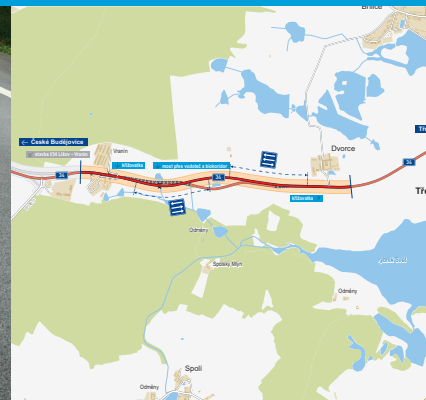


# Silnice I/34

## Vranín–Třeboň

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem projektu je stavba silnice „I/34 Vranín–Třeboň“, která představuje významné propojení ve směru České Budějovice – Jindřichův Hradec a je jedním z nejzatíženějších úseků této trasy.**

Silnice I/34 je vedena v trase České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, kde kříží dálnici D1 a dále pokračuje do Havlíčkova Brodu a do Svitav. V úseku České Budějovice – Třeboň je po ní vedena mezinárodní silnice E 49, která z Třeboň odbočuje k hraničnímu přechodu Halámský směrem do Vídně a od Třeboň k dálnici D1 je po ní vedena mezinárodní silnice E 551.

V současné době je již v provozu úsek České Budějovice – Klauda u Lišova. Tento úsek je v kategorii S 22,5/100. Následuje budovaný úsek Klauda u Lišova – Vranín, tedy jižní obchvat Lišova a severní obchvat Štěpánovic, který je realizován v kategorii S 11,5/80.

Úsek silnice „I/34 Vranín–Třeboň“ byl řešen v rámci technické studie „I/34 Štěpánovice–Třeboň“. Tento úsek je technicky nevyhovující. Trasa je směrově a výškově nevhodně zvolená a dochází zde ke zvýšenému počtu dopravních nehod s tragickými následky.

Realizací stavby budou v dotčeném úseku odstraněny hlavní dopravní závady, kterými je hlavně nevyhovující směrově a výškově vedení neodpovídající silnici I. třídy a nedostatečná kapacita komunikace. Zvýšením plynulosti provozu dojde také k omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkové zlepšení životního prostředí v dotčeném území.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/34 Vranín–Třeboň“ navazuje na již budovanou přeložku silnice „I/34 Lišov–Vranín“ (v realizaci od 02/2023) a tvoří součást uceleného tahu silnice I/34 v úseku Lišov–Třeboň. Úsek silnice měří 3060 metrů a je navržen v kategorii S 11,5/90.

Trasa přeložky I/34 začíná před osadou Vranín v km 9,260. Osadou Vranín vede trasa v průtahu. U rybníka Potěšilek se trasa odklání jižně. Zde bude v místě vodoteče vybudován most z důvodu umožnění migrace větších savců. Za rybníkem Potěšilek se trasa odklání k severu a obchází rybník Smetana. Dále pokračuje v souběhu se stávající I/34 a za navrhovanou úroňovou křižovatkou Dvorce se napojuje v km 12,320 na stávající silniční těleso, kde navazuje na provozovaný obchvat Třeboň.

V úseku mezi průsečnými křižovatkami Vranín a Dvorce jsou zřízeny přídatné pruhy pro předjíždění, tj. celý úsek mezi křižovatkami je navržen se třemi jízdními pruhy, z nichž prostřední jízdní pruh bude střídavě přidělen jednomu jízdnímu směru pro umožnění předjíždění.

V rámci stavby je navržena styková křižovatka, která se nachází v místě Dvorce. Křižovatka bude s levým a pravým odbočovacím pruhem. Křížení s polní cestou, která vede k rybníku Svět, nebude řešeno jako křižovatka, ale jako hospodářský sjezd. Nově je navrženo vybudování průsečné křižovatky u osady Vranín, kde budou připojeny místní komunikace, které zpřístupní severní a jižní části Vranína.

Křižovatka je navržena s odbočovacími pruhy vlevo.

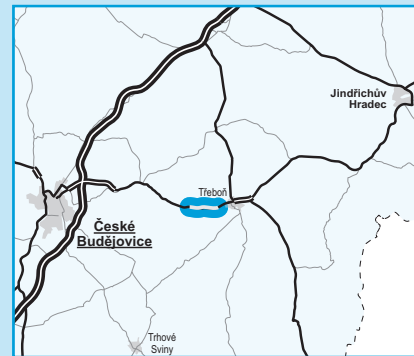
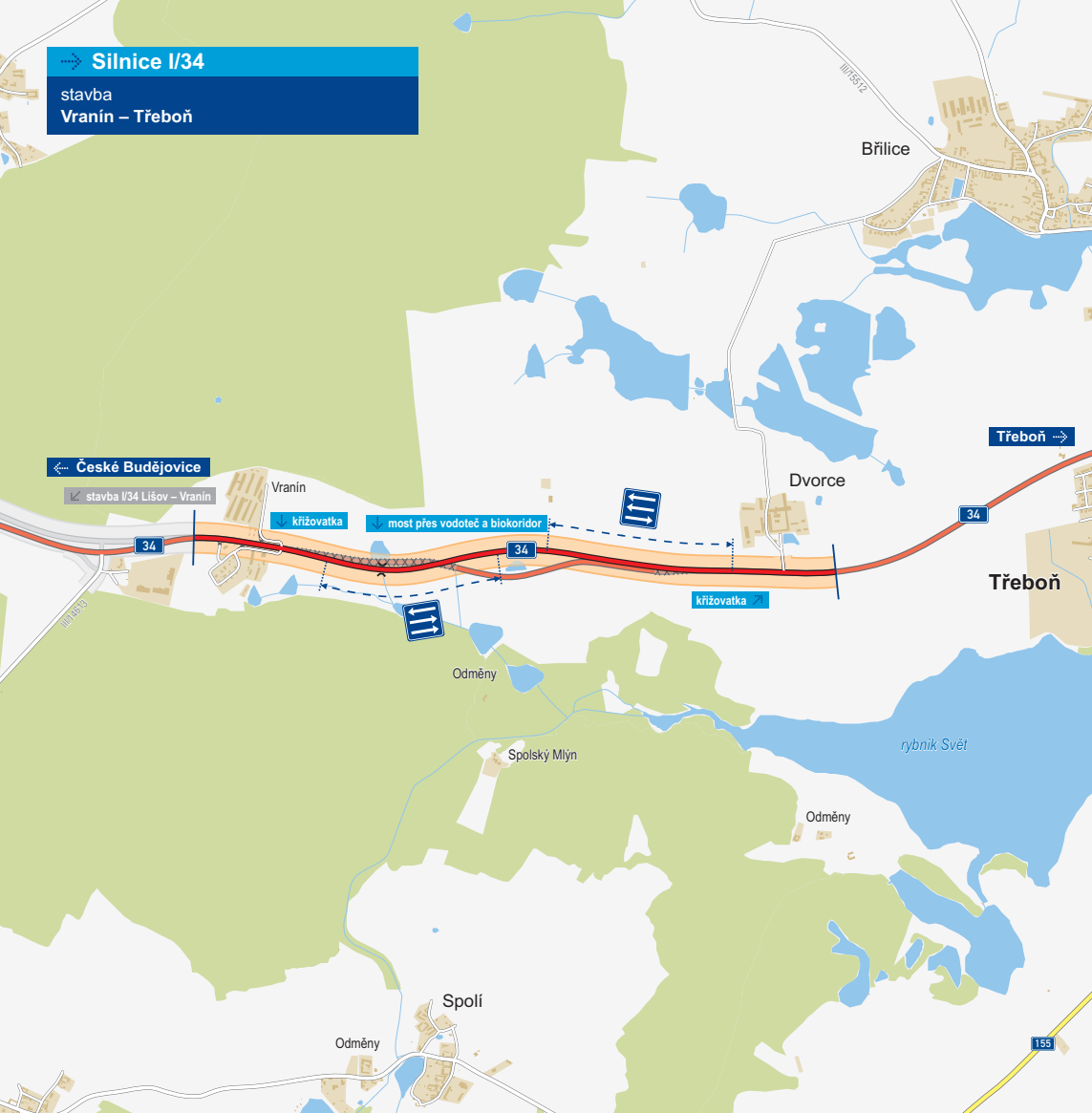
Součástí stavby jsou dva mostní objekty. Most na silnici I/34 převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor. Pro umožnění přecházení mezi autobusovými zastávkami a pro umožnění pěšího provozu v osadě Vranín je v km 9,550 navržen podchod pro pěší. Do stavby jsou ale zahrnuty i dvě autobusové zastávky. Jejich situování odpovídá přibližně stávajícímu stavu. První je v místě osady Vranín cca v km 9,500, druhá v místě Dvorce cca v km 12,000. Zastávky jsou řešeny v samostatných zálevech, které budou stavebně odděleny.



V km 11,900 je při pravé straně silnice I/34 navržena polní cesta. Ta bude napojena na opuštěnou silnici I/34 a napojena bude v místě hospodářského sjezdu v křižovatce Dvorce. Celková délka polní cesty je 260 m. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii P 4,0/30.

V rámci napojení budou provedeny úpravy sousední stavby v délce 120 m (v km 9,140 – 9,260).


Na základě hlukové studie je podél zástavby osady Vranín po obou stranách nové komunikace navržena výstavba protihlukových stěn. Celková délka PHS vlevo je 172 m. Výška PHS byla stanovena na 6 m. PHS stěna vpravo ve směru staničení (cca v km 9,245 – 9,388) je navržena výšky 4,5 m. Celková délka PHS vpravo je také 172 m.

**Silnice I/34**  
stavba  
Vranín – Třeboň



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  




**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byl dokončen předběžný GTP. Byly projednány a zpracovány připomínky ke konceptu DÚR. Koncept doplnil na základě platných předpisů a norem trasu silnice o stavební objekty, které nebyly v technické studii řešeny. Protože byla studie podkladem pro zpracování záměru projektu, bylo potřeba ZP aktualizovat. V rámci DÚR přibýly polní cesty, most přes vodoteč a podchod pro pěší. K dvoupruhové komunikaci byl přidán střídavý stoupací pruh, obratiště s autobusovou zastávkou atp.

Dne 21. 2. 2019 byl projednán případný požadavek na předběžný archeologický průzkum lokality. Předběžný ZAV ovšem vyžadován nebude. Byl projednán způsob napojení na předchozí úsek „I/34 Lišov - Vranín“. Bylo vybrán zpracovatel oznámení EIA. Dne 11. 9. 2019 byla odevzdána aktualizace ZP a 20. 9. 2019 byl odevzdán koncept aktualizace hlukové a rozptylové studie, načež 31. 10. 2019 byl odevzdán čístopis této studie. Dne 5. 11. 2019 MD schválilo aktualizaci záměru projektu. Při zpracování DÚR bylo objednáno vypracování dokladů pro zjišťovací řízení EIA – stanovisko EIA bylo vydáno podle starého zákona. Dne 27. 4. 2020 zveřejnil KÚ JČK oznámení, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení a 12. 6. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzován podle zákona. Dne 12. 5. 2021 zahájil KÚ JČK územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 11. 6. 2021. K vydání ÚR došlo 7. 7. 2021. V 05/2023 byl dokončen podrobný GTP. V 01/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2020	02/2016	07/2021	2026	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3060 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 53

### Mostní objekty:

na silnici I/34: 1 (délka: 35 m)

podchod pro pěší: 1 (délka: 13 m)

### Úrovnňové křižovatky:

počet: 2

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 30 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 344 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 1

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

místní komun.: 2 (c. délka: 465 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1120 m)

provizorní komun.: 3 (délka: 1280 m)

chodníky: 1 (délka: 300 m)

### Název stavby:

I/34 Vranín–Třeboň

### Místo stavby:

Jihočeský kraj

### Katastrální území:

Štěpánovice u Č. Budějovic, Břillice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP+DÚR+DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

330 447 974 Kč (bez DPH)