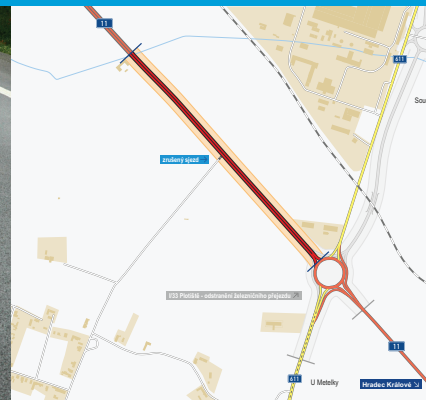


Silnice I/11

MÚK D11 Plotiště – okružní křižovatka Plotiště

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je zvýšení kapacity silnice I/11 v úseku od mimoúrovňové křižovatky Platiště, která je součástí dokončené dálnice D11. K rozšíření silnice I/11 sice došlo již během realizace úseku „D11 Hradec Králové – Smiřice“, ovšem nestalo se tak v celém úseku, který je ukončen na okružní křižovatce Platiště.

Provoz na této křižovatce je v současnosti velmi frekventovaný. Dle sčítání dopravy a výsledků zpracovaných modelů přesahuje počet vozidel vjíždějících průměrně do křižovatky hodnotu 33 tisíc vozidel za den. Navíc očekávaná dopravní zátěž křižovatky se ve výhledovém stavu ještě zvýší, a to poté, co bude dokončena plánovaná stavba tzv. severní tangenty Hradce Králové, což je přeložka silnice I/11 v úseku Hradec Králové – Blešno – Nepasice. Proto je nutné s dostatečným předstihem zajistit adekvátní zkapacitnění silnice I/11, která v budoucnu zároveň poslouží pro napojení severozápadní části krajského města na dálnici D11.

Úprava okružní křižovatky Platiště je předmětem samostatné investice, která řeší i přeložku silnice I/33 ve směru na Jaroměř. V rámci stavby severní tangenty však bude potřeba provést dostavbu OK Platiště, která zahrne mimoúrovňové převedení směru od D11 (od MÚK Platiště) na severní tangentu samostatnou větví vedoucí nad OK Platiště. Tato přímá větev se napojí na přeložku silnice I/33 před mostem přes železniční trať. Most je již v projektu přeložky I/33 navržen jako třípruhový a nebude již dále upravován v souvislosti s výhledovou dostavbou severní tangenty.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je navržena jako čtyřpruhová směrově dělená komunikace délky 847 metrů kategorie S 22,5/100. Stavba vede mimo zastavěné území a v rovinatém terénu, který je využíván převážně pro zemědělské účely. Směrové a výškové vedení trasy se nemění. Trasa je navržena v přímém úseku.

Začátek rozšíření silnice I/11 je v místě, kde končí plná šířka přípojovacího pruhu větve 6 MÚK Platiště. Stavba větve 6 včetně úpravy a rozšíření stávající vozovky silnice I/11 v této části je součástí stavby MÚK Platiště (tědy stavby D11 Hradec Králové – Smiřice, která byla zprovozněna v 12/2021). Návaznost obou úseků se nachází v místě křížení stávajícího melioračního koryta a trubního propustku. Zde je také navržený jediný most na trase, který vznikne jako jednopólová desková konstrukce spojená příčnickem vetknutým do nízkých opěr. Koryto bude upraveno v délce cca 176 m. Konec úseku je v místě napojení na stávající okružní křižovatku Platiště.

Po zkapacitnění silnice I/11 nebude vzhledem k dodržení norem na minimální vzdálenost mezi jednotlivými mimoúrovňovými křižovatkami možné napojení místní komunikace od Svobodných Dvorů. Úrovňové křížení nepřichází vzhledem k charakteru vozovky taktéž k úvaze. Proto dojde ke zrušení stávající křižovatky silnice I/11 a místní komunikace i několika hospodářských sjezdů, a to vše bez náhrady. Dopravní obslužnost obce Svobodné Dvory bude možná po silnici I/11 nebo přes obce Břiza a Chaloupky. Přístup na pozemky podél zkapacitněné silnice I/11 bude za-

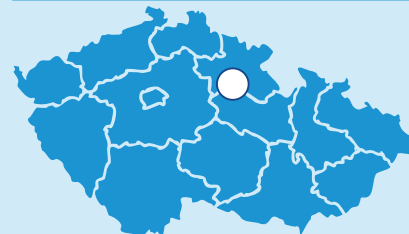
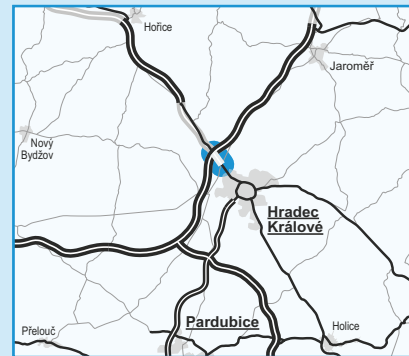
jištěn novou přístupovou komunikací dlouhou 710 m. V km 0,351 této cesty je řešeno napojení na stávající místní komunikaci směrem na Svobodné Dvory. Nejlepší výjezd z areálu firmy Platišťská zelenina – HAK s.r.o. na silnici I/11 bude nadále umožněn pouze ve směru na dálnici D11, a to pouze jako provizorní na dobu nezbytně nutnou do dostavby přeložky silnice I/33 v rámci severní tangenty.

Podél současné I/11 se nachází množství stromů, které bude nutné během přípravných prací pokácet. Odstraněno bude celkem 111 kusů dřevin, které budou následně nahrazeny vhodnou výsadbou. Např. se počítá s vysazením 74 listnatých stromů různých druhů.

Kvůli zamezení možného kontaktu s volně žijící zvěří bude rozšířená silnice oplocena. Celková délka oplocení je 1550 m a výška 2 m.

Vzhledem k umístění stavby je uvažováno s jejím rozdělením na dvě etapy. V 1. etapě bude vybudován pravý jízdní pás, na který bude následně převedena doprava v obou směrech a bude provedena 2. etapa v prostoru stávající silnice I/11.

Napojení zkapacitněné silnice I/11 na větev křižovatky MÚK D1106 Platiště je řešeno pomocí propojení pravého jízdního pásu v délce cca 20 m a propojení levého jízdního pásu v délce cca 40 m a napojení svodidel obou staveb.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: V 02/2018 byla podána žádost o vydání ÚR.

- Poté se z důvodu opakovaných negativních stanovisek Odboru hlavního architekta MM HK zpracovaly dvě studie, které řešili napojení místní části Svobodné Dvory na silniční síť, jako náhradu za zaslepení ul. Spojovací.
- V 09/2020 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Odboru hlavního architekta a poté byla dle výzvy stav. úřadu doplněna žádost o vydání ÚR.
- Dne 31. 3. 2021 bylo zahájeno územní řízení. ÚR bylo vydáno 1. 6. 2021 a od 14. 7. 2021 je v právní moci.

Stavební povolení: V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP + IČ k SP vč. majetkoprávního vypořádání pozemků a VD-ZDS.

- Dokumentace DSP byla zpracována v 11/2021. Na konci 06/2022 byly podány žádosti o vydání SP.
- V 09/2022 vydal Odbor stavební Magistrátu města Hradec Králové SP na přístupovou cestu na pozemky. V 01/2023 vydal Odbor životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové SP k vodním dílům. SP na hlavní stavební objekty vydal KÚ KHK dne 26. 5. 2023 (SP je pravomocné).
- V 07/2025 KÚ KHK svým rozhodnutím prodloužil platnost SP o dva roky.

Výkupy pozemků: Majetkoprávní činnost byla zahájena v 12/2022. K 03/2025 bylo vypořádáno 94 % trvalého záboru stavby.

Další informace: Na konci 03/2024 byl dokončen čistopis ZDS.

- V roce 2026 bude proveden záchranný archeologický průzkum v trase stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2005	12/2014	06/2021	05/2023	2026	2027	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 847 m
kategorie: S 22,5/100
počet všech stavebních objektů: 18

Mostní objekty:

počet: 1 (délka: 15,70 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přístupová komun: 1 (délka: 710 m)
napojení areálu: 1 (délka: 13 m)
napojení větví MÚK: 2 (celková délka: 60 m)

Název stavby:

I/11 MÚK D11 Plotišť – OK Plotišť
Katastrální území:
Plotišť nad Labem, Svobodné Dvory

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

98 719 380 Kč (bez DPH)