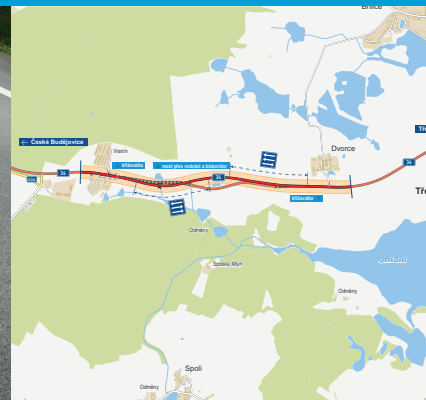


# Silnice I/34

## Vranín–Třeboň

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětem projektu je stavba silnice „I/34 Vranín–Třeboň“, která představuje významné propojení ve směru České Budějovice – Jindřichův Hradec a je jedním z nejzatíženějších úseků této trasy.**

Silnice I/34 je vedena v trase České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, kde kříží dálnici D1 a dále pokračuje do Havlíčkova Brodu a do Svitav. V úseku České Budějovice – Třeboň je po ní vedena mezinárodní silnice E 49, která z Třeboň odbočuje k hraničnímu přechodu Halámský směr od Vídně a od Třeboň k dálnici D1 je po ní vedena mezinárodní silnice E 551.

V současnosti je v provozu úsek České Budějovice – Klauda u Lišova. Tento úsek je v kategorii S 22,5/100. Následuje též zprovozněný úsek Klauda u Lišova – Vranín, tedy jižní obchvat Lišova a severní obchvat Štěpánovic, který je postaven v kategorii S 11,5/80.

Úsek silnice „I/34 Vranín–Třeboň“ byl řešen v rámci technické studie „I/34 Štěpánovice–Třeboň“. Tento úsek je technicky nevyhovující. Trasa je směrově a výškově nevhodně zvolená a dochází zde ke zvýšenému počtu dopravních nehod s tragickými následky.

Realizací stavby budou v dotčeném úseku odstraněny hlavní dopravní závady, kterými je hlavně nevyhovující směrově a výškově vedení neodpovídající silnici I. třídy a nedostatečná kapacita komunikace. Zvýšením plynulosti provozu dojde také k omezení exhalací a snížení hladiny hluku a tím celkové zlepšení životního prostředí v dotčeném území.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/34 Vranín–Třeboň“ navazuje na již zprovozněnou přeložku silnice „I/34 Lišov–Vranín“ (v provozu od 07/2025) a tvoří součást uceleného tahu silnice I/34 v úseku Lišov–Třeboň. Úsek silnice měří 3060 m a je navržen v kategorii S 11,5/90.

Trasa přeložky I/34 začíná před osadou Vranín v km 9,260. Osadou Vranín vede trasa v průtahu. U rybníka Potěšilek se trasa odklání jižně. Zde bude v místě vodoteče vybudován most z důvodu umožnění migrace větších savců. Za rybníkem Potěšilek se trasa odklání k severu a obchází rybník Smetana. Dále pokračuje v souběhu se stávající I/34 a za navrhovanou úroňovou křižovatkou Dvorce se napojuje v km 12,320 na stávající silniční těleso, kde navazuje na provozovaný obchvat Třeboň.

V úseku mezi průsečnými křižovatkami Vranín a Dvorce jsou zřízeny přídatné pruhy pro předjíždění, tj. celý úsek mezi křižovatkami je navržen se třemi jízdními pruhy, z nichž prostřední jízdní pruh bude střídavě přidělen jednomu jízdnímu směru pro umožnění předjíždění.

V rámci stavby je navržena styková křižovatka, která se nachází v místě Dvorce. Křižovatka bude s levým a pravým odbočovacím pruhem. Křížení s polní cestou, která vede k rybníku Svět, nebude řešeno jako křižovatka, ale jako hospodářský sjezd. Nově je navrženo vybudování průsečné křižovatky u osady Vranín, kde budou připojeny místní komunikace, které zpřístupní severní a jižní části Vranína.

Křižovatka je navržena s odbočovacími pruhy vlevo.

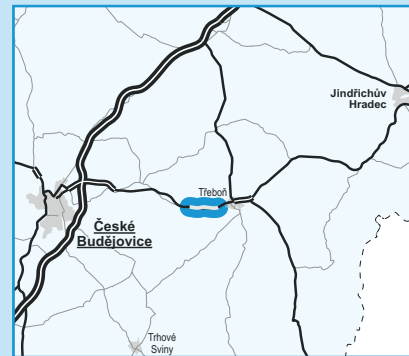
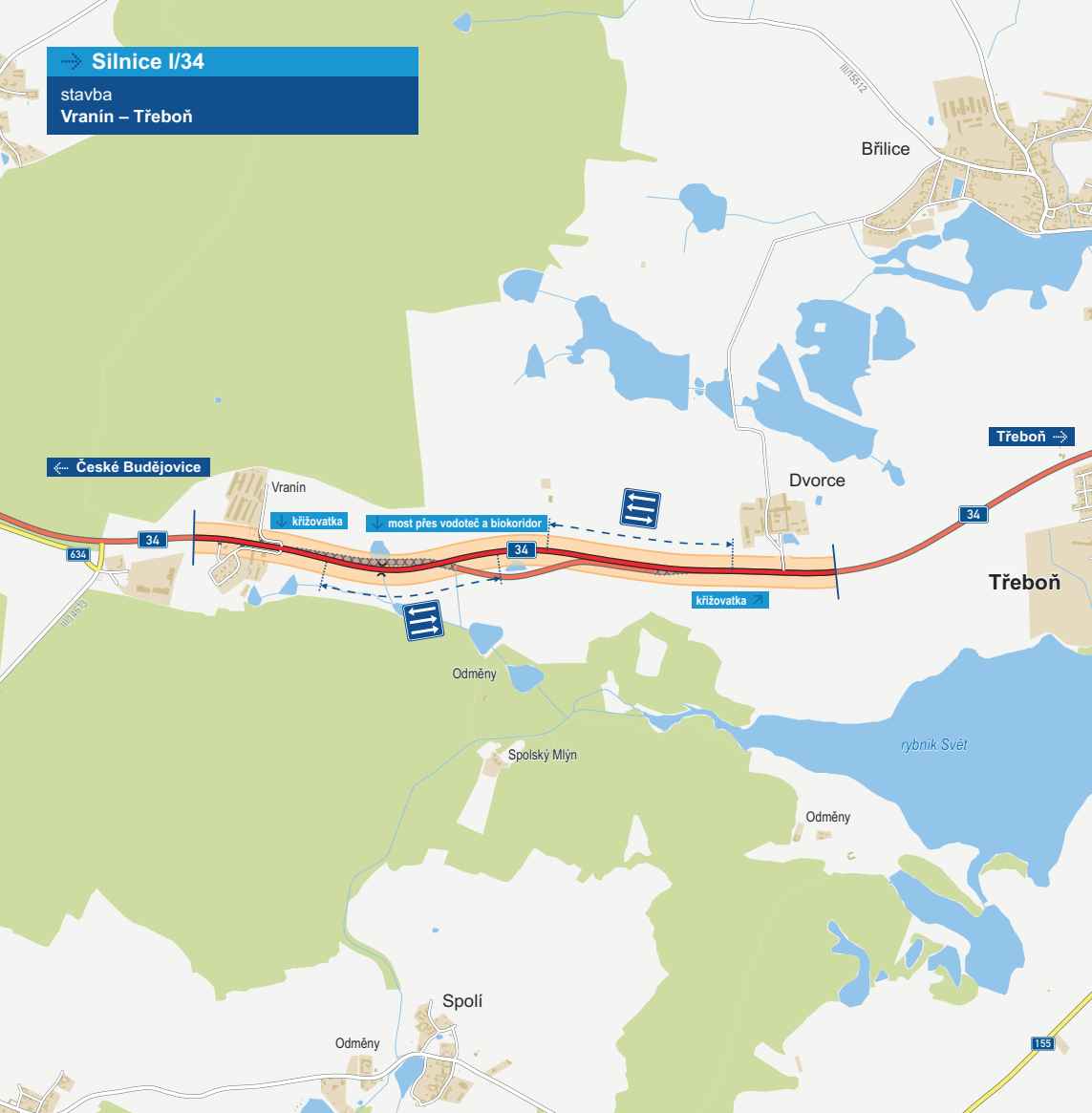
Součástí stavby jsou dva mostní objekty. Most na silnici I/34 převádí úsek silnice I/34 přes bezejmennou vodoteč a migrační biokoridor. Pro umožnění přecházení mezi autobusovými zastávkami a pro umožnění pěšího provozu v osadě Vranín je v km 9,550 navržen podchod pro pěší. Do stavby jsou ale zahrnuty i dvě autobusové zastávky. Jejich situování odpovídá přibližně stávajícímu stavu. První je v místě osady Vranín cca v km 9,500, druhá v místě Dvorce cca v km 12,000. Zastávky jsou řešeny v samostatných zálevech, které budou stavebně odděleny.

V km 11,900 je při pravé straně silnice I/34 navržena polní cesta. Ta bude napojena na opuštěnou silnici I/34 a napojena bude v místě hospodářského sjezdu v křižovatce Dvorce. Celková délka polní cesty je 260 m. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii P 4,0/30.

V rámci napojení budou provedeny úpravy sousední stavby v délce 120 m (v km 9,140 – 9,260).


Na základě hlukové studie je podél zástavby osady Vranín po obou stranách nové komunikace navržena výstavba protihlukových stěn. Celková délka PHS vlevo je 172 m. Výška PHS byla stanovena na 6 m. PHS stěna vpravo ve směru staničení (cca v km 9,245 – 9,388) je navržena výšky 4,5 m. Celková délka PHS vpravo je také 172 m.

**Silnice I/34**  
stavba  
Vranín – Třeboň



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Dne 11. 9. 2019 byla odevzdána aktualizace ZP a 5. 11. 2019 MD schválilo aktualizaci ZP.

**EIA:** Dne 27. 4. 2020 zveřejnil KÚ JČK oznámení, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení a 12. 6. 2020 vydal KÚ JČK rozhodnutí, že záměr nemá významný vliv na ŽP a nebude posuzován podle zákona.

**Územní rozhodnutí:** V rámci zpracování DÚR přibily polní cesty, most přes vodoteč a podchod pro pěší. K dvoupruhové komunikaci byl přidán střídavý stoupací pruh, obratiště s autobusovou zastávkou atp.

• Dne 12. 5. 2021 zahájil KÚ JČK územní řízení. Veřejné projednání se uskutečnilo 11. 6. 2021. K vydání ÚR došlo 7. 7. 2021.

**Stavební povolení:** V 01/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP. Pokyn k zahájení prací byl vydán v 03/2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2020	02/2016	07/2021	2026	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanoviško EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3060 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 53

### Mostní objekty:

na silnici I/34: 1 (délka: 35 m)

podchod pro pěší: 1 (délka: 13 m)

### Úrovňové křižovatky:

počet: 2

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 30 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 344 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

místní komun.: 2 (c. délka: 465 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1120 m)

provizorní komun.: 3 (délka: 1280 m)

chodníky: 1 (délka: 300 m)

### Název stavby:

I/34 Vranín–Třeboň

### Katastrální území:

Štěpánovice u Č. Budějovic, Břilice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP+DÚR+DSP:

Pragoprojekt, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

330 447 974 Kč (bez DPH)