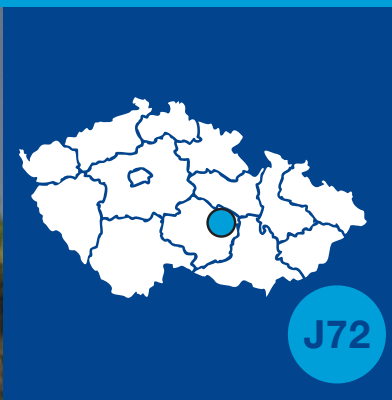


Silnice I/37

Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Propojení ulic Jihlavská a Brněnská patří do souboru staveb, které mají za cíl snížit dopravní zátěž v centru Žďáru nad Sázavou. Navržená stavba zajistí převedení části nákladní a osobní dopravy z převážně průmyslové oblasti města do jeho okrajové části.

Silnice I/37 je důležitou spojnici tří krajů - Královéhradeckého, Pardubického a Kraje Vysočina. Na její trase od severu k jihu se nachází řada velkých sídel, jako třeba Trutnov, Pardubice, Chrudim, či právě Žďár nad Sázavou, jehož středem tato komunikace vede. Řidičům slouží I/37 jako jedna z hlavních spojnic mezi dálnicemi D11 resp. D35 s D1 u Velké Bíteše.

V nedávné minulosti byly zhotoveny první stavby, které přinesly zklidnění provozu v centru města, které je známé díky svým památkám a taktéž průmyslové výrobě. Po dostavbě plánované stavby ubude počet vozidel, které projíždějí územím starší průmyslové oblasti Jamská. Doprava se ve velké míře přemístí jižněji do novější průmyslové zóny vytvořené v minulých letech v jihovýchodní části města, kde bude silnice I/37 plynule navazovat na komunikaci I/19 vybudovanou právě při rozšiřování nových průmyslových objektů.

Propojení ulic Brněnská (I/37) a Jihlavská (II/353) vytvoří dopravu směřující z Nového Města na Moravě do Jihlavy po Brněnské ulici. Auta se díky nové přeložce zcela vyhnou cestě přes okružní křižovatku u nákupního centra. Intenzita provozu na Brněnské ulici přitom přesahuje hranici 11 tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přeložky silnice I/37 je v celé své délce 692 m navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace kategorie S 9,5/70.

Počátek stavby je umístěn do středu nové okružní křižovatky na Jihlavské ulici. Poté trasa pokračuje jihovýchodním směrem dvěma protisměrnými kruhovými oblouky. Následně se se trasa stáčí na východ opět pomocí kruhového oblouku. Konec přeložky je uprostřed druhé okružní křižovatky na ulici Brněnská. V tomto místě již OK stojí, ovšem v plánu je její přestavba do takové podoby, aby měla tvar elipsy (vnější průměr činí 65x50 m).

Je to nutné především z kapacitního hlediska a z důvodu potřeby napojení účelových komunikací. Kvůli přestavbě je potřeba upravit i tři přilehlé stávající paprsky tvořené silnicí I/37 a I/19.

Zmíněná účelová komunikace bude financována z prostředků města. Sloužit má pro obsluhu pozemků v prostoru mezi přeložkou silnice I/37 a stávajícím železničním tratí č. 251, která vede jižně od přeložky.

Do okružní křižovatky na začátku přeložky je kromě Jihlavské ulice napojena také Chelčického ulice, která motoristům slouží k příjezdu na blízké autobusové a také vlakové nádraží. Tyto budoucí paprsky budou kvůli napojení na okružní křižovatku v patřičné míře upraveny. Křižovatka s jednopruhovým okružním jízdním pásem má vnější průměr o velikosti 40 m.

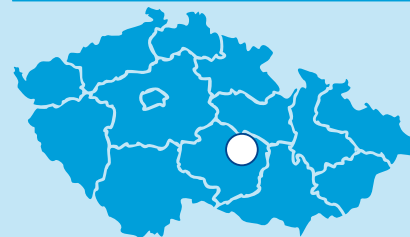
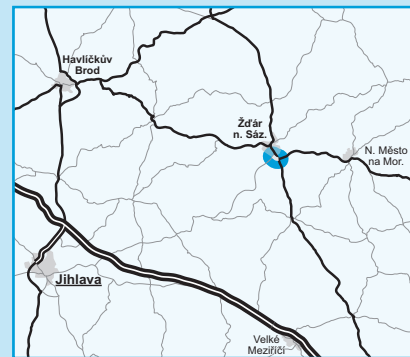
Zhruba polovina trasy (blíže k Brněnské ulici) vznikne na území, které je v současnosti využíváno pro zemědělské potřeby. První část tvoří především plochy pro skladování či skládkování materiálů (kovošrot). Mezi objekty je i obchod s koberci či řadové garáže. Z pohledu členitosti terénu je území mírně sklonité.

Po dokončení bude úsek navazovat na již zprovozněnou propojku ulic Brněnská a Jamská, kterou následovala stavba Žďár nad Sázavou, Mělkovice – přeložka. Přeložka silnice I/19 byla zhotovena v roce 2015.

Koridor pro přeložku I/37 je vymezen ve schváleném a platném územním plánu města. Trasa je zároveň v souladu se Zásadami územního rozvoje kraje Vysočina. Pozemky pod budoucí trasou jsou z velké části v městském majetku, dalšími vlastníky jsou Státní pozemkový úřad a v několika případech firmy či soukromé osoby.

V místech vyšších náspů, které budou dosahovat maximálně tří metrů, budou instalována ocelová svodidla. Součástí stavby nejsou žádné mosty. Zhruba v km 0,105 bude vybudován silniční propustek (pravidel podobně rámový), a to pro účely odvodu dešťové vody ze silnice.

Stavba bude realizována po etapách tak, aby bylo minimalizováno dopravní omezení a byl v maximální možné míře zachován průjezd řešenou lokalitou.



řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: Dne 24. 4. 2018 bylo vydáno sdělení EIA se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

Územní rozhodnutí: Žádost o vydání ÚR byla podána 1. 11. 2019 a 17. 4. 2020 zahájil KÚ Kraje Vysočina územní řízení o umístění stavby.

• K vydání ÚR došlo 28. 5. 2020 a 29. 6. 2020 nabylo ÚR právní moci.

Výkupy pozemků: Na konci 03/2023 byla dokončena majetkoprávní příprava.

Stavební povolení: V 11/2022 byl dokončen čistopis DSP. V 11/2022 byla podána žádost o vydání SP.

• K vydání hlavního SP došlo 4. 4. 2023 a od 05/2023 je SP pravomocné.

Výběrové řízení: Dne 6. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 12. 12. 2023. Nakonec termín vypršel 22. 12. 2023. Podáno bylo 6 nabídek. V 03/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 18. 3. 2023 uzavřelo s vítězem smlouvu.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 2. 5. 2024. Od 10. 6. 2024 začaly na II/353 (ul. Jihlavská) práce na přeložkách inženýrských sítí.

- V 09/2024 se nejintenzivnější činnost soustředily na obou koncích přeložky. Na ulici Jihlavské, v místě budoucí OK, se pracovalo na přeložkách inženýrských sítí, vodovodu a kabelů CETIN. Na protilehlém konci, v blízkosti ulice Brněnské, byl od základů budován systém odvodnění. V celé trase novostavby probíhalo založení zemní pláně.
- V 06/2025 byla dokončena instalace ocelových svodidel. Na místě probíhala úprava okolního terénu. Na hlavní trase byla dokončena pokládka asfaltového souvrství a finišovalo vodorovné dopravní značení a instalace směrových sloupků.
- Ke zprovoznění nové trasy v úseku mezi okružními křižovatkami došlo 1. 7. 2025.
- Ke spuštění provozu na OK v Jihlavské ulici došlo 29. 7. 2025. Kyvadlový provoz na OK v Brněnské ulici bude s největší pravděpodobností zachován až do úplného zprovoznění celé stavby v 09/2025. Kvůli postupu výstavby jsou teď na OK v Brněnské ulici uzavřeny větve na Brno a Nové Město na Moravě. Doprava je vedena krátkou objíždnou trasou po místních komunikacích města.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2018	12/2017	05/2020	04/2023	11/2023	05/2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 692 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 39

Křižovatky:

okružní: 2

Úpravy a přeložky ost. komunikací:

na silnici I/37: 2 (celková délka: 120 m)

na silnici I/19: 2 (délka: 69 m)

na silnici II/353: 2 (délka: 15 m)

Chelčického ulice: 1 (délka: 22 m)

chodníky: 2 (celková délka : 527 m)

účelové komun.: 2 (celk. délka: 96 m)

místní kom. (Brněnská): 1 (délka: 59 m)

Název stavby:

I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská - Brněnská

Katastrální území:

Město Žďár

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

SAS4 PP menší PK BIM

Zhotovitel:

AQUASYS spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

118 397 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

112 784 600 Kč (bez DPH)