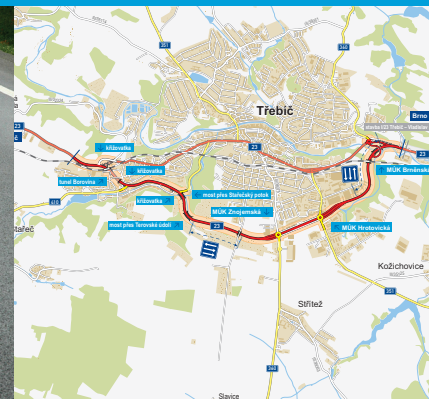
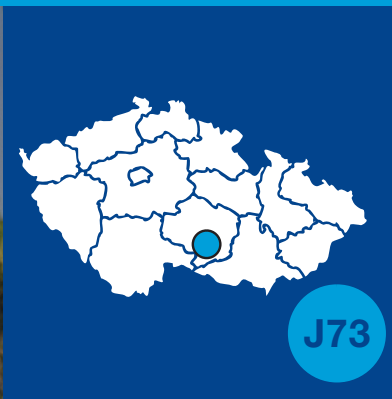


Silnice 1/23

Třebíč, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou vnitřního obchvatu Třebíče dojde k výraznému vyvedení dopravy převážně mimo zastavěná území tohoto města, jehož středem stávající silnice I/23 prochází. Nová přeložka sníží dopravní zátěž v centru města. Snížení množství výfukových plynů bude mít pozitivní dopad na životní podmínky obyvatel.

Komunikace I/23 představuje důležitou spojnicí v jižní části České republiky, kde své stopě od dálnice D3 dále prochází Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměští nad Oslavou a Rosicemi, za nimiž se napojuje na dálnici D1. Má tak nezanedbatelný vnitrostátní význam pro spojení Jihočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Nynější trasa silnice dělí Třebíč v podstatě na dvě poloviny. Ve své stopě prochází městem od západu k východu přes ulice Pražská, Sucheniova, Bráfova tř., Sportovní a Brněnská. Ve značné části své délky přitom vede hustě obydlenou zástavbou. Vedle místních komunikací se na ní připojují čtyři silnice II. tříd, které na I/23 přivádí dopravu od okolních měst a obcí. Také to má za následek, že průměrná denní intenzita provozu přesahuje v určitých úsecích I/23 ve městě hranici 16 tisíc vozidel.

Stavba obchvatu přinese rovněž zvýšení bezpečnosti, jelikož odstraní nevhodné úrovněové křížení s železniční tratí č. 240 Brno – Jihlava. Výrazně také uspoří čas při průjezdu městem.

Obchvat je ve své celé délce připravován po navazujících částech, které jsou celkem tři. Nejdelší z nich je jihozápadní část, která částečně využije i stopu stávající silnice II. třídy. Veškeré uvedené pozitivní dopady bude mít obchvat až po zprovoznění všech jeho částí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Délka celého plánovaného obchvatu města Třebíče je 5992 m. Jeho část vedoucí v extravilánu bude postavena v kategorii S 9,5/70, v intravilánu pak MS2 8,5/70.

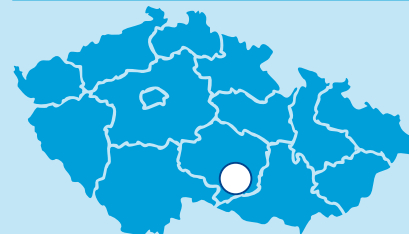
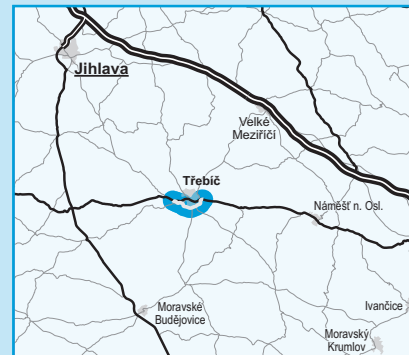
Přeložka bude na začátku napojena na stávající sil. I/23 (ve směru na obec Červená hospoda). Napojení stávající I/23 od Třebíče (přeložka ulice Pražská v délce 326 m) na obchvat je řešeno novou úrovněovou stykovou křižovatkou. Tím je zároveň vyřešeno napojení komunikace od sběrného dvora. Za křižovatkou se přeložka od stávající trasy I/23 odpojuje a pokračuje pravostranným obloukem, v němž podchází přeložku železniční trati Brno – Jihlava. Délka nového ocelového železničního mostu bude 57 m.

Dále se trasa vyhýbá fotbalovému stadionu (sousední tréninkové hřiště bude zrušeno) a v hlubokém zářezu překříží místní komunikaci (ul. Říповská). Křížení ulic Říповská a Vrchlického je provedeno tunelem Borovina délky 228 m (výšky 9,25 m). Dále je umístěna druhá úrovněová styková křižovátka, která na obchvat napojuje silnici II/410 (ul. Koželužská směr Stařeč). Tato komunikace je v rámci stavby upravena v délce 148 m. V její trase pak přeložka pokračuje až do cca km 1,7 odkud od nové stykové křižovatky u Janova mlýna vede v nové stopě. Pravostranným obloukem nejprve přechází Stařečský potok mostem délky 75 m a následně prochází 111 m dlouhým mostem přes část Libušina a Terovské údolí.

V městské části Horka – Domky trasa míjí nedaletké zahrádkářské kolonie Libuše a Mojmir. Podél osady prochází přeložka po zemědělsky využívaných pozemcích. Část kolonie Spytihněv ale protíná, což si vynutí demolici rekreačních objektů. V km 3,581 přemostuje obchvat mostem délky 38 m nová přeložka místní komunikace (ul. Vltavínská), která poslouží hlavně chodcům a cyklistům. Trasa první části poté končí na nové mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Znojemská se silnicí č. II/360 (ul. Znojemská), kterou trasa podchází pod novou okružní křižovatkou o vnějším průměru 50 m.

Od ní pokračuje v přímém směru a převážně v zářezu druhá část (jižní obchvat), která je umístěna v trase ul. Spojovací. Podél ní vedou z obou stran souběžné jednosměrné komunikace.

Poslední část (jihovýchodní obchvat) začíná mimoúrovňovou křižovatkou Hrotovická. Stejnomená ulice povede nad přeložkou I/23 po okružní křižovatce. Dále trasa vede v obloucích a klesá až do údolí řeky Jihlavy, kterou obchvat překonává mostem délky 133 m. V místě je navržena trubkovitá MÚK Brněnská (se šesti větve) se silnicí II/360. Současná křižovátka ulic Sportovní – Brněnská – Rafaelova je upravena na pětiramennou okružní křižovátku ve stávající poloze. Trasa obchvatu ve směru na Brno je ukončena v místě stávající stykové křižovatky, kterou se připojuje místní komunikace z ulice Ptáčovský žleb k silnici Brněnská.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2016 byla zpracována společností HaskoningDHV Czech Republic technická studie na trasu jihozápadního obchvatu. Technická studie na jižní obchvat (2. část) byla předložena v roce 2008 firmou Linio Plan. Stejná firma vypracovala v roce 2013 také technickou studii na jihovýchodní část obchvatu. V únoru 2018 bylo zahájeno zjišťovací řízení záměru v rámci Dokumentace EIA. V 09/2020 byla zveřejněna vizualizace stavby. K odevzdání čístopisu DÚR došlo v 05/2021. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP. Poté probíhaly přípravné geologické práce na pozemcích v koridoru budoucího obchvatu. Celkem bylo provedeno 124 vrtů (v rozmezí hloubky 3-25 m). Účelem je vyhodnocení inženýrskogeologických poměrů lokality. Průzkum (dokončený cca v polovině 09/2022) je podkladem pro zpracování DSP. Dne 16. 11. 2022 byla podána žádost o umístění stavby v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Dne 31. 5. 2023 KÚ KV zahájil územní řízení a 19. 8. 2024 vydal KÚ KV územní rozhodnutí. Proti ÚR ale byla podána odvolání, a tak zatím nemohlo nabýt právní moci. Dne 15. 1. 2024 vydal KÚ KV souhlasné závazné stanovisko EIA. V 02/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2024	11/2023	08/2024*	2026	2027	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu * **zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5992 m

kategorie: S 9,5/70, MS -9,5/70

Mostní objekty:

na hlavní trase: 4 (celk. délka: 537 m)

mosty na MÚK: 2 (celk. délka: 29 m)

železniční most: 1 (délka: 57 m)

lávky: 1 (délka: 84 m)

ostatní mosty: 2

Tunely:

počet: 1 (Borovina, délka: 226 m)

Mimoúrovňové křižovatky

MÚK Znojemská (délka větvi: 682 m),

MÚK Hrotovická (délka větvi: 926 m,

MÚK Brněnská (délka větvi: 885 m)

Křižovatky:

úrovňové: 3 okružní, 3 stykové

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 476 m)

Zárubní zdi:

počet: 19 (celková délka: 3914 m)

Opěrné zdi:

počet: 12 (celková délka: 1262 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

průpletová komun.: 1 (délka: 162 m)

nápojení II/351: 2

nápojení II/360: 4

nápojení II/410: 1

přel. místní komunikace: 4

přeložka železnice: 1

polní cesty: 9

provizorní komunikace: 3

Název stavby:

I/23 Třebíč, obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Třebíč, Střítež u Třebíče, Řířpov,

Kožichovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Zpracovatel DSP:

Stráský, Husty a partneři s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 205 603 687 Kč (bez DPH)