

Silnice **I/33**

Plotiště – odstranění úrovnňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je odstranění dopravní závady spočívající v úrovnovém křížení frekventované silnice I/33 a železniční tratě č. 041. V současném stavu představuje křížení jednokolejné neelektrifikované trati Hradec Králové – Turnov s komunikací I/33 rizikové místo.

Silnice I/33 je tvoří hlavní silniční spojení Hradce Králové s Polskem. Od prozatímního ukončení dálnice D11 na mimoúrovňové křižovatce MÚK Kukleny směřuje zejména tranzitní doprava dále po I/33 na Jaroměř, Českou Skalici až na hraniční přechod v Náchodě-Bělousi. Průměrná intenzita provozu v předmětném místě křížení přesahuje hranici 14 tisíc vozidel za den. Vnitrostátní význam trasy je zvláště pro spojení Hradce s Jaroměří a dalšími městy ležícími v severní části Královéhradeckého kraje. Velký podíl na množství projíždějících vozidel je dán i důležitostí tohoto tahu pro spojení s rekreačními oblastmi Krkonoš.

Do doby zprovoznění úseku D11 mezi Hradcem Králové a Jaroměří bude zatížení přejezdu zabezpečeného závorami i nadále velmi vysoké. Stavba je důležitá i z hlediska zamýšlené výstavby severní tangenty v podobě přeložky silnice I/11. Pokud bude tato přeložka v dohledné době realizována, předpovídají dopravní modely v místě další zvýšení provozu. Přejezd je vzhledem k blízkosti okružní křižovatky (vzdálená cca 220 m) místem s častou tvorbou kolon. Řidičům tak znemožňuje plynulý průjezd. Na úseku z opačné strany dlouhém zhruba 600 m je pak napojeno selkem sedm sjezdů.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek stavby se nachází v rozmezí od okružní křižovatky Plotiště až ke stávající čistírně odpadních vod (ČOV) umístěné vpravo od silnice I/33 směrem na Jaroměř. Stavba je umístěna severozápadně od Hradce Králové a její celková délka činí 1106 metrů, přičemž nová komunikace je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 11,5/80.

Úsek mezi dvěma okružními křižovatkami má délku cca 700 m. Přeložka je vedena v těsném souběhu se stávající silnicí I/33 a leží mimo zastavěná území. Z pohledu profilu terénu jde o rovinaté území s minimálním převýšením. Přeložkou I/33 bude odstraněno přímé napojení několika sjezdů do přilehlých průmyslových areálů na silnici I. třídy. Začátek přeložky vychází z úpravy okružní křižovatky Plotiště a je ukončena na stávajícím mostě přes vodní tok Melounka. Po odpojení přeložky z okružní křižovatky Plotiště je komunikace rozšířena o přídatné pruhy odbočovací a připojovací. Připojovací pruh ve směru Jaroměř je prodloužen až za nadjezd železniční tratě.

S ohledem na počet vjíždějících vozidel do okružní křižovatky Plotiště v současnosti i ve výhledovém stavu je navržena její přestavba. Křižovatka je navržena jako jednopruhá okružní křižovatka o vnějším průměru 70 m s bypassy pro odbočení vpravo. Celkový průměr křižovatky včetně bypassů je 110 m.

Přeložkou dojde k přerušení stávajících přístupových cest, proto je v rámci stavby navržena komunikace sloužící pro zajištění přístupů. Tato komuni-

kace vychází ze stávajícího sjezdu za železničním přejezdem a následně je vedena podél násypového tělesa přeložky až do místa, kde se napojuje na stávající cestu.

V km 0,780 na křížení s ulicí Kotrčova je navržena nová okružní křižovatka o vnějším průměru 70 m. OK zajistí napojení stávající silnice I/33, ul. Kotrčova a přilehlých průmyslových a obchodních areálů. Do OK je napojeno šest křižovatkových větví. Dvě větve představuje přeložka silnice I/33. Třetí větev je ulice Kotrčova ze směru od Plotiště nad Labem. Čtvrtá a pátá větev napojuje stávající silnici I/33. Tyto dvě větve napojují stávající areálové plochy. Šestá větev zajistí připojení připravovaných průmyslových ploch, které by měly vzniknout v prostoru mezi přeložkou I/33 a ulicí Kotrčovou.

Pro zajištění mimoúrovňového křížení železniční tratě č. 041 Hradec Králové – Turnov je navržen již zmíněný mostní objekt (nadjezd). Jeho šířkové parametry budou přizpůsobeny případnému budoucímu zdvoukolejnění tratě a též výhledové elektrizaci trati.

Úpravou komunikací je vyvoláno několik přeložek stávajících inženýrských sítí. Zejména to je přeložka stávajícího vodovodu a přeložky kabelových vedení.

Silnice I/33

stavba
Plotiště n. L. – odstranění železničního přejezdu

↗ Wrocław (D11)

↖ Liberec

↓ Praha (D11)

Náchod ↗

stavba I/11 Severní tangenta, Hradec Králové

okružní křižovatka v km 0,775

stavba I/11 MÚK D11 Plotiště – OK Plotiště

Součkovské

most přes železniční trať

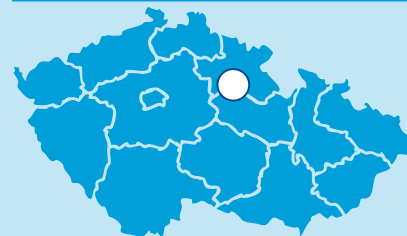
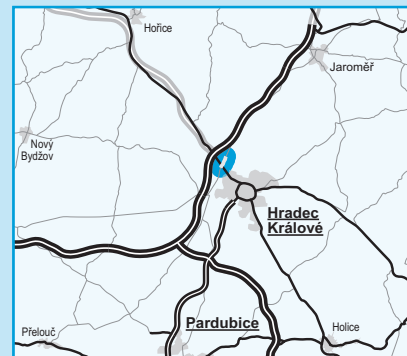
Plotiště
nad
Labem

Nad Vsi

přestavba okružní křižovatky Plotiště ↗

U Meleky

Hradec Králové ↘



řešená stavba

jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: KÚ KHK svým rozhodnutím z 13. 1. 2023 prodloužil platnost souhlasného závazného stanoviska EIA o dalších 5 let, tj. do 17. 12. 2027.

Územní rozhodnutí: Čistopis DÚR byl odevzdán v 08/2022.

- K podání žádosti o vydání ÚR na KÚ KHK došlo 27. 4. 2023 a 13. 6. 2023 zahájil KÚ KHK územní řízení na všechny stavební objekty.
- ÚR vydal KÚ KHK dne 20. 10. 2023 a v 11/2023 nabylo ÚR právní moci.

Další informace: Z technického hlediska je nutné stavbu koordinovat se stavbou zkapacitnění I/11 v úseku OK Plotiště – MÚK Plotiště.

- V 08/2023 byl dokončen podrobný GTP.

Stavební povolení: V 07/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ pro SP či VD-ZDS. Pokyn k zahájení prací na konceptu DSP byl vydán na konci 08/2024.

- Koncept DSP byl dokončen v 04/2025 a probíhá jeho připomínkování.

Výkupy pozemků: V 04/2025 byl dokončen koncept záborového elaborátu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2015	05/2014	10/2023	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1106 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 23

Mostní objekty:

počet: 1

Okružní křižovatky:

počet: 2

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

přeložky polních cest: 2 (délka: 320 m)

rekonstrukce I/33: 69 m

větve OK v km 0,775: 5 (délka: 126 m)

Drážní objekty:

počet: 1

Název stavby:

I/33 Plotiště – odstranění úrovnového přejezdu na trati č. 041

Katastrální území:

Plotiště nad Labem, Svobodné Dvory

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

269 680 146 Kč (bez DPH)