

Silnice 1/9

Svor

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/9 mimo zastavěnou část obce Svor. Stavba po svém zprovoznění odvede veškerou tranzitní dopravu z obce Svor, čímž přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí v této obci. Dojde totiž ke snížení hladiny hluku a exhalací výfukových plynů.

Silnice I/9 Praha – Mělník – Česká Lípa – státní hranice tvoří významný silniční tah. Tato silnice spojuje Německo s Českolipskem a dále prostřednictvím silnice I/38 s Mladoboleslavskem a dále se středním Polabím a Vysočinou. Silnice je využívána tranzitní nákladní dopravou. Kromě toho tvoří přístupovou silnici do Šluknovského výběžku.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svor. Toto vedení je nevhovující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovně křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přílehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovatek s místními komunikacemi.

Dalším důvodem realizace navrhované přeložky je nárůst silniční dopravy po vstoupení ČR do tzv. Schengenského prostoru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na nové okružní křižovatce Svor se silnicí I/13, která je součástí stavby „I/9 Nový Bor – Svor“ (zprovozněna v 07/2024). Okružní křižovatka o průměru 80 metrů je pětiramenná. Budou do ní napojeny silnice I/9, I/13, stávající I/9 a přeložka místní komunikace. Odtud stavba pokračuje stoupáním, kterým překonává výškový rozdíl 100 metrů. V km 0,612–1,700 je navržen stoupací pruh ve směru na Rumburk. Maximální podélný sklon tam dosahuje 7,5 % v délce 948 metrů. Trasa je ve stoupání vedena převážně po náspu.

Stavba končí napojením na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadjezdem přes železniční trať Rumburk–Nymburk (ve směru na Rumburk).

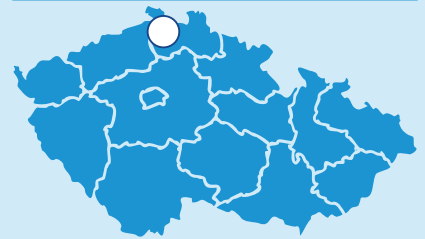
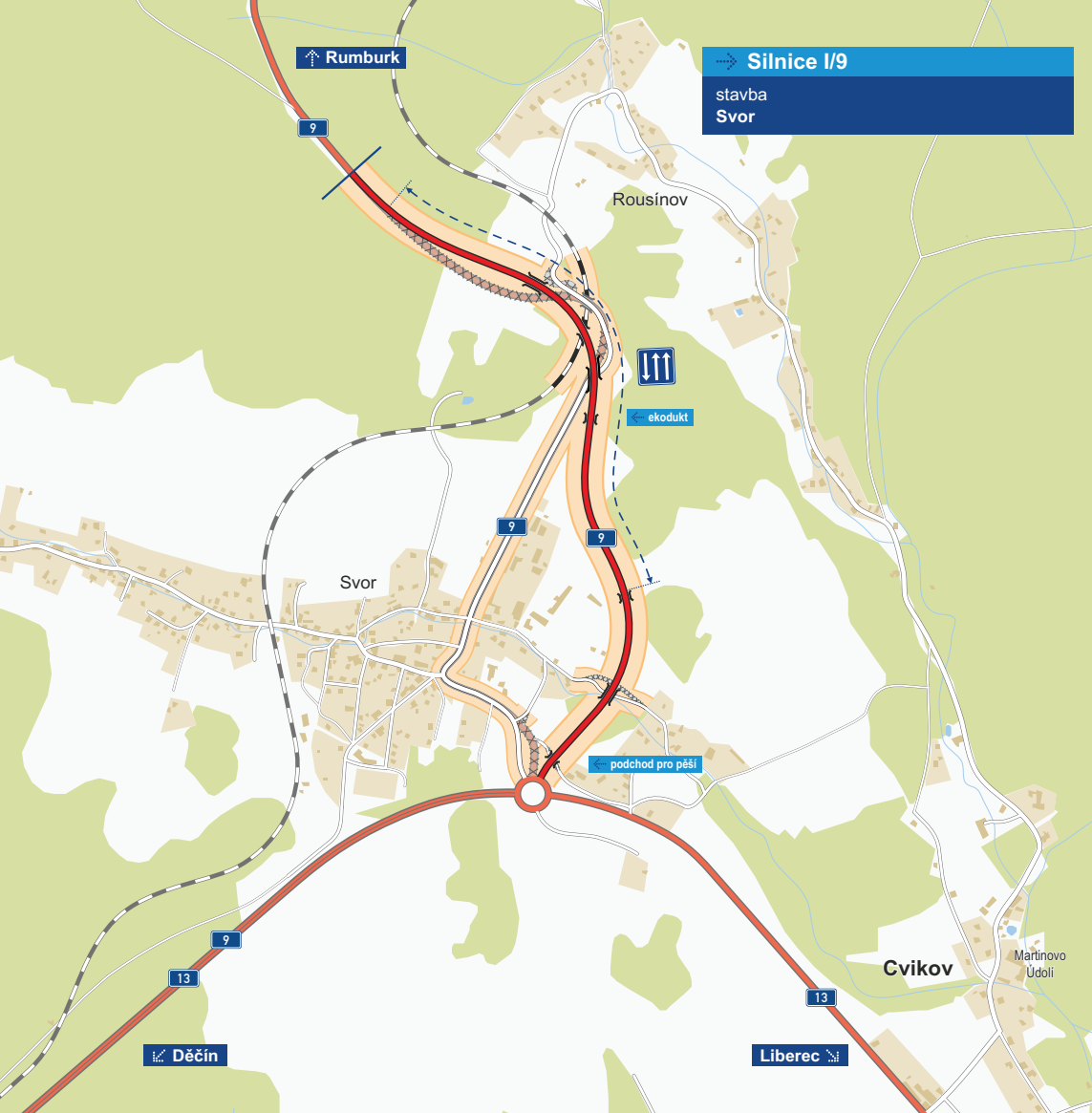
Hned za okružní křižovatkou je navržen 3,6 m dlouhý podchod pro peší pod silnicí, pro napojení přílehlé zástavby vlevo u silnice I/13. Následuje most přes Boberský potok délky 23 metrů. Trasa pokračuje po východním okraji obce.

V km 0,540 je umístěn most přes polní cestu délky 11 metrů, za kterým začíná stoupací pruh. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa dostává k mostu délky 44,50 m přes přeložku silnice III/26842 do Rousínova. Přes následnou železniční trať je navržen most v půdorysném oblouku délky 13 m, za kterým trasa kříží stávající silnici I/9. V km 1,364 ještě následuje 32 m dlouhý most přes účelovou komunikaci. Na konci úpravy je trasa vedena po vysokém násypu východně podél stávající I/9.

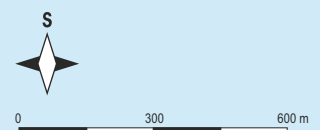
Silnice I/13 bude přeložena v nezbytně nutné míře. Větev C je navržena s ostrůvkem v délce 100 metrů včetně dopravního stínu tak, aby bylo možné v budoucnu přestavět navazující úsek komunikace I/13 na třípruhové uspořádání v souladu s Kategorizací silniční sítě. Případné rozšíření komunikace se uvažuje vpravo ve směru jízdy na Cvikov.


Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovátku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN).

Stávající I/9 bude ponechána místní dopravě, na jižním konci bude napojena do OK Svor a na severním konci bude napojena na silnici III/26842 do Rousínova.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




**ŘEDITELSTVÍ
 SILNIC
 A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: ÚR bylo vydané 21. 11. 2018 a poté nabylo právní moci.

- Dne 9. 12. 2020 vydal SÚ rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR (v právní moci od 13. 1. 2021).

Stavební povolení: V 04/2023 byla podána žádost o vydání SP a SP bylo vydáno 8. 8. 2023 (pravomocné od 9. 9. 2023).

Výběrové řízení: VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 27. 2. 2024.

- Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 2. 5. 2024.
- Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 28. 5. 2024. Podáno bylo 5 nabídek.
- V 08/2024 byl vybrán zhotovitel stavby a 2. 9. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 10. 2024.

- Stavba je realizována ve čtyřech etapách. V 1. etapě se např. prováděly přeložky plynovodů a pro zajištění přístupu v trase proběhla skrývka orníc.
- V části trasy probíhají práce na podkladních vrstvách, dále se budují mosty. Geotechnici také pravidelně provádí monitoring.
- Předpoklad zprovoznění stavby je v 11/2026.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2016	11/2018	08/2023	02/2024	10/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1877 m
kategorie: S 9,5/70
počet všech stavebních objektů: 37

Mostní objekty:

na silnici I/9: 5 (celk. délka: 124 m)
podchod: 1 (délka: 4 m)
ekodukt: 1 (délka: 16 m)

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr OK: 80 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 34 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 156 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava stáv. I/9: 1 (délka: 826 m)
napojení obce Svor: 1 (délka: 269 m)
místní komunikace: 1 (délka: 192 m)
přeložka III/26842: (délka: 44 m)
napojení podchodu: 1 (délka: 66 m)

polní cesty: 1 (délka: 92 m)
účelové kom.: 1 (délka: 107 m)

Název stavby:

I/9 Svor

Katastrální území:

Svor

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel:

COLAS CZ, a.s. a MI Roads a.s.

Předpokládaná cena stavby:

641 156 635 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

469 240 488 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.