

Silnice 1/9

Svor

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2025**



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/9 mimo zastavěnou část obce Svor. Stavba po svém zprovoznění odvede veškerou tranzitní dopravu z obce Svor, čímž přispěje ke zvýšení kvality životního prostředí v této obci. Dojde totiž ke snížení hladiny hluku a exhalací výfukových plynů.

Silnice I/9 Praha – Mělník – Česká Lípa – státní hranice tvoří významný silniční tah. Tato silnice spojuje Německo s Českolipskem a dále prostřednictvím silnice I/38 s Mladoboleslavskem a dále se středním Polabím a Vysočinou. Silnice je využívána tranzitní nákladní dopravou. Kromě toho tvoří přístupovou silnici do Šluknovského výběžku.

Silnice I/9 je v současné době vedena z křižovatky se silnicí I/13 směrem na Rumburk průtahem přes obec Svor. Toto vedení je nevhodující jak z hlediska technických parametrů (poloměry směrových oblouků, úrovně křižovatky v obci s nedostatečnými rozhledovými poloměry a nadměrný podélný spád, který dosahuje až 11 %), tak hlavně vedením dopravy zastavěnou částí obce. Jedná se o oboustrannou přílehlou zástavbu s řadou vjezdů a křižovek s místními komunikacemi.

Dalším důvodem realizace navrhované přeložky je nárůst silniční dopravy po vstoupení ČR do tzv. Schengenského prostoru.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná na nové okružní křižovatce Svor se silnicí I/13, která je součástí stavby „I/9 Nový Bor – Svor“ (zprovozněna v 07/2024). Okružní křižovatka o průměru 80 metrů je jako pětiramenná. Budou do ní napojeny silnice I/9, I/13, stávající I/9 a přeložka místní komunikace. Odtud stavba pokračuje stoupáním, kterým překonává výškový rozdíl 100 metrů. V km 0,612–1,700 je navržen stoupací pruh ve směru na Rumburk. Maximální podélný sklon tam dosahuje 7,5 % v délce 948 metrů. Trasa je ve stoupání vedena převážně po náspu. Stavba končí napojením na stávající silnici I/9, přibližně 500 metrů za nadejdem přes železniční trať Rumburk–Nymburk (ve směru na Rumburk).

Hned za okružní křižovatkou je navržen podchod pod silnicí, pro napojení přílehlé zástavby vlevo u silnice I/13. Následuje most přes Boberský potok délky 32 metrů. Trasa pokračuje po východním okraji obce. V km 0,525 je umístěn most přes polní cestu délky 11 metrů, za kterým začíná stoupací pruh. Dvěma protisměrnými oblouky se trasa dostává k mostu délky 16 m přes silnici III/26842 do Rousínova. Most je navržen z prefabrikátových dílců. Přes následnou železniční trať je navržen most v půdorysném oblouku délky 13 m, za kterým trasa kříží stávající silnici I/9. Na konci úpravy je trasa vedena po vysokém násypu východně podél stávající I/9.

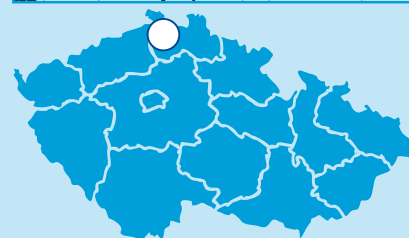
Silnice I/13 bude přeložena v nezbytně nutném míře. Větev C je navržena s ostrůvkem v délce 100 metrů včetně dopravního stínu tak, aby bylo možné v bu-

doucnou přestavět navazující úsek komunikace I/13 na třípruhové uspořádání v souladu s Kategorizací silniční sítě. Případné rozšíření komunikace se uvažuje vpravo ve směru jízdy na Cvikov.

Dnešní autobusová zastávka Svor na hlavní silnici I/9 ve směru na Nový Bor bude zachována. V rámci stavby dojde k fyzickému oddělení autobusové zastávky od hlavní silnice pomocí ostrůvku. Od zastávky bude upraven původní chodník, který zastávku propojí se stávajícím přístupovým chodníkem od Svoru. Současná autobusová zastávka ve směru na Cvikov bude zrušena, a to zejména s ohledem na technické řešení napojení budoucího čtyřpruhu na nově budovanou OK. Za podmínky zkapacitnění silnice I/9 není možné bezpečně převést cestující přes dopravně vytiženou komunikaci I. třídy, proto budou autobusy v tomto směru na Cvikov zajižďet do obce Svor.

Celá navrhovaná stavba je vedena převážně po volných zemědělských pozemcích. V místě napojení na upravenou křižovátku trasa prochází nesouvislou zástavbou kolem Boberského potoka. Koridor přeložky silnice I/9 je veden tak, aby se v maximální míře vyhýbal stávající zástavbě (je sveden do souběhu s linkami VN).

Stávající I/9 bude ponechána místní dopravě, na jižním konci bude napojena do OK Svor a na severním konci bude napojena na silnici III/26842 do Rousínova.



- řešená stavba
- jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí: ÚŘ bylo vydané 21. 11. 2018 a poté nabylo právní moci.

- Dne 9. 12. 2020 vydal SÚ rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚŘ (v právní moci od 13. 1. 2021).

Stavební povolení: V 08/2020 byl dokončen čístopis DSP.

- V 04/2023 byla podána žádost o vydání SP a SP bylo vydáno 8. 8. 2023.

Výběrové řízení: VŘ na zhotovitele stavby bylo zahájeno 27. 2. 2024.

- Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 2. 5. 2024.
- Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a vypršel 28. 5. 2024. Podáno bylo 5 nabídek.
- V 08/2024 byl vybrán zhotovitel stavby a 2. 9. 2024 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 10. 2024.

- Stavba je realizována ve čtyřech etapách. V 1. etapě se např. prováděly přeložky plynovodů a pro zajištění přístupu v trase proběhla skryvka orníc.
- Aktuálně stále probíhají terénní práce, budují se základy pro mosty a pracuje se na přeložkách inženýrských sítí. Geotechnici také pravidelně provádí monitoring.
- Předpoklad zprovoznění stavby je v 05/2026.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2016	11/2018	08/2023	02/2024	10/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1864 m

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 35

Mostní objekty:

na silnici I/9: 4

podchod: 1

ekodukt: 1

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr OK: 80 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 46 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

úprava I/13: 1 (délka: 219 m)

nápojení obce Svor: 1 (délka: 269 m)

nápojení hřbitova: 1 (délka: 281 m)

místní komunikace: 1 (délka: 192 m)

přeložka III/26842: (délka: 45 m)

nápojení podchodu: 1 (délka: 66 m)

polní cesty: 1 (délka: 92 m)

Název stavby:

I/9 Svor

Katastrální území:

Svor

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel:

COLAS CZ, a.s. a MI Roads a.s.

Předpokládaná cena stavby:

635 765 711 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

469 240 488 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z ERDF v rámci Programu
Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.