

Dálnice D7

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



Ministerstvo dopravy



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizaci zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v průměrném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje již budovaný úsek „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ (v realizaci od 12/2024). Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena v počátečním úseku (před odklonem do nové stopy u Lotouše) délky 1810 m na směrově dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/110. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty prodou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna v obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem R=1810 s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou (délka mostu 22

m) a Lotoušský potok (délka mostu 10 m) . Od km 26,160 až do konce úseku v km 27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikací. V km 27,064 mimoúrovňově mostem délky 25 m kříží stávající silnici III/23728.

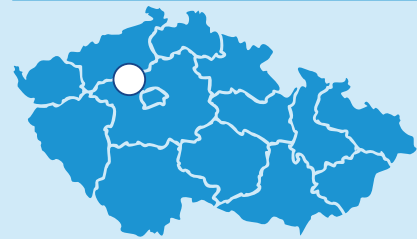
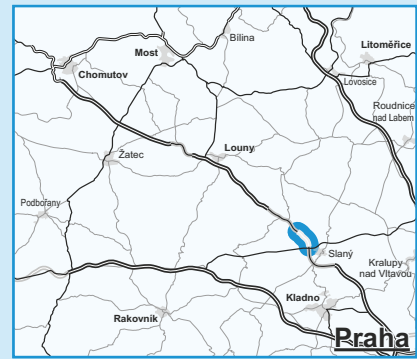
Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylice a Kutrovice po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová čtyřramenná okružní křižovatka (s vnějším průměrem 36 m), do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylice (přeložka délky 137 m) a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice (přeložka délky 90 m).

Na doprovodné komunikaci je rovněž 10 m dlouhý most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojí na původní silnici I/7, která je v současnosti zaslepenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Celková délka úpravy silnice k místu nové průsečné křižovatky je 2906 m. Poslední rameno z OK směřuje k obci Lotouš. Přeložka vedená tímto směrem bude dlouhá 117 m.

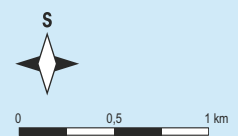
K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová 297 m dlouhá přístupová cesta.



Dálnice D7
stavba
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko EIA (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.

Územní rozhodnutí: Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vyřádkování a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravní inženýrských opatření a financování stavby.

- Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci.

Stavební povolení: Jsou vydána všechna SP a všechna nabyla právní moci. V 09/2024 prodloužil DESÚ platnost SP o dva roky.

Výběrové řízení: Dne 26. 9. 2024 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem stavby.

Realizace: Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 25. 10. 2024. V současné době nadále probíhají intenzivní zemní práce a práce na mostních objektech. Jsou dokončeny přeložky plynovodů.

- Na začátku úseku je vybudován a zprovozněn úsek D7 umožňující převedení dopravy v rámci etapizace výstavby.
- Probíhají intenzivní práce na budování mostu přes Byseňský potok, další mostní objekty dálnice mají dokončeny nosné konstrukce.
- V celé trase se realizují práce na sanacích polohách a navazující zemní práce.
- Kvůli probíhající výstavbě je v celé délce stavby doprava na původní silnici I/7 částečně omezena a provoz je veden dvěma zúženými jízdními pruhy.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 63

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 57 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 2 (celková délka: 61 m)

na ost. komun.: 1 (délka: 10 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava stáv. I/7: 1 (délka: 1810 m)

doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)

přístupová kom.: 1 (délka: 297 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice

Katastrální území:

Slaný, Byseň, Lotouš, Neprobylice u Kutrovic, Kutrovice, Trpoměchy

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný
km 24,300–27,700

Zhotovitel:

SILNICE GROUP a.s.

Předpokládaná cena stavby:

828 401 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

532 382 711 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	11/2023	10/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu