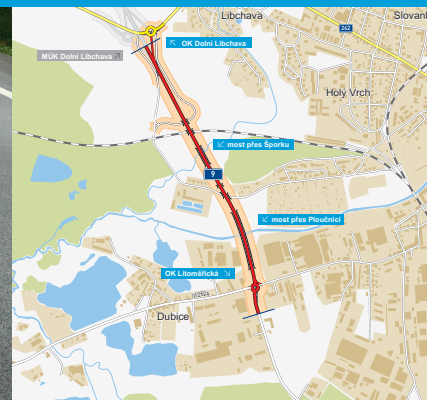


Silnice I/9

Dubice – Dolní Libchava – (Sosnová – II/262)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/9 mezi ulicí Dubická a silnicí II/262. Navržená stavba je součástí trasy obchvatu České Lípy, který má přeložkou silnice I/9 odvést tranzitní dopravu ze stávajícího průtahu městem. Ve stávajícím stavu je veškerá tranzitní doprava vedena po průtahu středem města.

V současnosti je silnice mezi Českou Lípou a Novým Borem vedena jako dvoupruhová bez zpevněných krajnic a s nevyhovujícím šířkovým i výškovým uspořádáním. Tím zde vznikají nebezpečné úseky.

Komunikace je vedena přes Českou Lípou v blízkosti centra města a v důsledku toho je ve městě silný podíl tranzitní dopravy. Nová přeložka na sebe naváže značnou část dopravního zatížení ze stávající komunikace, na které by mohly ve výhledu vznikat kapacitní problémy. Umožní tak průjezd tranzitní dopravy mimo zastavěné území České Lípy, a to pro relace jedoucí přes Českou Lípou ve směrech sever–jih a západ–jih.

Silnice I/9 patří v současné době k významným silničním tahům v severní části České republiky a vytváří spojnici mezi aglomerací Praha–Neratovice–Mělník–Česká Lípa–Nový Bor–Rumburk a převádí tranzitní dopravu jedoucí dále směrem do Německa. Silnice I/9 je důležitou komunikační osou dopravního systému pro město Česká Lípa, které protíná v severojižním směru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Projektovaný úsek Dolní Libchava–Dubice–MÚK Sosnová je součástí celkové přeložky silnice I/9 mezi Novým Borem a Sosnovou, po jejímž dokončení dojde k odklonění tranzitní dopravy ze zastavěných oblastí měst Nový Bor a Česká Lípa. Úsek Dolní Libchava–Dubice navazuje na již provozovaný úsek MÚK Sosnová. Stavby Dolní Libchava–Dubice a MÚK Sosnová budou propojeny v současné době již využívanou ulicí U Obecního lesa. V rámci tohoto propojení došlo v roce 2013 k povrchové úpravě této ulice.

Přeložka je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 11,5/90. Celková délka stavby je přibližně 1451 metrů a součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky, šest mostních objektů zajišťujících křížení přeložky se stávajícími komunikacemi, železniční tratí a vodními toky.

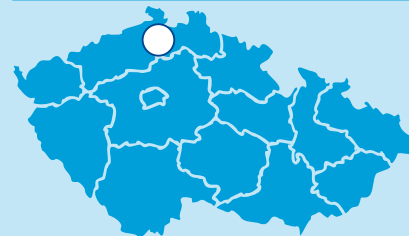
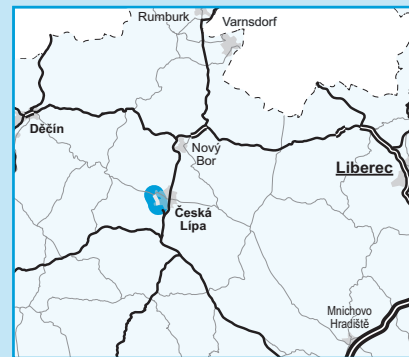
Součástí stavby jsou i přeložky inženýrských sítí, vodohospodářské objekty, protihlukové stěny a demolice stavebních objektů (hala a plechová bouda v areálu sběrný druhotných surovin, budova u OK Dubická či zeď kolem areálu Fehrer).

Začátek stavby je situován západně od České Lípy u obce Dolní Libchava v místě křížení se silnicí II/262 (Děčín – Česká Lípa). Navazuje v km 9,200 na stavbu „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“, v rámci níž zde bude vybudována mimoúrovňová křižovatka. V trase budoucí křižovatkové větve je navržen

dočasný obousměrný sjezd ze silnice I/9 do čtyřramenné okružní křižovatky (o průměru 45 m) na silnici II/262, která je zde přeložena do nové stopy. Celý úsek přeložky silnice I/9 je navržen nad úroveň stávajícího terénu na násypu a mostech.

Trasa je nejprve vedena v mírném násypu, který se poté začne zvyšovat. Komunikace následně postupně kříží mostními objekty přeložku polní cesty, železniční trať Děčín – Česká Lípa (26 m), nivu vodního toku Šporka (125 m). V poměrně vysokém násypu pokračuje až po další mimoúrovňová křížení se stezkou pro pěší a cyklisty (ulici Pod Holým vrchem kříží trasa mostem délky 9 m) a místní komunikací (ulici Boženy Němcové kříží trasa mostem délky 33 m). Přímé napojení obou ulic na silnici I/9 není uvažováno. Na obchvat je možné se napojit nejbližší ze silnice II/262 u Dolní Libchavy.

Následně trasa 329 m dlouho estakádou překonává nivu vodního toku Ploučnice (včetně jejího záplavového území). Navržená silnice I/9 postupně klesá až k napojení do pětiramenné okružní křižovatky s ulicemi Litoměřická a Dubická. Do okružní křižovatky (o průměru 40 m) bude napojen i výjezd ze stávající čerpací stanice KM PRONA. Křižovatka je navržena pro provoz nákladních automobilů délky až 22 m. Ve směru Dubická – Nový Bor je navržen samostatný odbočovací pruh (bypass) doplněný pruhem připojovacím na I/9. Na konci se obchvat za OK Litoměřická napojuje na komunikaci U Obecního lesa (silnice III/2624, budoucí I/9).



řešená stavba
jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěru zjišťovacího řízení EIA (pravomocné od 17. 1. 2017) vyplývá, že stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzována dle zákona. V aktualizované DÚR z 09/2017 byla upravena podoba okružní křižovatky na křížení se II/262 tak, aby bylo při realizace navazující stavby „I/9 Nový Bor – Dolní Libchava“ možné použít dokončené objekty z tohoto záměru pro výhledové mimoúrovňové křížení silnic I/9 a II/262 pomocí budoucí MÚK Dolní Libchava. Dne 15. 11. 2019 byl odevzdán koncept DÚR, který byl následně předán ke schválení na GR. Čistopis DÚR byl odevzdán. Žádost o vydání ÚR byla podána v 10/2020. K vydání ÚR ze strany KÚ LK došlo 13. 5. 2021.

V 11/2020 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem DSP. K odevzdání čistopisu DSP došlo v 06/2021. Dne 16. 5. 2022 zahájil KÚ LK stavební řízení a 30. 6. 2022 KÚ vydal SP. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele došlo 9. 5. 2023. Nabídky bylo možné podávat do 28. 8. 2023. Podáno bylo 5 nabídek. Dne 27. 11. uzavřelo ŘSD smlouvu. V zimě proběhly přípravné práce vč. přeložky vysokého napětí. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 18. 4. 2024.** V 07/2024 se provádělo např. vrtání pilot pro most s celkovou délkou 105 m. Dále běžely zemní práce, budovaly se přístupové cesty a probíhaly práce na provizorní komunikaci (provoz na ní bude převeden ve 2. polovině 08/2024). Poté se na mostě přes Šporku armovalo, bednilo a betonovalo. V 02/2025 byly na mostě přes řeku Šporka osazeny 4 ocelové nosníky. Průběžně probíhají práce na založení a vršení násypového tělesa na hlavní trase. Násypy dosahují výšky až 11 metrů. Práce nepolevují ani na 329 m dlouhé estakádě přes řeku Ploučnici, kde začátkem jara proběhla realizace mostovky. Zde se jedná o trémovou monolitickou železobetonovou konstrukci. Na konci 04/2025 byla na mostě přes Šporku dokončena spodní část stavby a proběhla betonáž mostovky.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2016	10/2021	05/2021	06/2022	05/2023	04/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1451 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 68

Mostní objekty:

na silnici I/9: 6

celková délka mostů: 543 m

Křižovatky:

okružní: 2

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 560 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/262: 2 (celk. délka: 151 m)

místní komun.: 2 (celk. délka: 308 m)

polní cesta: 1 (délka: 785 m)

silnice I/9, napoj. Sosnová: 1 (155 m)

stezka pro pěší a cyklisty: 1

provizorní komunikace: 1

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

I/9 Dubice – Dolní Libchava –

(Sosnová – II/262)

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Česká Lípa, Dolní Libchava, Dubice

u České lípy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

Zhotovitel:

Společnost SW-HE I/9 Dubice (sdružení SWIETELSKY stavební s.r.o. a HERKUL a.s.)

Předpokládaná cena stavby:

637 194 967 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

543 720 085 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.