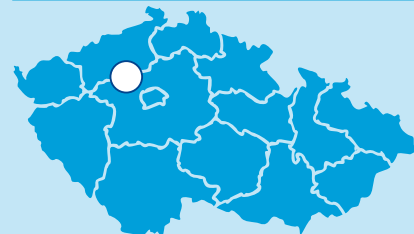
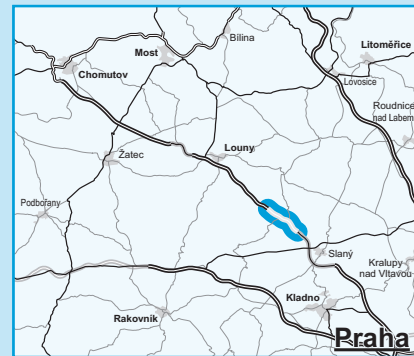
Přeložky do nové stopy se dočká i silnice III/23733 mezi Hořešovicemi a Klobuky. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky s vnějším průměrem 40 m spojující jižní a severní větve MÚK Hořešovice. Délka úpravy silnice je 2013 m.

U obce Kutrovice bude ještě v délce 96 m upravena místní komunikace vedoucí pod mosty na D7.

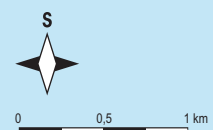
Během demoličních prací dojde k odstranění nynějších oboustranných autobusových zastávek v km 27,9, 30,3 a 33,25 včetně jejich odpojení od veřejného osvětlení. V prostoru obce Hořešovičky je navržena autobusová zastávka, k níž bude umožněn přístup po stávajících komunikacích bez chodníku. Zastávka bude mít zvýšené nástupiště.



Dálnice D7
stavba
Kutrovice – Panenský Týnec



řešená stavba
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. V 07/2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy 07/2025.

Územní rozhodnutí: Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby.

- Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR, právní moci nabylo 16. 7. 2019.

Stavební povolení: Jsou vydána všechna SP a všechna SP nabyla právní moci. V 09/2024 prodloužil DESÚ platnost vydaného SP do konce roku 2026.

Výběrové řízení: Dne 13. 11. 2024 byla podepsána smlouva se zhotovitelem stavby.

Realizace: Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 6. 12. 2024.

- Probíhá záchranný archeologický výzkum včetně zemních prací.
- V současné době nadále probíhají zemní práce v celé délce stavby a realizace přeložek inženýrských sítí. Také běží práce na založení mostních objektů.
- Kvůli probíhající výstavbě je v celé délce stavby doprava na původní silnici I/7 částečně omezena a provoz je veden dvěma zúženými jízdními pruhy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	11/2022	12/2023	12/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6764 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celk. délka: 556 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 3

(celková délka: 557)

na ostatních kom.: 1 (délka: 111 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořešovice

celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1921 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/237: 1 (délka: 960 m)

místní komun.: 1 (délka: 96 m)

silnice do Klobuk: 1 (délka: 2013 m)

polní a lesní cesty: 3 (délka 1362 m)

dopravné kom.: 1 (délka: 1487 m)

Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Katastrální území:

Kutrovice, Kvílce, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice, Klobuky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

Zhotovitel:

Společnost D7 MÚK Kutrovice – Panenský Týnec (MI Roads a.s., COLAS CZ, a.s., Doprastav, a.s. a Duna Aszfalt)

Předpokládaná cena stavby:

1 914 128 316 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 319 404 038 Kč (bez DPH)